



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ  
ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

**ΜΕΛΕΤΗ:** «ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ»

Αρ. Πρωτ.: 22496/1.12.2022

Μετσόβου 15, Αθήνα 106 82  
Τηλ.: 210-82.00.810 - 210 82.00.999

E-mail: [tender@oasa.gr](mailto:tender@oasa.gr),

**ΧΡΗΜ/ΤΗΣΗ:**

Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ  
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»,  
ΕΣΠΑ 2014-2020,  
Ταμείο Συνοχής  
κωδ. ΟΠΣ 5130655.

Αρ. Διακήρυξης **9/2022**  
α/α ΕΣΗΔΗΣ 193145

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ  
ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ  
(Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε. (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.)

**δ ι α κ η ρ ύ σ σ ε ι**

**ανοικτή διαδικασία**

για την επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της μελέτης:

**«Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής»**

**Εκτιμώμενης αξίας 2.376.162,65 € (πλέον Φ.Π.Α. 24%) Σύνολο 2.946.441,69 €**  
cpn 71322500-6

με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης  
ποιότητας – τιμής, που θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

α) τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (Α' 147)- άρθρο 2.1.7α και β) τους όρους της παρούσας

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄</b> .....	<b>3</b>
Άρθρο 1: ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ – ΑΝΑΘΕΤΩΝ ΦΟΡΕΑΣ - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ.....	3
Άρθρο 2: ΈΓΓΡΑΦΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΗ.....	3
Άρθρο 2Α: ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	5
Άρθρο 3: ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	5
Άρθρο 4: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ/ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ.....	8
Άρθρο 5: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ/ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ/ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	9
Άρθρο 6: ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.....	12
Άρθρο 7: ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ – ΑΠΟΣΑΦΗΝΙΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ.....	14
Άρθρο 8: ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	15
Άρθρο 9: ΈΓΓΡΑΦΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ/ ΣΕΙΡΑ ΙΣΧΥΟΣ.....	16
Άρθρο 10: ΓΛΩΣΣΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ.....	16
Άρθρο 11: ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.....	16
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄</b> .....	<b>20</b>
Άρθρο 12: ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	20
Άρθρο 13: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - Όροι υποβολής προσφορών.....	21
Άρθρο 14: ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ.....	21
Άρθρο 15: ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ.....	21
Άρθρο 16: ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ – ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ.....	24
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄</b> .....	<b>25</b>
Άρθρο 17: ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	25
Άρθρο 18: ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ.....	25
Άρθρο 19: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ.....	29
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄</b> .....	<b>32</b>
Άρθρο 20: ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΦΑΚΕΛΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	32
Άρθρο 21: ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	33
Άρθρο 22: ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ.....	39
Άρθρο 23: ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ.....	50
Άρθρο 23 Α: ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ.....	51
Άρθρο 24: ΔΙΑΦΟΡΑ.....	51
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι «ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	55
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ «Ε.Ε.Ε.Σ»,.....	105
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ «Υπόδειγμα εγγυητικών επιστολών».....	106
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV «Προσωπικά Δεδομένα.....	108

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

**Άρθρο 1: Κύριος του Έργου – Αναθέτων Φορέας - Στοιχεία επικοινωνίας**

**1.1 Αναθέτων Φορέας** : ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε  
(Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.)

Οδός : ΜΕΤΣΟΒΟΥ 15, ΑΘΗΝΑ  
Ταχ.Κωδ. : 106 82  
Τηλ. : 210 8200999  
E-mail : [tender@oasa.gr](mailto:tender@oasa.gr)

A.Φ.Μ. : 094419265  
Κωδικός ηλεκτρονικής  
τιμολόγησης :  
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο : [www.oasa.gr](http://www.oasa.gr)  
(URL)  
Πληροφορίες : Παρασκευή Ι. Γκόλφη- 210 8200810, 818

**1.2 Κύριος του Έργου** : Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

**1.3 Εργοδότης** : Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

**1.4 Προϊστάμενη Αρχή** : Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας  
ΟΑΣΑ Α.Ε. που έχει έδρα στην Αθήνα

**1.5 Διευθύνουσα Υπηρεσία** : Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακής και Εμπορικής  
Λειτουργίας ΟΑΣΑ ΑΕ /  
Διεύθυνση Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού

**1.6 Αρμόδιο Τεχνικό Συμβούλιο** : -

**1.7** Εφόσον οι ανωτέρω υπηρεσίες μεταστεγασθούν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης ή εκτέλεσης της μελέτης, υποχρεούνται να δηλώσουν άμεσα τα νέα τους στοιχεία στους προσφέροντες ή στον ανάδοχο.

Εφόσον οι ανωτέρω υπηρεσίες ή/και τα αποφαινόμενα όργανα του Αναθέτοντος Φορέα καταργηθούν, συγχωνευτούν ή με οποιονδήποτε τρόπο μεταβληθούν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης ή εκτέλεσης της μελέτης, υποχρεούνται να δηλώσουν άμεσα στους προσφέροντες ή στον ανάδοχο τα στοιχεία των υπηρεσιών ή αποφαινόμενων οργάνων, τα οποία κατά τον νόμο αποτελούν καθολικό διάδοχο των εν λόγω οργάνων που υπεισέρχονται στα δικαιώματα και υποχρεώσεις τους.

**Άρθρο 2: Έγγραφα της σύμβασης και τεύχη**

**2.1** Τα έγγραφα της σύμβασης, κατά την έννοια της περιπτ. 14 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, για τον παρόντα ηλεκτρονικό διαγωνισμό, είναι τα ακόλουθα:

- α) η υπ' αριθ. 2022/S 231-667025 (ΑΔΑ: 91ΦΖ46ΨΧΕ3-Π5Χ, ΑΔΑΜ:22PROC011706203) προκήρυξη διαγωνισμού μελετών όπως δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕΕΕ),
- β) η παρούσα διακήρυξη με τα Παραρτήματα που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής,
- γ) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.),
- δ) το έντυπο οικονομικής προσφοράς, όπως παράγεται από την ειδική ηλεκτρονική φόρμα του υποσυστήματος,
- ε) το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων.
- στ) η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- ζ) το τεύχος προεκτιμώμενων αμοιβών
- η) τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες και διευκρινίσεις που θα παρασχεθούν από τον Αναθέτοντα Φορέα επί όλων των ανωτέρω,

**2.2** Προσφέρεται ελεύθερη, πλήρης, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης στον ειδικό, δημόσια προσβάσιμο, χώρο “ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί” της πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr). Στην ιστοσελίδα του Αναθέτοντος Φορέα ([www.oasa.gr](http://www.oasa.gr)) αναρτάται σχετική ενημέρωση με αναφορά στον συστημικό αριθμό διαγωνισμού και διασύνδεση στον ανωτέρω ψηφιακό χώρο του ΕΣΗΔΗΣ Δημόσια Έργα.

Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ

**2.3** Εφόσον έχουν ζητηθεί εγκαίρως, ήτοι έως την 15<sup>η</sup>-01-2023 (15 ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας που έχει οριστεί για την παραλαβή των προσφορών), ο Αναθέτων Φορέας παρέχει σε όλους τους προσφέροντες που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα έγγραφα της σύμβασης, το αργότερο έως την 24<sup>η</sup>-01-2023 (6 ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας που έχει οριστεί για την παραλαβή των προσφορών).

Απαντήσεις σε τυχόν διευκρινίσεις που ζητηθούν, αναρτώνται στον δημόσια προσβάσιμο ηλεκτρονικό χώρο του διαγωνισμού στην προαναφερόμενη πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ-Δημόσια Έργα μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα της σύμβασης προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων, οι οποίοι είναι υποχρεωμένοι να ενημερώνονται με δική τους ευθύνη μέσα από τον υπόψη ηλεκτρονικό χώρο.

Ο Αναθέτων Φορέας παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,
- β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών που ζητήθηκαν ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, η παράταση της προθεσμίας εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του Αναθέτοντος Φορέα.

**2.4** Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (πχ αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης,

σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο), δημοσιεύονται στην ΕΕΕΕ (με το τυποποιημένο έντυπο «Διορθωτικό») και στο ΚΗΜΔΗΣ.

### **Άρθρο 2Α: Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης**

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

- α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα XIV του Προσαρτήματος Β του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους
- β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν
- γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

### **Άρθρο 3: Ηλεκτρονική υποβολή φακέλου προσφοράς**

**3.1.** Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερομένους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στο άρθρο 14 της παρούσας διακήρυξης, σε ηλεκτρονικό φάκελο του υποσυστήματος «ΕΣΗΔΗΣ- Δημόσια Έργα» και υπογράφονται, τουλάχιστον, με προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, η οποία υποστηρίζεται από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 259 του ν. 4412/2016.

Για τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς ακολουθούν τη διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 παρ. 1.2 έως 1.4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αρ. «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» (στο εξής ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ- Δημόσια Έργα).

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υποχρεωτικά υπογράφεται σύμφωνα με τα ανωτέρω, είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους, νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους, καθώς και ο εκπρόσωπος/ συντονιστής αυτής. Η εν λόγω δήλωση περιλαμβάνεται είτε στο ΕΕΕΣ (Μέρος ΙΙ. Ενότητα Α) είτε στη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση που δύνανται να υποβάλλουν τα μέλη της ένωσης.

**3.2** Στον ηλεκτρονικό φάκελο προσφοράς περιέχονται:

- (α) ένας (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής».
- (β) ένας (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά».
- (γ) ένας (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

**3.3** Από τον προσφέροντα σημαίνονται, με χρήση του σχετικού πεδίου του υποσυστήματος, κατά την σύνταξη της προσφοράς, τα στοιχεία εκείνα που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 257 του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση αυτή, ο προσφέρων υποβάλλει στον οικείο (υπο)φάκελο σχετική αιτιολόγηση με τη μορφή ψηφιακά υπογεγραμμένου αρχείου pdf, αναφέροντας ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας, ως συνημμένο της ηλεκτρονικής του προσφοράς. Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες και την οικονομική προσφορά.

**3.4** Στην περίπτωση της υποβολής στοιχείων με χρήση μορφότυπου φακέλου συμπιεσμένων ηλεκτρονικών αρχείων (π.χ. ηλεκτρονικό αρχείο με μορφή ZIP), εκείνα τα οποία επιθυμεί ο προσφέρων να χαρακτηρίσει ως εμπιστευτικά, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα, θα πρέπει να τα υποβάλλει ως χωριστά ηλεκτρονικά αρχεία με μορφή Portable Document Format (PDF) ή ως χωριστό ηλεκτρονικό αρχείο μορφότυπου φακέλου συμπιεσμένων ηλεκτρονικών αρχείων που να περιλαμβάνει αυτά.

**3.5** Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του υποσυστήματος, όπως περιγράφεται κατωτέρω:

**α)** Τα στοιχεία και δικαιολογητικά που περιλαμβάνονται στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής» είναι τα οριζόμενα στο άρθρο 20.2, τα δε στοιχεία και δικαιολογητικά που περιλαμβάνονται στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά» είναι τα οριζόμενα στο άρθρο 20.3 της παρούσας.

Τα στοιχεία αμφοτέρων των (υπο)φακέλων υποβάλλονται από τον οικονομικό φορέα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου Portable Document Format (PDF) και γίνονται αποδεκτά, ανά περίπτωση, σύμφωνα με την παρ. β του άρθρου 5 της παρούσας.

**β)** Το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στο άρθρο 14 της παρούσας, προσκομίζονται στον Αναθέτοντα Φορέα με ευθύνη του οικονομικού φορέα, οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής σε έντυπη μορφή, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Οι ανωτέρω πρωτότυπες εγγυητικές επιστολές συμμετοχής προσκομίζονται σε κλειστό φάκελο στον οποίο αναγράφεται τουλάχιστον ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού.

Επισημαίνεται ότι η εν λόγω υποχρέωση δεν ισχύει για τις εγγυήσεις ηλεκτρονικής έκδοσης (π.χ. εγγυήσεις του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.).

Η προσκόμιση των πρωτότυπων εγγυήσεων συμμετοχής πραγματοποιείται είτε με κατάθεση του ως άνω φακέλου στην υπηρεσία πρωτοκόλλου του Αναθέτοντος Φορέα είτε με την αποστολή του ταχυδρομικώς, επί αποδείξει. Το βάρος απόδειξης της έγκαιρης προσκόμισης φέρει ο οικονομικός φορέας. Το εμπρόθεσμο αποδεικνύεται με τον αριθμό πρωτοκόλλου είτε με την επίκληση του σχετικού αποδεικτικού αποστολής, ανά περίπτωση.

Στην περίπτωση που επιλεγεί η αποστολή του φακέλου της εγγύησης συμμετοχής ταχυδρομικώς, ο οικονομικός φορέας αναρτά, εφόσον δεν διαθέτει αριθμό έγκαιρης εισαγωγής του φακέλου του στο πρωτόκολλο του Αναθέτοντος Φορέα, το αργότερο έως την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, μέσω της λειτουργίας «επικοινωνία», τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία προσκόμισης (αποδεικτικό κατάθεσης σε υπηρεσίες ταχυδρομείου - ταχυμεταφορών), προκειμένου να ενημερώσει τον Αναθέτοντα Φορέα περί της τήρησης της υποχρέωσής του σχετικά με την (εμπρόθεσμη) προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής του στον παρόντα διαγωνισμό.

**γ)** Οι προσφέροντες συντάσσουν την οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του υποσυστήματος.

**δ)** Στην οικονομική προσφορά αναγράφεται η προσφερόμενη τιμή ανά κατηγορία μελέτης και η συνολική τιμή για την εκτέλεση της σύμβασης. Η οικονομική προσφορά συντίθεται για κάθε επί μέρους κατηγορία μελέτης, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης δ' της παρ. 8 του άρθρου 53 του ν. 4412/2016. Περιλαμβάνει, εκτός από τις αμοιβές για την εκπόνηση των μελετών, τις αμοιβές για τον προγραμματισμό, την επίβλεψη και την αξιολόγηση των αναγκαίων ερευνητικών εργασιών πάσης φύσεως, καθώς επίσης και των εργασιών /μελετών, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην περίπτωση δ' της παρ. 8 του άρθρου 53 του ν. 4412/2016, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 95 παρ. 3 του νόμου αυτού. Η συνολική προσφερόμενη τιμή τρέπεται σε ποσοστό έκπτωσης επί της προεκτιμώμενης αμοιβής, με στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

**ε)** Στη συνέχεια, οι προσφέροντες παράγουν από το υποσύστημα τα ηλεκτρονικά αρχεία [«εκτυπώσεις» των Δικαιολογητικών Συμμετοχής, της Τεχνικής Προσφοράς και της Οικονομικής Προσφοράς τους σε μορφή αρχείου Portable Document Format (PDF)]. Τα αρχεία αυτά γίνονται αποδεκτά, εφόσον φέρουν, τουλάχιστον προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, η οποία υποστηρίζεται από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό και επισυνάπτονται στους αντίστοιχους (υπο)φρακέλους της προσφοράς. Κατά την συστημική υποβολή της προσφοράς το υποσύστημα πραγματοποιεί αυτοματοποιημένους ελέγχους επιβεβαίωσης της ηλεκτρονικής προσφοράς σε σχέση με τα παραχθέντα ηλεκτρονικά αρχεία (Δικαιολογητικά Συμμετοχής, Τεχνική Προσφορά και Οικονομική Προσφορά) και εφόσον οι έλεγχοι αυτοί αποβούν επιτυχείς, η προσφορά υποβάλλεται στο υποσύστημα. Διαφορετικά, η προσφορά δεν υποβάλλεται και το υποσύστημα ενημερώνει τους προσφέροντες με σχετικό μήνυμα σφάλματος στη διεπαφή του χρήστη των προσφερόντων, προκειμένου οι τελευταίοι να προβούν στις σχετικές ενέργειες διόρθωσης.

**στ)** Εφόσον οι οικονομικοί όροι δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του υποσυστήματος, οι προσφέροντες επισυνάπτουν ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία, σύμφωνα με τα ανωτέρω οριζόμενα στην περ. ε.

**ζ)** Από το υποσύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται δημόσια ή και ιδιωτικά έγγραφα, είτε έχουν παραχθεί από τον ίδιο τον προσφέροντα είτε από τρίτους, αυτά γίνονται αποδεκτά, ανά περίπτωση, σύμφωνα με την παρ.1.2.1 του άρθρου 12 της ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ - Δημόσια Έργα. καθώς και με την αντίστοιχη παρ. β του άρθρου 5 της παρούσας.

**η)** Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα στον Αναθέτοντα Φορέα, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τυχόν στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, ήτοι των (υπο)φρακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά», τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα.

Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

i) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 4 γii) της παρούσας,

ii) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999 (ενδεικτικά συμβολαιογραφικές ένορκες βεβαιώσεις ή λοιπά συμβολαιογραφικά έγγραφα),

iii) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και

iv) αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, δύναται να συμπληρώνονται και να υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 310 του ν. 4412/2016.

### 3.6 Απόσυρση προσφοράς

Οι προσφέροντες δύναται να ζητήσουν την απόσυρση υποβληθείσας προσφοράς, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, με έγγραφο αίτημα τους προς τον Αναθέτοντα Φορέα, σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο υποβάλλεται σύμφωνα με την περ. ii ή iv του άρθρου 5β της παρούσας μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του υποσυστήματος. Πιστοποιημένος χρήστης του Αναθέτοντα Φορέα, χωρίς να απαιτείται απόφαση της τελευταίας, προβαίνει στην απόρριψη της σχετικής ηλεκτρονικής προσφοράς στο υποσύστημα πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής της προσφοράς. Κατόπιν, ο οικονομικός φορέας δύναται να υποβάλει εκ νέου προσφορά μέσω του υποσυστήματος έως την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

### Άρθρο 4: Διαδικασία ηλεκτρονικής αποσφράγισης και αξιολόγησης των προσφορών/ έγκριση πρακτικού

**α)** Μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, όπως ορίζεται στο άρθρο 14 της παρούσας, και πριν από την ηλεκτρονική αποσφράγιση, πιστοποιημένος χρήστης του Αναθέτοντα Φορέα μεταβιβάζει την αρμοδιότητα διαχείρισης του ηλεκτρονικού διαγωνισμού σε πιστοποιημένο χρήστη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

**β)** Η Επιτροπή Διαγωνισμού, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στο άρθρο 14 της παρούσας, προβαίνει σε ηλεκτρονική αποσφράγιση του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής» και του (υπο)φακέλου “Τεχνική Προσφορά”, χωρίς να παρέχει στους προσφέροντες πρόσβαση στα υποβληθέντα δικαιολογητικά συμμετοχής ή στις υποβληθείσες τεχνικές προσφορές των λοιπών οικονομικών φορέων.

Ο Αναθέτων Φορέας διαβιβάζει στον Πρόεδρο της Επιτροπής Διαγωνισμού τους κλειστούς φακέλους με τις πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής που έχουν προσκομιστεί πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται, ομοίως, στο άρθρο 14 της παρούσας.

**γ)** Στη συνέχεια, μετά την ως άνω αποσφράγιση, η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες:

**(i)** αναρτά στον ηλεκτρονικό χώρο «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού», τον σχετικό κατάλογο προσφερόντων, όπως αυτός παράγεται από το υποσύστημα, με δικαίωμα πρόσβασης μόνον στους προσφέροντες.

**(ii)** ελέγχει εάν προσκομίστηκαν οι απαιτούμενες πρωτότυπες εγγυητικές επιστολές συμμετοχής σύμφωνα με την παρ. 5β του άρθρου 3 της παρούσας. Η προσφορά οικονομικού φορέα που παρέλειψε είτε να προσκομίσει την απαιτούμενη πρωτότυπη εγγύηση συμμετοχής, σε περίπτωση υποβολής έγχαρτης εγγύησης συμμετοχής, είτε να υποβάλει την απαιτούμενη εγγύηση ηλεκτρονικής έκδοσης στον οικείο ηλεκτρονικό υποφάκελο μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού, η οποία συντάσσει πρακτικό, στο οποίο περιλαμβάνονται τα αποτελέσματα του ανωτέρω ελέγχου και υποβάλλει στον Αναθέτοντα Φορέα το σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, ως “εσωτερικό”, μέσω της λειτουργίας “επικοινωνία” του υποσυστήματος, προς έγκριση για τη λήψη απόφασης απόρριψης της προσφοράς, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 302 του ν. 4412/2016.

Μετά την έκδοση της απόφασης έγκρισης του ανωτέρω πρακτικού για την απόρριψη της προσφοράς, η Αναθέτων Φορέας κοινοποιεί την απόφαση σε όλους τους προσφέροντες.

Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της παρούσας διαδικασίας.

**(iii)** ελέγχει τα υποβληθέντα δικαιολογητικά συμμετοχής, και προβαίνει στην αξιολόγηση και



βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21.1 και 21.2 της παρούσας, ενώ παράλληλα επικοινωνεί με τους εκδότες που αναγράφονται στις υποβληθείσες εγγυητικές επιστολές συμμετοχής, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους. Αν διαπιστωθεί πλαστότητα εγγυητικής επιστολής, ο υποψήφιος αποκλείεται από τον διαγωνισμό και υποβάλλεται μηνυτήρια αναφορά στον αρμόδιο εισαγγελέα. Ακολούθως η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό, στο οποίο περιλαμβάνονται τα αποτελέσματα του ανωτέρω ελέγχου και αξιολόγησης, και υποβάλλει στον Αναθέτοντα Φορέα το σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, ως “εσωτερικό”, μέσω της λειτουργίας “επικοινωνία” του υποσυστήματος, προς έγκριση, μεταβιβάζοντας παράλληλα ξανά την αρμοδιότητα διαχείρισης του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στον αρμόδιο πιστοποιημένο χρήστη του Αναθέτοντα Φορέα.

**δ)** Μετά την έκδοση της απόφασης έγκρισης του ανωτέρω πρακτικού, ο Αναθέτων Φορέας κοινοποιεί την απόφαση σε όλους τους προσφέροντες, εκτός από εκείνους οι οποίοι αποκλείστηκαν οριστικά, λόγω μη υποβολής ή προσκόμισης της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την περίπτωση (γii) της παρούσας παραγράφου και παρέχει πρόσβαση στα υποβληθέντα δικαιολογητικά συμμετοχής και στις υποβληθείσες τεχνικές προσφορές των λοιπών προσφερόντων.

Στη συνέχεια ο πιστοποιημένος χρήστης του Αναθέτοντα Φορέα, μεταβιβάζει εκ νέου την αρμοδιότητα διαχείρισης του ηλεκτρονικού διαγωνισμού σε πιστοποιημένο χρήστη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

**ε)** Μετέπειτα, σε διακριτό στάδιο, η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών, χωρίς να παρέχει στους προσφέροντες πρόσβαση στα υποβληθέντα στοιχεία των λοιπών οικονομικών φορέων. Εν συνεχεία η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση των οικονομικών προσφορών, σύμφωνα με οριζόμενα στο άρθρο 21.3 και συντάσσει πρακτικό, με το οποίο εισηγείται εφαρμόζοντας το κριτήριο ανάθεσης του άρθρου 21 της παρούσας, την ανάθεση της σύμβασης στον προσφέροντα που υπέβαλε την πλέον συμφέρουσα προσφορά (ή τη ματαίωση της διαδικασίας). Το εν λόγω πρακτικό υποβάλλεται, ως “εσωτερικό”, μέσω της λειτουργίας “επικοινωνία” του υποσυστήματος, στον Αναθέτοντα Φορέα, προς έγκριση.

**στ)** Μετά την έκδοση της απόφασης έγκρισης του πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού, ο Αναθέτων Φορέας κοινοποιεί την ως άνω απόφαση σε όλους τους προσφέροντες που υπέβαλαν αποδεκτή προσφορά και παρέχει πρόσβαση σε αυτούς στις υποβληθείσες οικονομικές προσφορές των λοιπών προσφερόντων.

**ζ)** Επισημαίνεται ότι, σε περίπτωση που οι προσφορές έχουν την ίδια συνολική τελική βαθμολογία (ισοδύναμες), ο Αναθέτων Φορέας επιλέγει τον (προσωρινό) ανάδοχο, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 21.4 της παρούσας.

**η)** Κατά των αποφάσεων του Αναθέτοντα Φορέα του παρόντος άρθρου χωρεί προδικαστική προσφυγή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 6.

#### **Άρθρο 5: Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου/ Κατακύρωση/ Πρόσκληση για υπογραφή σύμβασης**

**α)** Μετά από την αξιολόγηση των προσφορών, ο Αναθέτων Φορέας προσκαλεί, στο πλαίσιο της παρούσας ηλεκτρονικής διαδικασίας σύναψης σύμβασης και μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», τον προσωρινό ανάδοχο να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα προβλεπόμενα στο άρθρο 22 της παρούσας αποδεικτικά μέσα (δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου) και τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης. Ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να υποβάλει αίτημα, εντός της ως άνω προθεσμίας, προς τον Αναθέτοντα Φορέα, για παράταση της προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή ο Αναθέτων Φορέας παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές.

**β)** Τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου υποβάλλονται από τον οικονομικό φορέα ηλεκτρονικά, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» στον Αναθέτοντα Φορέα. Επισημαίνεται ότι δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή και γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, εφόσον υποβάλλονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

i) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα, και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille

ii) είτε των άρθρων 15 και 27 του ν. 4727/2020 περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα

iii) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999, όπως ισχύει περί βεβαίωσης του γνησίου της υπογραφής- επικύρωσης των αντιγράφων

iv) είτε της παρ. 2 του άρθρου 259 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,

v) είτε της παρ. 13 του άρθρου 80 του ν.4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων.

Επιπλέον δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.

Τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.

**β1)** Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής τους, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στον Αναθέτοντα Φορέα, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα).

Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

i) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999 (Α'45), όπως ισχύει,

ii) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και

iii) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille) ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

Σημειώνεται ότι στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188), εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής απο την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης

δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του. Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 "Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας", όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.

**γ)** Αν δεν υποβληθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, ηλεκτρονικά ή σε έντυπη μορφή, εφόσον απαιτείται σύμφωνα με τα ανωτέρω, ο Αναθέτων Φορέας καλεί τον προσωρινό ανάδοχο μέσω της λειτουργικότητας της "Επικοινωνία" να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα, ή να παράσχει διευκρινίσεις με την έννοια του άρθρου 310 ν. 4412/2016, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

Αν ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλει αίτημα προς τον Αναθέτοντα Φορέα για παράταση της προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα με τα οποία αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των δικαιολογητικών, ο Αναθέτων Φορέας παρατείνει την προθεσμία υποβολής για όσο χρόνο απαιτείται για τη χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές..

Το παρόν εφαρμόζεται αναλόγως και στις περιπτώσεις που ο Αναθέτων Φορέας ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών και πριν το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 79 παράγραφος 5 εδάφιο α' του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

**δ)** Αν, κατά τον έλεγχο των υποβληθέντων δικαιολογητικών, διαπιστωθεί ότι:

- i) τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία ή
- ii) αν δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα, των παραπάνω δικαιολογητικών, ή
- iii) αν από τα δικαιολογητικά που υποβλήθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 17, 18, 19 και 22 της παρούσας, απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ του Αναθέτοντα Φορέα η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσηκούσας ενημέρωσης του Αναθέτοντα Φορέα για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) ότι πληροί και οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την σύναψη της σύμβασης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ του Αναθέτοντα Φορέα η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 15.1 της παρούσας.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση, ή αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, ή αν κανένας από τους προσφέροντες δεν αποδείξει ότι στο πρόσωπό του δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 18 και ότι πληροί τα κριτήρια επιλογής του άρθρου 19, η διαδικασία σύναψης της σύμβασης ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των ως άνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών κατά τα οριζόμενα υπό (α) και (γ) ανωτέρω. Η Επιτροπή, στη συνέχεια, το κοινοποιεί, μέσω της

«λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», στον Αναθέτοντα Φορέα, για τη λήψη απόφασης είτε κατακύρωσης της σύμβασης είτε ματαίωσης της διαδικασίας, ανά περίπτωση.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των δικαιολογητικών του προσωρινού αναδόχου επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 316 ν. 4412/2016, ήτοι με την απόφαση του προηγούμενου εδαφίου, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ίδιου νόμου.

ε) Ο Αναθέτων Φορέας κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών, σε κάθε προσφέροντα που δεν έχει αποκλειστεί οριστικά και ιδίως, όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 302 και της αντίστοιχης περ. γ' του άρθρου 4 της παρούσας, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», και επιπλέον αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στον χώρο «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».

#### **Άρθρο 6: Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή και οριστική δικαστική προστασία**

**A.** Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη δημόσια σύμβαση και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη του Αναθέτοντα Φορέα κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 345 επ. Ν. 4412/2016 και 1επ. Π.Δ. 39/2017, στρεφόμενος με προδικαστική προσφυγή, κατά πράξης ή παράλειψης του Αναθέτοντα Φορέα, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του.

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης του Αναθέτοντα Φορέα, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

- (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεμοιοτυπία ή
- (β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως
- (γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στον Αναθέτοντα Φορέα, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή, συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του π.δ/τος 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά στην ηλεκτρονική περιοχή του συγκεκριμένου διαγωνισμού μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του υποσυστήματος προς τον Αναθέτοντα Φορέα, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» σύμφωνα με άρθρο 15 της Κ.Υ.Α. – ΕΣΗΔΗΣ Δημόσια Έργα.

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 363 Ν. 4412/2016. Η επιστροφή του παραβόλου στον προσφεύγοντα γίνεται: α) σε περίπτωση ολικής ή

μερικής αποδοχής της προσφυγής του, β) όταν ο Αναθέτων Φορέας ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της ΕΑΔΗΣΥ επί της προσφυγής, γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντα από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΕΑΔΗΣΥ μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του Ν. 4412/2016 και 20 Π.Δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 Ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 Π.Δ. 39/2017.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής ο Αναθέτων Φορέας, μέσω της λειτουργίας "Επικοινωνία» :

α) Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το, προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 και 7 Π.Δ. 39/2017, δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.

β) Διαβιβάζει στην ΕΑΔΗΣΥ, το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους αλλά και την Έκθεση Απόψεων της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων ο Αναθέτων Φορέας μπορεί να παραθέσει αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.

γ) Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.

δ) Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση των απόψεων του Αναθέτοντα Φορέα.

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 Ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων του Αναθέτοντα Φορέα.

**Β.** Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, με το ίδιο δικόγραφο εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων του π.δ. 18/1989, την αναστολή εκτέλεσης της απόφασης της ΕΑΔΗΣΥ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου Διοικητικού Δικαστηρίου - Διοικητικό Εφετείο Αθηνών. Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση σιωπηρής απόρριψης της προδικαστικής προσφυγής από την ΕΑΔΗΣΥ. Δικαίωμα άσκησης του ως άνω ένδικου βοηθήματος έχει και ο Αναθέτων Φορέας, αν η ΕΑΔΗΣΥ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή, αλλά και αυτός του οποίου έχει γίνει εν μέρει δεκτή η προδικαστική προσφυγή.

Με την απόφαση της ΕΑΔΗΣΥ λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις του Αναθέτοντα Φορέα, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της ως άνω αίτησης στο Δικαστήριο.

Η αίτηση αναστολής και ακύρωσης περιλαμβάνει μόνο αιτιάσεις που είχαν προταθεί με την προδικαστική προσφυγή ή αφορούν στη διαδικασία ενώπιον της ΕΑΔΗΣΥ ή το περιεχόμενο των αποφάσεών της. Ο Αναθέτων Φορέας, εφόσον ασκήσει την αίτηση της παρ. 1 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016, μπορεί να προβάλει και οψιγενείς ισχυρισμούς αναφορικά με τους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, οι οποίοι καθιστούν αναγκαία την άμεση ανάθεση της σύμβασης.

Η ως άνω αίτηση κατατίθεται στο ως αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης ή από την παρέλευση της προθεσμίας για την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής, ενώ η δικάσιμος για την εκδίκαση της αίτησης ακύρωσης δεν πρέπει να απέχει πέραν των εξήντα (60) ημερών από την κατάθεση του δικογράφου.

Αντίγραφο της αίτησης με κλήση κοινοποιείται με τη φροντίδα του αιτούντος προς την ΕΑΔΗΣΥ, τον Αναθέτοντα Φορέα, αν δεν έχει ασκήσει αυτή την αίτηση, και προς κάθε τρίτο ενδιαφερόμενο, την κλήτευση του οποίου διατάσσει με πράξη του ο Πρόεδρος ή ο προεδρεύων του αρμόδιου Δικαστηρίου ή Τμήματος έως την επόμενη ημέρα από την κατάθεση της αίτησης. Ο αιτών υποχρεούται επί ποινή απαραδέκτου του ενδίκου βοηθήματος να προβεί στις παραπάνω κοινοποιήσεις εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) ημερών από την έκδοση και την παραλαβή της ως άνω πράξης του Δικαστηρίου. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την ως άνω κοινοποίηση της αίτησης κατατίθεται η παρέμβαση και διαβιβάζονται ο φάκελος και οι απόψεις των παθητικώς νομιμοποιούμενων. Εντός της ίδιας προθεσμίας κατατίθενται στο Δικαστήριο και τα στοιχεία που υποστηρίζουν τους ισχυρισμούς των διαδίκων.

Επιπρόσθετα, η παρέμβαση κοινοποιείται με επιμέλεια του παρεμβαίνοντος στα λοιπά μέρη της δίκης εντός δύο (2) ημερών από την κατάθεσή της, αλλιώς λογίζεται ως απαράδεκτη. Το διατακτικό της δικαστικής απόφασης εκδίδεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη συζήτηση της αίτησης ή από την προθεσμία για την υποβολή υπομνημάτων.

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκησή της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Για την άσκηση της αιτήσεως κατατίθεται παράβολο, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 5 του Ν. 4412/2016.

Αν ο ενδιαφερόμενος δεν αιτήθηκε ή αιτήθηκε ανεπιτυχώς την αναστολή και η σύμβαση υπογράφηκε και η εκτέλεσή της ολοκληρώθηκε πριν από τη συζήτηση της αίτησης, εφαρμόζεται αναλόγως η παρ. 2 του άρθρου 32 του π.δ. 18/1989.

Αν το δικαστήριο ακυρώσει πράξη ή παράλειψη του Αναθέτοντα Φορέα μετά τη σύναψη της σύμβασης, το κύρος της τελευταίας δεν θίγεται, εκτός αν πριν από τη σύναψη αυτής είχε ανασταλεί η διαδικασία σύναψης της σύμβασης. Στην περίπτωση που η σύμβαση δεν είναι άκυρη, ο ενδιαφερόμενος δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 373 του ν. 4412/2016.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4412/2016, για την εκδίκαση των διαφορών του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ. 18/1989.

### **Άρθρο 7: Συμπλήρωση – αποσαφήνιση πληροφοριών και δικαιολογητικών**

Ο Αναθέτων Φορέας τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 102 και 103 του ν. 4412/2016.

Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής παραλαβής υποβολής παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και

για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα.

## **Άρθρο 8: Σύμβαση σύμβασης**

**8.1** Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) η απόφαση κατακύρωσης έχει κοινοποιηθεί, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περίπτωση (ε) του άρθρου 5 της παρούσας και στην παρ. 2 του άρθρου 316 του ν.4412/2016

β) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΕΑΔΗΣΥ και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΕΑΔΗΣΥ, εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 372, περί δικαστικής προστασίας στο πεδίο που προηγείται της σύμβασης της σύμβασης,

γ) έχει ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται, και

δ) ο προσωρινός ανάδοχος έχει υποβάλλει έπειτα από σχετική πρόσκληση του Αναθέτοντα Φορέα, μέσω της λειτουργικότητας της “Επικοινωνίας” του υποσυστήματος, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79 Α ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ίδιου νόμου και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από τον Αναθέτοντα Φορέα και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

**8.2** Μετά την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, ο Αναθέτων Φορέας προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της “Επικοινωνίας” του υποσυστήματος να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης, προσκομίζοντας και την απαιτούμενη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

**8.3** Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της ως άνω πρόσκλησης στον ανάδοχο. Πριν την υπογραφή του συμφωνητικού υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «*Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005*».

**8.4** Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, και με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ του Αναθέτοντα Φορέα η εγγύηση συμμετοχής του και ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 5 της παρούσας για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 106 ν. 4412/2016. Ο Αναθέτων Φορέας μπορεί, στην περίπτωση αυτήν, να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 Α.Κ.

**8.5** Εάν ο Αναθέτων Φορέας δεν απευθύνει την πρόσκληση της παρ. 8.2 εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 Α.Κ.

**Άρθρο 9: Έγγραφα της σύμβασης κατά το στάδιο της εκτέλεσης/ Σειρά ισχύος**

Σχετικά με την υπογραφή της σύμβασης, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις παρ. 4-8 άρθρου 105 και 182 του ν. 4412/2016.

Τα έγγραφα της σύμβασης με βάση τα οποία θα εκτελεσθεί η σύμβαση είναι τα αναφερόμενα παρακάτω. Σε περίπτωση ασυμφωνίας των περιεχομένων σε αυτά όρων, η σειρά ισχύος καθορίζεται ως κατωτέρω:

1. Το Συμφωνητικό, συμπεριλαμβανομένων των παρασχεθεισών εξηγήσεων του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με το άρθρο 313 του ν. 4412/2016, ιδίως ως προς τον προσδιορισμό οικονομικών μεγεθών, με τις οποίες ο ανάδοχος διαμόρφωσε την προσφορά του,
2. Η παρούσα Διακήρυξη με τα παραρτήματά της.
3. Η Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου.
4. Η Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου.
5. Το τεύχος της Συγγραφής Υποχρεώσεων
6. Το τεύχος τεχνικών Δεδομένων.
7. Το τεύχος προεκτιμώμενων αμοιβών.

Τα ανωτέρω έγγραφα της σύμβασης ισχύουν, όπως διαμορφώθηκαν, με τις συμπληρωματικές πληροφορίες και διευκρινίσεις που παρασχέθηκαν από τον Αναθέτοντα Φορέα επί όλων των ανωτέρω.

**Άρθρο 10: Γλώσσα Διαδικασίας**

**10.1** Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα

Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

**10.2** Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

**10.3** Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 (β1) της παρούσας. Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη, είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρα στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

**10.4** Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα - εταιρικά ή μη - με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφρασή τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

**10.5** Η επικοινωνία με τον Αναθέτοντα Φορέα, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

**Άρθρο 11: Εφαρμοστέα νομοθεσία**

Για τη διαδικασία σύναψης και την εκτέλεση της σύμβασης, έχουν εφαρμογή, ιδίως, οι κατωτέρω διατάξεις, όπως ισχύουν:

1. Ο ν. 4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ" (Α' 147) .



2. Ο ν. 4912/2022 «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης»
3. Ο ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
4. Ο ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις»
5. Ο ν. 4640/2019(Α 190) «Διαμεσολάβηση σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις Περαιτέρω εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/52/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 2008 και άλλες διατάξεις».
6. Ο ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
7. Ο ν. 4622/2019 (ΦΕΚ 133/Α/07.08.2019) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως το άρθρο 37.
8. Ο ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
9. Ο ν. 4472/2017 (Α' 74) και ιδίως τα άρθρα 118 και 119 αυτού.
10. Ο ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις", ο ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»
11. Ο ν. 4278/2014 (Α'157) και ειδικότερα το άρθρο 59 αυτού «Άρση περιορισμών συμμετοχής εργοληπτικών επιχειρήσεων σε δημόσια έργα».
12. Ο ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (κατά περίπτωση).
13. Ο ν. 4014/2011(Α' 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
14. Ο ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...».
15. Ο ν. 3548/2007 "Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις" (Α' 68).
16. Τα άρθρα 2Α, 11 παρ. 2, 39 και 40 του ν. 3316/2005 "Περί ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών" (Α' 42).
17. Ο ν. 3310/2005 "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" (Α' 30), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005 (Α' 279), για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., το π.δ. 82/1996 (Α' 66) "Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», η κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας υπ' αριθμ. 20977/2007 ( Β' 1673 ) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005", καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν.

- 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς».
18. Ο ν. 2859/2000 "Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)" (Α' 248).
  19. Ο ν. 2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως τα άρθρα 1,2, 7, 11 και 13 έως 15 (για τους φορείς που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του).
  20. Ο ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα".
  21. Το π.δ. 71/2019 (Α'112) «Μητρώα συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΜΗ.ΤΕ.).
  22. Το π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
  23. Το π.δ 80/2016 (Α 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες".
  24. Το π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία".
  25. Το π.δ. 138/2009 «Μητρώο Μελετητών και Εταιρειών Μελετών» (Α' 185) (όπως μεταβατικά ισχύει).
  26. Το π.δ. 696/1974 "Περί αμοιβών μηχανικών δια σύνταξιν μελετών, επίβλεψιν, παραλαβήν κλπ Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών και Κτιριακών Έργων, ως και Τοπογραφικών, Κτηματογραφικών και Χαρτογραφικών Εργασιών και σχετικών τεχνικών προδιαγραφών μελετών" (Α' 301), όπως ισχύει, ως προς το μέρος Β' (Προδιαγραφές) και ως συγκριτικό στοιχείο για τη προεκτίμηση αμοιβών μελετών που δεν καλύπτονται από τον Κανονισμό αμοιβών.
  27. Το ν.δ. 2726/1953 "περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεων του άρθρου 59 του από 17.7/16.8.1923 Ν.Δ. περί σχεδίων πόλεων, κωμών, και συνοικισμών του Κράτους και οικοδομής αυτών", όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το Ν. 3919/2011 (Α'32).
  28. Η υπ' αριθμ. ΚΥΑ Αριθμ. 63446/31-5-2021 «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων» (Β 2338).
  29. Η υπ' αριθμ. 14900/4-2-2021 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 466/8-2-2021) «Έγκριση σχεδίου Δράσης για τις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις» (κατά περίπτωση).
  30. Η υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44)
  31. Η με αριθ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466/29-03-2019 (ΦΕΚ1047Β'/29-03-2019) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ότι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα»
  32. Η με αρ. 166278/2021 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Β' 2813/30.06.2021) «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών, και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
  33. Η με αρ. 57654/2017 Υπουργική Απόφαση (Β' 1781) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,
  34. Η με αριθμ. Δ.22/ 4193/2019 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 4607) Έγκριση εβδομήντα (70) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα και Μελέτες,
  35. Η με αριθ. ΔΝΣβ/92783π.ε./ΦΝ 466/10-09-2018 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός καθηκόντων και αρμοδιοτήτων των βασικών μελετητών ως Τεχνικών Συμβούλων - Μελετητών κατά την εκτέλεση του έργου, το περιεχόμενο της σύμβασης που υπογράφεται με την Προϊσταμένη Αρχή του έργου, τον τρόπο πληρωμής των υπηρεσιών και κάθε άλλο συναφές με τα ανωτέρω θέμα» (Β 4203).
  36. Η με αριθ. ΥΑ ΔΝΣ/61034/ΦΝ 466/29-12-2017 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Κατάρτιση, τήρηση και λειτουργία του Μητρώου μελών επιτροπών διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (Μη.Μ.Ε.Δ.) της παρ. 8 (η) του άρθρου 221 του ν. 4412/2016» (Β

- 4841), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια απόφαση ΥΑ ΔΝΣ/οικ.21137/ΦΝ 466/2-5-2018 (Β 1511).
37. Η με αρ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/2017 Υπουργική Απόφαση (Β' 2519) «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016»,
  38. Η Εγκύκλιος 11/2011 της ΓΓΔΕ/τ. Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Εφαρμογή διατάξεων του Ν.3919/2011 που αφορούν την απελευθέρωση των κλειστών επαγγελματιών».
  39. Η Εγκύκλιος υπ' αριθμ. 11/2018 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 6ΓΝΥ465ΧΘΞ-9ΟΒ) με θέμα «Οδηγός εκπόνησης μελετών Δημοσίων Έργων του ν. 4412/2016 (Βιβλίο 1)».
  40. Η Κοινή Διαπιστωτική Πράξη των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με α.π. Δ11/Οικ.627/18-5-2020 θέμα *Μετεγκατάσταση του υποσυστήματος ΕΣΗΔΗΣ Δημόσια Έργα στη Γενική Γραμματεία Υποδομών ΑΔΑ ΩΝΛ5465ΧΘΞ-ΨΕ4*
  41. Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, π.δ., Υ.Α, κ.λ.π.) και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.
  42. Οι ισχύουσες προδιαγραφές για τις ανατιθέμενες κατηγορίες μελετών.

**Άρθρο 12: Εκτιμώμενη αξία – Χρηματοδότηση – Προθεσμίες της σύμβασης**

**12.1** Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται σε **2.376.162,65 €** (χωρίς ΦΠΑ) και περιλαμβάνει τις προεκτιμώμενες αμοιβές της παρακάτω κατηγορίας μελετών:

**2.066.228,39 €** για μελέτη κατηγορίας 10 (Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων)

**και 309.934,26 €** για απρόβλεπτες δαπάνες.

Η μελέτη έχει ενταχθεί και η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» ΕΣΠΑ 2014-2020, Ταμείο Συνοχής, ΟΠΣ 5130655 και υπόκειται στις νόμιμες κρατήσεις, περιλαμβανομένης της κράτησης ύψους 0,1% υπέρ ΕΑΔΗΣΥ σύμφωνα με το άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016 καθώς και της κράτησης ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ., σύμφωνα με το άρθρο 36 παρ. 6 του ν. 4412/2016.

Η παρούσα σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε τμήματα και ανατίθεται ως ενιαίο σύνολο, καθώς αφορά σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων και η ομάδα μελέτης θα είναι συμπαγής, θα έχει τη δυνατότητα να εργάζεται ταυτόχρονα να αλληλεπιδρά και να συνεργάζεται προς όφελος της έντεχνης και άρτιας ολοκλήρωσης του φυσικού αντικειμένου.

**12.2** Οι μονάδες φυσικού αντικείμενου, τα ποσοτικά στοιχεία από το Τεύχος προδιαγραφών και οι τιμές μονάδος που χρησιμοποιήθηκαν για τους υπολογισμούς των άνω προεκτιμώμενων αμοιβών, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος προεκτιμώμενων αμοιβών.

Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν, για την υποβολή της τεχνικής και της οικονομικής προσφοράς, να μελετήσουν τα τεχνικά στοιχεία του έργου, η δε οικονομική τους προσφορά περιλαμβάνει τη συνολική αμοιβή τους για το σύνολο του προς μελέτη αντικείμενου, όπως αυτό προδιαγράφεται στο Φάκελο δημόσιας σύμβασης. Τεκμαίρεται σχετικά ότι ο ανάδοχος έλαβε υπόψη, κατά τη μελέτη του Φακέλου δημόσιας σύμβασης, την πιθανότητα να μην αντιστοιχούν οι ποσότητες μονάδων φυσικού αντικείμενου, που αναφέρονται στο τεύχος της προεκτιμώμενης αμοιβής, στις τελικές ποσότητες που θα απαιτηθούν για την εκπόνηση της μελέτης και διαμόρφωσε ανάλογα την οικονομική του προσφορά. Εφόσον προκύψουν διαφορές, εφαρμόζεται το άρθρο 186 του ν. 4412/2016.

**12.3** Ως ημερομηνία έναρξης των προθεσμιών της σύμβασης του Αναδόχου ορίζεται η ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικείμενου της σύμβασης ορίζεται σε **23 μήνες** από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ο Αναθέτων Φορέας διατηρεί το δικαίωμα να ορίσει, κατά την υπογραφή της σύμβασης, μεταγενέστερο χρόνο έναρξης των προθεσμιών της σύμβασης.

**12.4** Στον ανάδοχο χορηγείται προκαταβολή κατά τους όρους των άρθρων 72 και 187 παρ. 2 περ. α) του ν. 4412/2016.

## **Άρθρο 13: Διαδικασία σύναψης σύμβασης - Όροι υποβολής προσφορών**

**13.1** Η επιλογή του Αναδόχου, θα γίνει σύμφωνα με την «ανοικτή διαδικασία» του άρθρου 264 του ν. 4412/2016 και υπό τις προϋποθέσεις του νόμου αυτού.

**13.2** Η τεχνική προσφορά θα συνταχθεί και υποβληθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 της παρούσας, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 94 παρ. 2 και 3 του ν. 4412/2016. Η οικονομική προσφορά θα συνταχθεί και υποβληθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 της παρούσας, σε συνδυασμό με το άρθρο 95 παρ. 3 του ν. 4412/2016 .

**13.3** Εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές.

**13.4** Κάθε προσφέρων μπορεί να υποβάλει μόνο μία προσφορά.

**13.5** Δεν γίνονται δεκτές προσφορές για μέρος του συμβατικού αντικειμένου της μελέτης.

**13.6** Οι προσφορές θα ισχύουν για **15 μήνες** από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφορών του επομένου άρθρου. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από αυτόν που προβλέπεται στο παρόν απορρίπτεται ως μη κανονική. Ο Αναθέτων Φορέας μπορεί, πριν τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς, να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς τους και της εγγύησης συμμετοχής, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο στο πρώτο εδάφιο ανωτέρω και το άρθρο 15.1 της παρούσας. Μετά από τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου χρονικού ορίου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν ο Αναθέτων Φορέας κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν από την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους. Η διαδικασία ανάθεσης συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Αν λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, ο Αναθέτων Φορέας δύναται, με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει, εκ των υστέρων, από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν τον χρόνο ισχύος της προσφοράς τους, καθώς και της εγγύησης συμμετοχής, οπότε η διαδικασία συνεχίζεται με τους οικονομικούς φορείς, οι οποίοι προέβησαν στις ανωτέρω ενέργειες.

## **Άρθρο 14: Ημερομηνία και ώρα λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών - αποσφράγισης**

**Ως ημερομηνία και ώρα λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών ορίζεται η 30-01-2023, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:00.**

**Ως ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών ορίζεται η 3<sup>η</sup>-02-2023, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00.**

## **Άρθρο 15: Εγγυήσεις**

### **15.1 Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό**

Για τη συμμετοχή στη διαδικασία απαιτείται η κατάθεση εγγύησης συμμετοχής, ποσού **47.523,25 €** (σαράντα επτά χιλιάδων πεντακοσίων είκοσι τριών ευρώ και είκοσι πέντε λεπτών).

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Οι εγγυήσεις συμμετοχής περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, σύμφωνα με το άρθρο 302 παρ. 12 του ν. 4412/2016:

- α) την ημερομηνία έκδοσης,
- β) τον εκδότη,
- γ) τον Αναθέτοντα Φορέα προς τον οποίο απευθύνονται (ή τον κύριο του έργου),
- δ) τον αριθμό της εγγύησης,
- ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση.
- στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης, αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης),
- ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου. (Η υποπερ. αα' δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων)
- η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών,
- θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης,
- ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 13.6 της παρούσας, ήτοι **μέχρι 31-05-2024**, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Ο Αναθέτων Φορέας μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων:

- αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής,
- παρέχει εν γνώσει του ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 17 έως 19 της παρούσας,
- δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στο άρθρο 22 της παρούσας δικαιολογητικά
- στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο, αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, σύμφωνα με τα άρθρο 5δ) της παρούσας, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 18 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής
- δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού
- υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 ν. 4412/2016
- δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση του Αναθέτοντα Φορέα εντός της προθεσμίας του άρθρου 21.3 της παρούσας και δεν υποβάλλει εξηγήσεις, σε περίπτωση ασυνήθιστα χαμηλής προσφοράς.

Οι εγγυήσεις συμμετοχής επιστρέφονται ως εξής :

- α) στον ανάδοχο, με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης,
- β) στους λοιπούς προσφέροντες, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 302 παρ. 3 του ν. 4412/2016.

**15.2 Εγγύηση καλής εκτέλεσης**

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 302 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α. και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 337 του ν. 4412/2016, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει μέχρι και την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση του Αναθέτοντα Φορέα ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 15.1 της παρούσας, πλην της περίπτωσης (η) και επιπρόσθετα, τον αριθμό (αν είναι γνωστός) και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ του Αναθέτοντα Φορέα στην περίπτωση παραβίασης από τον ανάδοχο των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Ειδικά μετά την οριστικοποίηση της έκπτωσης του αναδόχου κατά τα οριζόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 191 του ν. 4412/2016, η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ του εργοδότη.

**15.3 Εγγύηση προκαταβολής**

Για την χορήγηση προκαταβολής σύμφωνα με το άρθρο 12.4 της παρούσας, απαιτείται ισόποση εγγυητική επιστολή προκαταβολής που εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 302 ν. 4412/2016. Η χορηγούμενη προκαταβολή είναι έντοκη από την ημερομηνία καταβολής της στον ανάδοχο, με επιτόκιο ίσο με το μικρότερο επιτόκιο των εντόκων γραμματίων δωδεκάμηνης ή, αν δεν εκδίδονται τέτοια, εξάμηνης διάρκειας, προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες.

Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης προκαταβολής πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 302 παρ. 8 και 187 ν. 4412/2016.

Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά. Η προκαταβολή απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες που δεν σχετίζονται, άμεσα ή έμμεσα, με το αντικείμενο της σύμβασης.

**15.4** Οι ως άνω εγγυητικές επιστολές εκδίδονται από πιστωτικά ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13) που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη- μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή του οικονομικού φορέα/αναδόχου από ένα ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου, ανεξαρτήτως του ύψους των.

**15.5** Ο Αναθέτων Φορέας επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

**15.6** Οι εγγυητικές καλής εκτέλεσης και προκαταβολής καταπίπτουν με αιτιολογημένη απόφαση του Αναθέτοντα Φορέα, η οποία εκδίδεται μετά από προηγούμενη εισήγηση της διευθύνουσας υπηρεσίας.

**15.7** Με απόφαση της διευθύνουσας υπηρεσίας, που εκδίδεται ύστερα από αίτηση του αναδόχου, αποδεσμεύεται μέρος των εγγυήσεων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 187, περί καταβολής της αμοιβής του αναδόχου, ανερχόμενο σε ποσοστό ανάλογο με την αξία των εργασιών περαιωθέντος και εγκριθέντος σταδίου της σύμβασης.

**Άρθρο 15Α: Πρόσθετη καταβολή (πριμ)**

Δεν προβλέπεται πρόσθετη καταβολή (πριμ).

**Άρθρο 16: Δημοσιότητα – Δαπάνες δημοσίευσης****16.1 Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης, ήτοι το σχετικό τυποποιημένο έντυπο “Προκήρυξη Σύμβασης”, **απεστάλη**, μέσω της διαδικτυακής πύλης [simap.europa.eu](http://simap.europa.eu), για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 25-11-2022.

**16.2 Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο**

**1.** Η προκήρυξη σύμβασης της προηγούμενης παραγράφου 16.1 και η Διακήρυξη αναρτήθηκαν στο ΚΗΜΔΗΣ. Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας δημόσιας σύμβασης καταχωρήθηκαν στο σχετικό ηλεκτρονικό χώρο του ΕΣΗΔΗΣ - Δημόσια Έργα, η οποία έλαβε Συστημικό Αύξοντα Αριθμό: 193145, και αναρτήθηκαν στη Διαδικτυακή Πύλη ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

**2.** Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης δημοσιεύεται στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 ν. 4412/2016, και αναρτάται στο πρόγραμμα “Διάγεια” [diavgeia.gov.gr](http://diavgeia.gov.gr).

**3.** Στην ιστοσελίδα του Αναθέτοντα Φορέα αναρτάται σχετική ενημέρωση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 της παρούσας.

**16.3 Γνωστοποίηση της συναφθείσας σύμβασης** για τις συμβάσεις άνω των ορίων, δημοσιεύεται στην ΕΕΕΕ, σύμφωνα με το άρθρο 64 του ν. 4412/2016.

**16.4** Οι δαπάνες δημοσίευσης της περίληψης διακήρυξης στον ελληνικό τύπο βαρύνουν, σε κάθε περίπτωση, τον ανάδοχο και εισπράττονται με τον πρώτο λογαριασμό πληρωμής της σύμβασης. Οι δαπάνες δημοσίευσης της προκήρυξης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης βαρύνουν τον προϋπολογισμό της Ένωσης.



<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'</b>
--------------------

Η σύμβαση ανατίθεται βάσει του κριτηρίου του άρθρου 21 της παρούσας, σε προσφέροντα ο οποίος δεν αποκλείεται από τη συμμετοχή βάσει του άρθρου 18 και πληροί τα κριτήρια επιλογής του άρθρου 19.

### **Άρθρο 17: Δικαιούμενοι συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης σύμβασης**

**17.1.** Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις αυτών που δραστηριοποιούνται στην εκπόνηση μελετών των κατηγοριών που αναφέρονται στο άρθρο 12.1 της παρούσας και που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων<sup>1</sup>.

Στο βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι Αναθέτοντες Φορείς επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης.

**17.2** Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης.

**17.3** Οι ενώσεις οικονομικών φορέων συμμετέχουν υπό τους όρους των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 19 και των περιπτώσεων γ) και δ) της παρ. 1 του άρθρου 77 του ν. 4412/2016. Δεν απαιτείται από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η ένωση των φυσικών ή νομικών προσώπων μπορεί να αφορά στην ίδια ή σε διαφορετικές κατηγορίες μελετών.

### **Άρθρο 18: Λόγοι αποκλεισμού**

**18.1** Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (αν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (αν πρόκειται περί ένωσης οικονομικών φορέων) ένας από τους λόγους των παρακάτω περιπτώσεων:

**18.1.1** Υπάρχει εις βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τα παρακάτω εγκλήματα :

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης πλαίσιο 2008/841/ ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ. 42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

β) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και, όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 237Α παρ. 2 (εμπορία

επιρροής μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

γ) απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.), 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνωριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης πλαισίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α' 103),

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1) και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού κώδικα (εμπορία ανθρώπων). Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

i) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.), προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.

ii) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας

iii) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ή

iv) στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, η περίοδος αποκλεισμού ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.**

**18.1.2 α)** Ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με

τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

β) όταν ο Αναθέτων Φορέας μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των περ. α' και β' θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Δεν αποκλείεται ο προσφέρων, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους, στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.

**18.1.3 Διαγράφεται-Δεν εφαρμόζεται στην παρούσα Διακήρυξη**

**18.1.4 Διαγράφεται -Δεν εφαρμόζεται στην παρούσα Διακήρυξη**

**18.1.5** Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις ισχύουσες υποχρεώσεις του που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Ο Αναθέτων Φορέας μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα, ο οποίος βρίσκεται σε μια εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην παραπάνω περίπτωση, υπό την προϋπόθεση ότι ο Αναθέτων Φορέας έχει αποδείξει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας (παρ. 5 άρθρου 73 του ν. 4412/2016),

(γ) εάν, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 262 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή των προσφερόντων κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 280 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με Αναθέτοντα Φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και του άρθρου 22 Β της παρούσας,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων του Αναθέτοντα Φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν ο Αναθέτων Φορέας μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα, ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ), η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, η περίοδος αποκλεισμού ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.**

**18.1.6** Προσφέρων αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης σύμβασης, εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005 (εθνικός λόγος αποκλεισμού)<sup>2</sup>. Οι υποχρεώσεις της παρούσης αφορούν τις ανώνυμες εταιρείες που υποβάλλουν προσφορά αυτοτελώς ή ως μέλη ένωσης ή που συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο άλλου νομικού προσώπου που υποβάλλει προσφορά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε ανώνυμη εταιρεία<sup>3</sup>.

Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής:

α) οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες,  
β) οι εταιρείες, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ελέγχονται από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις επενδύσεων (investment firms), εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού (asset/fund managers) ή εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (private equity firms), υπό την προϋπόθεση ότι οι τελευταίες αυτές εταιρείες ελέγχουν, συνολικά ποσοστό που υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) των δικαιωμάτων ψήφων και είναι εποπτευόμενες από Επιτροπές Κεφαλαιαγοράς ή άλλες αρμόδιες χρηματοοικονομικές αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α. .

**18.1.7** Ο Αναθέτων Φορέας αποκλείει προσφέροντα, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι αυτός βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις περιπτώσεις των προηγούμενων παραγράφων.

**18.1.8** Προσφέρων που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 18.1.1, και 18.1.5 εκτός από την περ. β' αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού. Για τον σκοπό αυτόν, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων.

Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους προσφέροντες αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω προσφέρων δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον προσφέροντα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

**18.1.9** Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

**18.1.10** Οικονομικός φορέας, σε βάρος του οποίου έχει επιβληθεί η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

## **Άρθρο 19: Κριτήρια επιλογής**

### **19.1 Καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας**

Οι προσφέροντες απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο που τηρείται στο κράτος εγκατάστασής τους. Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στα Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Μελετών για το χρονικό διάστημα που εξακολουθούν να ισχύουν οι μεταβατικές προθεσμίες του άρθρου 39 του Π.Δ. 71/2019, ή στο Μητρώο Μελετητικών Επιχειρήσεων Δημοσίων Έργων (ΜΗ.Μ.Ε.ΔΕ.) από την έναρξη ισχύος του τελευταίου, στην κατηγορία/ κατηγορίες μελετών του άρθρου 12.1 της παρούσας. Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε λοιπά κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα Μητρώα του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

### **19.2 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια**

Κάθε προσφέρων πρέπει να διαθέτει:

μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών των τριών (3) τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων 2019 και μετά, ίσο με το 30% της εκτιμώμενης αξίας σύμβασης.

Σε περίπτωση που ο προσφέρων δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών για όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιείται, θα πρέπει να καλύπτει την παρούσα απαίτηση.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης

### **19.3 Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα**

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς

Απαιτείται:

**α)** να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον μία παρόμοια σύμβαση μελέτης κατά τα τελευταία 15 έτη (έτος 2007 και μετά). Ως παρόμοια σύμβαση νοείται:

1. Μελέτη Σχεδιασμού Συστημάτων Μεταφορών και Δημοσίων Αστικών Μεταφορικών Συστημάτων που να αφορά μεγάλες πόλεις με πληθυσμό άνω των 250.000 κατοίκων.
2. Γενικές Συγκοινωνιακές Μελέτες Στρατηγικού (Μέσο-Μακροπρόθεσμου) Σχεδιασμού (ανάλυσης ζήτησης και πρόβλεψης μετακινήσεων) με δημόσια μεταφορικά μέσα σε αστική περιοχή με χρήση κατάλληλου λογισμικού προτύπου (π.χ. ΕΜΜΕ, VISUM ή ανάλογο). Η αστική περιοχή να διαθέτει επίγεια και υπόγεια μέσα αστικής μετακίνησης.
3. Κυκλοφοριακές Μετρήσεις (πχ. μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων, φόρτου διατομής, σύνθεσης κυκλοφορίας, ταχυτήτων κλπ.)
4. Έρευνες Μετακινήσεων (πχ. έρευνες Προέλευσης – Προορισμού παρά την Οδό, μετρήσεις σε Δημόσια Μέσα Μεταφοράς (λεωφορεία, μετρό), έρευνες σε νοικοκυριά, έρευνες Δεδηλωμένης Προτίμησης κλπ.)
5. Ανάπτυξη Συγκοινωνιακών Μοντέλων Στρατηγικού Σχεδιασμού.

6. Μελέτες προβλέψεων κοινωνικο-οικονομικών μεγεθών στο πλαίσιο Σχεδίων Μεσομακροπρόθεσμου Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να αποδείξουν την εμπειρία τους σε δύο (2) τουλάχιστον (διαφορετικής κατηγορίας) μελέτες από τις κατηγορίες (1) ή (3) ή (5) ή (6) και σε τουλάχιστον μια (1) μελέτη των κατηγοριών (2), (4).

**β) να διαθέτουν, τουλάχιστον την ακόλουθη βασική στελέχωση:**

- 2 μελετητές με τουλάχιστον 12 χρόνια εμπειρίας έκαστος σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, έργων υποδομής αερολιμένων και μικρών τεχνικών έργων) και κυκλοφοριακές μελέτες,
- 1 μελετητή με τουλάχιστον 8 χρόνια εμπειρίας σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, έργων υποδομής αερολιμένων και μικρών τεχνικών έργων) και κυκλοφοριακές μελέτες,
- 4 μελετητές με τουλάχιστον 4 χρόνια εμπειρίας έκαστος σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, έργων υποδομής αερολιμένων και μικρών τεχνικών έργων) και κυκλοφοριακές μελέτες,

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

#### **19.4 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας**

Απαιτείται η προσκόμιση πιστοποιητικού συστήματος ποιότητας ISO 9001:2008 ή ισοδύναμο σε ισχύ, που έχει εκδοθεί από διαπιστευμένο φορέα.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης

#### **19.5 Στήριξη στις ικανότητες άλλων φορέων (Δάνεια εμπειρία)**

Όσον αφορά στα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας και τα κριτήρια σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, ένας οικονομικός φορέας μπορεί να στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016 ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς μπορούν να βασίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων μόνο εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

Όταν ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, ο οικονομικός φορέας και αυτοί οι φορείς είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους, μία ένωση οικονομικών φορέων μπορεί να στηρίζεται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων (για τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας και τα κριτήρια σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα).

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί τα κριτήρια επιλογής του άρθρου 19 ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 18.

Η αντικατάσταση του φορέα, στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο οικονομικός φορέας που δεν πληροί σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίον συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 18 της παρούσας, γίνεται κατόπιν πρόσκλησης προς τον οικονομικό φορέα, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της πρόσκλησης στον οικονομικό φορέα, για κάθε τρίτο στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται, στο πλαίσιο της ίδιας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης. Ο φορέας με τον οποίο αντικαθίσταται ο φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

**Άρθρο 20: Περιεχόμενο φακέλων προσφοράς**

**20.1** Η προσφορά των διαγωνιζομένων περιλαμβάνει τους ακόλουθους ηλεκτρονικούς υποφακέλους:

- (α) υποφάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής»
- (β) υποφάκελο με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά»
- (γ) υποφάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», σύμφωνα με τα κατωτέρω:

**20.2** Ο ηλεκτρονικός υποφάκελος «Δικαιολογητικά Συμμετοχής» πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να περιέχει τα ακόλουθα υπό α και β στοιχεία:

- α)** το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με το ΕΕΕΣ.
- β)** την εγγύηση συμμετοχής, του άρθρου 15 της παρούσας.

**20.3** Ο ηλεκτρονικός υποφάκελος “Τεχνική Προσφορά” περιλαμβάνει τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς του οικονομικού φορέα, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η τεχνική προσφορά κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 21.2 της παρούσας:

- α) Τεχνική Έκθεση για τη συγκεκριμένη μελέτη, στηριζόμενη στα υπάρχοντα στοιχεία του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης, με επισήμανση των προβλημάτων και εισήγηση του τρόπου επίλυσής τους. Στην Τεχνική Έκθεση δεν πρέπει να περιλαμβάνονται προτάσεις τεχνικών λύσεων.
- β) Πρόταση Μεθοδολογίας, που περιλαμβάνει περιγραφή του γενικού προγράμματος εκπόνησης της μελέτης, δηλαδή τις απαιτούμενες επιμέρους δραστηριότητες, την αλληλουχία των σταδίων ή φάσεων της κύριας και των υποστηρικτικών μελετών (όταν πρόκειται για σύνθετη μελέτη) την αλληλοτροφοδότηση των μελετών με δεδομένα, τον καθορισμό σημείων ελέγχου και απαιτούμενων ενεργειών και διαδικασιών για την παραγωγή της μελέτης.
- γ) χρονοδιάγραμμα, στο οποίο περιγράφεται η χρονική αλληλουχία των δραστηριοτήτων της περίπτωσης β΄, λαμβανομένου υπόψη του συνολικού χρόνου, όπως προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
- δ) οργανόγραμμα και έκθεση τεκμηρίωσης καθηκόντων και κατανομής εργασιών του συντονιστή και της ομάδας μελέτης, όπου παρουσιάζεται η κατανομή ευθυνών μεταξύ των μελών της και στοιχεία για την αποτελεσματικότητα της δράσης κάθε μέλους της ομάδας μελέτης σε αντίστοιχες ευθύνες με αυτές που αναλαμβάνει στην ομάδα μελέτης και το βαθμό επιτυχίας της, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων των περιπτώσεων β΄ και γ΄,
- ε) στοιχεία για τη συνοχή της ομάδας μελέτης, από τα οποία να προκύπτει η δυνατότητα καλής συνεργασίας για την απρόσκοπτη και ποιοτικά αποδεκτή εκπόνηση της μελέτης.

Η Τεχνική Έκθεση, η Πρόταση Μεθοδολογίας (συμπεριλαμβανομένων τυχόν παραρτημάτων αυτών), καθώς και τα στοιχεία που τεκμηριώνουν τα ανωτέρω δ) και ε) σημεία (συμπεριλαμβανομένων τυχόν παραρτημάτων και εξαιρουμένων των υπεύθυνων δηλώσεων συνεργασίας και των τυχόν πιστοποιητικών με τα οποία αποδεικνύεται προηγούμενη συνεργασία μεταξύ μελών της προτεινόμενης ομάδας μελέτης) δεν πρέπει να υπερβαίνουν ένα εύλογο μέγεθος 50 σελίδων κειμένου μεγέθους Α4 μέσης γραμματοσειράς ανά τεύχος, εκτός του προαναφερθέντος οργανογράμματος.

Όταν το περιεχόμενο των παραπάνω εγγράφων και στοιχείων υπερβαίνει το εύλογο μέγεθος, κατά την κρίση της Επιτροπής Διαγωνισμού (η οποία διαμορφώνεται με βάση την αρχή του ίσου μέτρου κρίσης), το υπερβάλλον υλικό δε θα λαμβάνεται υπόψη στην αξιολόγηση.

Για τα αναφερόμενα στοιχεία των μελών της ομάδας μελέτης, η Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει περαιτέρω πληροφορίες.



**20.4** Ο ηλεκτρονικός υποφάκελος «Οικονομική Προσφορά» περιέχει το αρχείο pdf, το οποίο παράγεται από το υποσύστημα, αφού συμπληρωθούν καταλλήλως οι σχετικές φόρμες σύμφωνα με το άρθρο 3.5. γ' και δ' της παρούσας και υπογράφεται, τουλάχιστον με προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, η οποία υποστηρίζεται από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό.

**20.5** Στις παραπάνω περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται δημόσια ή/ και ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 5β της παρούσας.

**20.6** Επισημαίνεται ότι οικονομικός φορέας παράγει, κατά περίπτωση, από το Υποσύστημα ΕΣΗΔΗΣ-Δημόσια Έργα τα ηλεκτρονικά αρχεία («εκτυπώσεις») των Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και της Οικονομικής Προσφοράς σε μορφή αρχείου Portable Document Format (PDF), τα οποία υποβάλλονται και γίνονται αποδεκτά, υπογεγραμμένα, τουλάχιστον, με προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, η οποία υποστηρίζεται από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό και επισυνάπτονται στους αντίστοιχους ηλεκτρονικούς (υπο)φακέλους της προσφοράς.

### **Άρθρο 21: Κριτήριο ανάθεσης και κριτήρια αξιολόγησης προσφοράς**

**21.1** Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά» βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας τιμής.

Για να προσδιοριστεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, θα αξιολογηθούν οι Τεχνικές και Οικονομικές προσφορές των προσφερόντων με βάση τα παρακάτω κριτήρια, καθώς και τη σχετική στάθμισή τους.

<b>ΚΡΙΤΗΡΙΟ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>
K1	Κατανόηση των απαιτήσεων του έργου	20%
K2	Μεθοδολογία εκπόνησης μελέτης	35%
K3	Χρονοδιάγραμμα, φάσεις και παραδοτέα	15%
K4	Οργάνωση και λειτουργία ομάδας	30%

### **Κριτήριο 1<sup>ο</sup> Τεχνικής Προσφοράς**

Αξιολογείται ο βαθμός κατανόησης του αντικειμένου και των στόχων της προς εκπόνηση μελέτης όπως προκύπτει από την **Τεχνική Έκθεση** του φακέλου «Τεχνική Προσφορά», σύμφωνα με την παρ. 20.3.α της παρούσας.

Συγκεκριμένα εξετάζονται:

- ο βαθμός πληρότητας και ορθότητας της εκτίμησης των αντικειμένων της σύμβασης και των ενεργειών που απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου
- ο βαθμός πληρότητας και ορθότητας στον εντοπισμό θεμάτων στα οποία πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη σημασία κατά την εκπόνηση της σύμβασης και επισήμανση τυχόν προβλημάτων.

Το 1<sup>ο</sup> κριτήριο K1 θα βαθμολογηθεί με ακέραιο βαθμό μεταξύ 1 έως 100.

Προσφορές που θα λάβουν βαθμό μικρότερο ή ίσο του πενήντα (50) απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου 1 στο σύνολο της βαθμολογίας του προσφέροντος ορίζεται σε  $\sigma_1=0,20$ .

### Κριτήριο 2ο Τεχνικής Προσφοράς

Αξιολογείται η πληρότητα και αξιοπιστία της **μεθοδολογίας** εκπόνησης της σύμβασης, βάσει των στοιχείων β και γ του φακέλου της Τεχνικής Προσφοράς, σύμφωνα με την παρ. 20.3β της παρούσας.

Συγκεκριμένα εξετάζονται:

- Ο τρόπος υλοποίησης των ενεργειών που απαιτούνται για την ορθή εκτέλεση του έργου και κάλυψης των τεχνικών απαιτήσεων της προς εκπόνηση σύμβασης
- ο βαθμός επάρκειας των εσωτερικών ενεργειών και διαδικασιών για την παραγωγή και την έντεχνη εκπόνηση της σύμβασης, περιλαμβανομένων και των ενεργειών του συντονιστή.
- Ο τρόπος διαχείρισης των κρίσιμων παραγόντων-κινδύνων που δύνανται να επηρεάσουν την επίτευξη των στόχων του έργου, κατά την υλοποίηση του και η παρουσίαση πρότασης διαχείρισης τους.

Το 2ο κριτήριο K2 θα βαθμολογηθεί με ακέραιο βαθμό μεταξύ 1 έως 100.

Προσφορές που θα λάβουν βαθμό κάτω του πενήντα (50) απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου 2 στο σύνολο της βαθμολογίας του προσφέροντος ορίζεται σε  $\sigma_2=0,35$ .

### Κριτήριο 3ο Τεχνικής Προσφοράς

Ο βαθμός τεκμηρίωσης της δυνατότητας υλοποίησης και αξιοπιστίας του προτεινόμενου **χρονοδιαγράμματος**, βάσει στοιχείων του φακέλου της Τεχνικής Προσφοράς, σύμφωνα με την παρ. 20.3γ της παρούσας, με αναφορά στα σημεία ελέγχου, στα θέματα ιδιαίτερης σημασίας και στα προβλήματα που εντοπίστηκαν ανωτέρω.

Για τη διαμόρφωση της βαθμολογίας K3 αναλυτικότερα αξιολογείται:

Η παρουσίαση και η ποιοτική αξιολόγηση του χρονοδιαγράμματος ως προς την αλληλουχία των δραστηριοτήτων, ανά φάσεις και στάδια, τεκμηρίωση του συνολικού χρόνου υλοποίησης σε συνδυασμό με τα θέματα ιδιαίτερης σημασίας και τα πιθανά προβλήματα, λαμβάνοντας υπόψη τα σημεία ελέγχου (κρίσιμη διαδρομή).

Το 3ο κριτήριο K3 θα βαθμολογηθεί με ακέραιο βαθμό μεταξύ 1 έως 100.

Προσφορές που θα λάβουν βαθμό κάτω του πενήντα (50) απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου 3 στο σύνολο της βαθμολογίας του προσφέροντος ορίζεται σε  $\sigma_3= 0,15$ .

### Κριτήριο 4ο Τεχνικής Προσφοράς

Αξιολογείται η **οργάνωση** του οικονομικού φορέα, βάσει των στοιχείων γ, δ και ε του φακέλου της Τεχνικής Προσφοράς, σύμφωνα με την παρ. 20.3 δ και ε της παρούσας.

Συγκεκριμένα εξετάζονται:

- ο βαθμός επάρκειας της προτεινόμενης ομάδας μελέτης, σε σχέση με τη δομή του οργανογράμματος, την διοικητική οργάνωση και τον καθορισμό καθηκόντων της ομάδας που θα προταθεί
- ο βαθμός συνοχής των μελών της προτεινόμενης ομάδας μελέτης σχετικά με τη συνεργασία (προσωρινή ή μόνιμη) και την έκταση της προηγούμενης συνεργασίας μεταξύ των μελών της Ομάδας σε σχέση με την αποτελεσματικότητα της συνύπαρξής τους σε άλλες συμβάσεις

Ο παρακάτω πίνακας περιλαμβάνει την προτεινόμενη ομάδα μελέτης που οφείλει να διαθέτει ο ανάδοχος με τα ελάχιστα απαιτούμενα έτη εμπειρίας και τους συντελεστές βαρύτητας για κάθε ειδικότητα.

α/α	Θέση	Αρ. Ατόμων	Ελάχιστη Εξειδίκευση / Εμπειρία	Βαρύτητα %
K.1	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, Συντονιστής Έργου	1	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, Συντονιστής του Έργου, ο οποίος θα πρέπει: <ul style="list-style-type: none"> <li>· να έχει γενική εμπειρία τουλάχιστον 20 έτη σε Συγκοινωνιακές Μελέτες, εκ των οποίων 8 έτη με εμπειρία σε διοίκηση-συντονισμό</li> <li>· να έχει εκπονήσει τουλάχιστον μια (1) Μελέτη Σχεδιασμού Συστημάτων Μεταφορών και Δημοσίων Αστικών Μεταφορικών Συστημάτων</li> </ul>	9
K.2	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός	1	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, με εμπειρία τουλάχιστον 15 έτη στην εκπόνηση συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών μελετών εκ των οποίων τουλάχιστον 10 έτη σε έργα αστικών συγκοινωνιών	7
K.3	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός (Συγκ. Μοντέλο)	1	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, με εμπειρία τουλάχιστον 12 έτη στην εκπόνηση συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών μελετών <ul style="list-style-type: none"> <li>· εκ των οποίων τουλάχιστον 7 έτη σε μελέτες ως υπεύθυνος-συμμετέχων για την ανάπτυξη συγκοινωνιακών μοντέλων στρατηγικού σχεδιασμού, και</li> <li>· με τουλάχιστον 5 έτη εμπειρία ως χρήστης του λογισμικού VISUM</li> </ul>	6
K.4	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός (Κυκλοφορ. Μετρήσεις)	1	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, με εμπειρία τουλάχιστον 12 έτη στην εκπόνηση συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών μελετών, εκ των οποίων τουλάχιστον 5 έτη σε μελέτες ως υπεύθυνος-διεξαγωγής κυκλοφοριακών μετρήσεων και ερευνών	6
K.5	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός (Έρευνες μετακινήσεων)	1	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, με εμπειρία τουλάχιστον 12 έτη στην εκπόνηση συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών μελετών-ερευνών, εκ των οποίων τουλάχιστον 5 έτη σε μελέτες ως υπεύθυνος-διεξαγωγής ερευνών μετακινήσεων	6
K.6	Μηχανικός ή άλλης ειδικότητας επιστήμονας με εμπειρία σε έρευνες δεδηλωμένης προτίμησης	1	Επιστήμονας, με εμπειρία τουλάχιστον 12 έτη, εκ των οποίων τουλάχιστον 5 έτη σε έρευνες Δεδηλωμένης Προτίμησης	6
K.7	Μηχανικός GIS	1	Μηχανικός, με εμπειρία τουλάχιστον 10 έτη σε Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	5

K.8	Μηχανικός ή άλλης ειδικότητας Επιστήμονας Βάσης Δεδομένων	1	Μηχανικός ή άλλης ειδικότητας Επιστήμονας, με εμπειρία τουλάχιστον 10 ετών σε θέματα οργάνωσης και διαχείρισης (μηχανογράφησης) Βάσεων Δεδομένων	6
K.9	Επιστήμονας Στατιστικών Αναλύσεων	1	Επιστήμονας - Στατιστικός, με αποδεδειγμένη εξειδίκευση και εμπειρία τουλάχιστον 5 έτη σε θέματα στατιστικής ανάλυσης συγκοινωνιακών μελετών	4
K.10	Μηχανικός χωροταξικών και ρυθμιστικών μελετών	1	Μηχανικός, με αποδεδειγμένη εξειδίκευση και εμπειρία τουλάχιστον 20 έτη σε χωροταξικές και πολεοδομικές μελέτες	6
K.11	Οικονομολόγος Μεταφορών	1	Οικονομολόγος, με εμπειρία τουλάχιστον 20 έτη σε θέματα οικονομικής των μεταφορών, προβλέψεις κοινωνικο-οικονομικών χαρακτηριστικών (πληθυσμού, απασχόλησης, θέσεων εργασίας, δείκτη ιδιοκτησίας ΙΧ κλπ.)	7
K.12	Οικονομολόγος	1	Οικονομολόγος, με εμπειρία τουλάχιστον 15 έτη σε θέματα οικονομοτεχνικής ανάλυσης και αξιολόγησης (κοστολόγηση, ανάλυση κόστους-οφέλους κλπ.)	6
K.13	Μηχανικός ή άλλης ειδικότητας Επιστήμονας - Περιβαλλοντολόγος	1	Μηχανικός ή άλλης ειδικότητας Επιστήμονας με αποδεδειγμένη εξειδίκευση και εμπειρία τουλάχιστον 10 έτη σε περιβαλλοντικές μελέτες	6
K.14	Επιστημονικός Συνεργάτης Οργάνωσης Επιχειρήσεων	1	Επιστημονικός Συνεργάτης με αποδεδειγμένη εξειδίκευση και εμπειρία τουλάχιστον 15 έτη σε οργάνωση επιχειρήσεων και σε θέματα ποιοτικού ελέγχου	4
K.15	Επιστημονικός Συνεργάτης Marketing Μεταφορών	1	Επιστημονικός Συνεργάτης με εμπειρία τουλάχιστον 10 έτη σε θέματα εμπορικής εκμετάλλευσης και marketing στον τομέα των μεταφορών	4
K.16	Επιστημονικός Συνεργάτης Νομικός	1	Επιστημονικός Συνεργάτης με εμπειρία τουλάχιστον 15 έτη σε νομικά θέματα μεταφορών και γνώση του σχετικού θεσμικού πλαισίου	4
K.17	Αναλυτής Συστημάτων	1	Αναλυτής Συστημάτων με εμπειρία τουλάχιστον 5 έτη σε ανάπτυξη λογισμικού και σχεδιασμό και ανάπτυξης ιστοσελίδας.	4

K.18	Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος Μηχανικός	1	Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος Μηχανικός με εμπειρία τουλάχιστον 15 έτη εκ των οποίων τουλάχιστον 5 έτη στον τομέα της ηλεκτροκίνησης	4
	ΣΥΝΟΛΟ			100%

Τα ανωτέρω στελέχη θα λάβουν για την ελάχιστη εμπειρία που ζητείται το βαθμό 50 ενώ θα λάβουν τη μέγιστη βαθμολογία 100 για εμπειρία 25 ετών και άνω. Τα υπόλοιπα στελέχη τα οποία διαθέτουν εμπειρία μεταξύ της ελάχιστης και μέγιστης, βαθμολογούνται αναλογικά μεταξύ της μέγιστης (100) και της ελάχιστης (50).

Το 4<sup>ο</sup> κριτήριο K4 θα βαθμολογηθεί με ακέραιο βαθμό μεταξύ 1 έως 100.

Προσφορές που θα λάβουν βαθμό κάτω του πενήντα (50) απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου 4 στο σύνολο της βαθμολογίας του προσφέροντος ορίζεται σε  $\sigma_4=0,30$ .

### 21.2 Βαθμολόγηση Τεχνικής Προσφοράς

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων αξιολόγησης εκφρασμένων σε ποσοστό επί τοις εκατό ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των τεχνικών προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$ΤΠ = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \sigma_3 * K_3 + \sigma_4 * K_4$$

Όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας

«Κν» είναι η βαθμολογία του κριτηρίου αξιολόγησης

Υ η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς και ισχύει  $\sigma_1 + \sigma_2 + \sigma_3 + \sigma_4 = 1$

Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2<sup>ο</sup>) δεκαδικό ψηφίο.

Ο συντελεστής βαρύτητας της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς ορίζεται σε  $ΤΠ = 70\%$ .

Η τεχνική προσφορά που δεν πληροί την ελάχιστη επιμέρους βαθμολογία των κριτηρίων του άρθρου 21.1 απορρίπτεται και ο προσφέρων αποκλείεται της περαιτέρω διαδικασίας.

### 21.3 Βαθμολόγηση Οικονομικής Προσφοράς

Οι οικονομικές προσφορές βαθμολογούνται σε εκατονταβάθμια κλίμακα και η βαθμολογία ΒΟΠι της κάθε οικονομικής προσφοράς ΟΠι προκύπτει από το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης «ε», ως εξής:

$$ΒΟΠι = (120 * \epsilon) / (20 + \epsilon)$$

Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2<sup>ο</sup>) δεκαδικό ψηφίο.

Ο συντελεστής βαρύτητας της βαθμολογίας της οικονομικής προσφοράς ορίζεται σε  $ΟΠ = 30\%$

Βαθμολογούνται μόνο οι οικονομικές προσφορές των προσφερόντων, των οποίων τα Δικαιολογητικά συμμετοχής κρίθηκαν πλήρη και οι Τεχνικές Προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές και βαθμολογήθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 21.2.

Όταν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές ο Αναθέτων Φορέας απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός

αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της πρόσκλησης του Αναθέτοντα Φορέα.

Αν οικονομικός φορέας δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση του Αναθέτοντα Φορέα εντός της άνω προθεσμίας και δεν υποβάλλει εξηγήσεις, η προσφορά του απορρίπτεται ως μη κανονική και καταπίπτει υπέρ του Αναθέτοντα Φορέα η εγγυητική επιστολή συμμετοχής. Αν οι εξηγήσεις δεν γίνουν αποδεκτές, η προσφορά απορρίπτεται, ωστόσο δεν καταπίπτει η εγγυητική επιστολή συμμετοχής.

Ως ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές, τεκμαίρονται προσφορές που υποβάλλονται σε διαγωνισμό και εμφανίζουν απόκλιση μεγαλύτερη των δέκα (10) ποσοστιαίων μονάδων από τον μέσο όρο του συνόλου των εκπτώσεων των παραδεκτών προσφορών που υποβλήθηκαν. Ο Αναθέτων Φορέας δύναται να κρίνει ότι συνιστούν ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές και προσφορές με μικρότερη ή καθόλου απόκλιση από το ως άνω όριο.

Για την αξιολόγηση των προσφορών που φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016.

Οι παρεχόμενες εξηγήσεις του οικονομικού φορέα, ιδίως ως προς τον προσδιορισμό οικονομικών μεγεθών, με τις οποίες ο προσφέρων διαμόρφωσε την προσφορά του, αποτελούν δεσμευτικές συμφωνίες και τμήμα της σύμβασης ανάθεσης που δεν μπορούν να μεταβληθούν καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Η αποδοχή ή απόρριψη των εξηγήσεων των οικονομικών φορέων, κατόπιν γνώμης της Επιτροπής Διαγωνισμού, η οποία περιλαμβάνεται στο ως άνω πρακτικό, ενσωματώνεται στην απόφαση του Αναθέτοντα Φορέα. Για την εξέταση των εξηγήσεων δύναται να συγκροτούνται και έκτακτες επιτροπές ή ομάδες εργασίας κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 221 ν. 4412/2016.

#### **21.4 Προσδιορισμός της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής**

Η συνολική βαθμολογία κάθε προσφοράς  $U$  προκύπτει από το άθροισμα:

$$U_{\Sigma B} = U_{T\Pi} * 70\% + BOP * 30\%$$

Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2<sup>ο</sup>) δεκαδικό ψηφίο.

Προσωρινός ανάδοχος αναδεικνύεται εκείνος του οποίου η προσφορά έχει συγκεντρώσει τον μεγαλύτερο αριθμό στο  $U_{\Sigma B}$

Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, ο Αναθέτων Φορέας επιλέγει τον προσφέροντα με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και ως προς την τεχνική προσφορά, ο Αναθέτων Φορέας επιλέγει τον (προσωρινό) ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές, σε ημέρα και ώρα που θα τους γνωστοποιηθεί μέσω της λειτουργικότητας “επικοινωνία” του υποσυστήματος.

Τα αποτελέσματα της ως άνω κλήρωσης ενσωματώνονται, ομοίως, στην απόφαση της προηγούμενης παραγράφου.

#### **Άρθρο 22: Αποδεικτικά μέσα κριτηρίων ποιοτικής επιλογής**

**A.** Το δικαίωμα συμμετοχής και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής όπως ορίζονται στην παρούσα διακήρυξη, κρίνονται

- α) κατά την υποβολή της προσφοράς, με την υποβολή του ΕΕΕΣ,
- β) κατά την υποβολή των δικαιολογητικών του παρόντος άρθρου, σύμφωνα με το άρθρο 5 (α και β) της παρούσας,
- γ) κατά τη σύναψη της σύμβασης δια της υπεύθυνης δήλωσης σύμφωνα με το άρθρο 8.1 της παρούσας.

**B.** Κατά την υποβολή προσφορών οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 79 παρ. 1 του ν. 4412/2016, το οποίο

ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986 (Α'75), ως **προκαταρκτική απόδειξη** προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις του άρθρου 18 της παρούσας,
- β) πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με το άρθρο 19 της παρούσας.

Σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, μπορεί να ζητηθεί από τους προσφέροντες να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά από τα κατωτέρω αναφερόμενα, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Το ΕΕΕΣ φέρει υπογραφή με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές.

Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση του Αναθέτοντα Φορέα. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ.

Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με το ΕΕΕΣ.

Κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, καθώς και της συνοδευτικής υπεύθυνης δήλωσης, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στο άρθρο 18.1.1 της παρούσας, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα, για την εφαρμογή του παρόντος, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για τη συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Ο οικονομικός φορέας φέρει την υποχρέωση, να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ, με ακρίβεια στον Αναθέτοντα Φορέα, ως έχουσα την αποκλειστική αρμοδιότητα ελέγχου για την τυχόν συνδρομή λόγων αποκλεισμού την κατάστασή του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και στο άρθρο 18 της παρούσας και ταυτόχρονα να επικαλεσθεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.

Επισημαίνεται ότι κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο ερώτημα του ΕΕΕΣ ή άλλου αντίστοιχου εντύπου ή δήλωσης για σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η τριετής παραγραφή της παρ. 10 του άρθρου 73, περί λόγων αποκλεισμού, ή η εφαρμογή της παρ. 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 (Α' 93), αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης.

Οι προηγούμενες αρνητικές απαντήσεις στο ανωτέρω ερώτημα του ΕΕΕΣ ή άλλου αντίστοιχου εντύπου ή δήλωσης, από οικονομικούς φορείς οι οποίοι εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, δεν στοιχειοθετούν τον λόγο αποκλεισμού των περ. ζ' ή/ και θ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του παρόντος και δεν απαιτείται να δηλωθούν κατά τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και κάθε αντίστοιχου εντύπου.

Όσον αφορά τις υποχρεώσεις για την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό



πεδίο του ΕΕΕΣ με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το ΕΕΕΣ υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας δηλώνει στο ΕΕΕΣ την πρόθεσή του για ανάθεση υπεργολαβίας, υποβάλλει μαζί με το δικό του ΕΕΕΣ και το ΕΕΕΣ του υπεργολάβου κατά περίπτωση, σύμφωνα με το άρθρο 23 της παρούσας.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες ενός ή περισσότερων φορέων, υποβάλλει μαζί με το δικό του ΕΕΕΣ και το ΕΕΕΣ κάθε φορέα, στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται.

**Γ.** Για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού κατ' άρθρο 18 και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τα άρθρα 19, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά του παρόντος. Η προσκόμιση των δικαιολογητικών του παρόντος γίνεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5β από τον προσωρινό ανάδοχο.

Ο Αναθέτων Φορέας μπορεί να ζητεί από προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Οι μεμονωμένοι προσφέροντες πρέπει να ικανοποιούν όλες τις απαιτήσεις των άρθρων 18 και 19 της παρούσας.

Στην **περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων**, η πλήρωση α) των απαιτήσεων του άρθρου 18 και της καταλληλότητας για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας του άρθρου 19.1 πρέπει να ικανοποιούνται από κάθε μέλος της ένωσης για την κατηγορία/ κατηγορίες του άρθρου 12.1 της παρούσας, στην/στις οποία/ οποίες κάθε μέλος της ένωσης συμμετέχει. Περαιτέρω, συνολικά πρέπει να καλύπτονται όλες οι κατηγορίες μελετών.

Η πλήρωση των απαιτήσεων της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας και τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας καλύπτεται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 19.5 της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται ο προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών, υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 18 και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής, κατά περίπτωση, του άρθρου 19 της παρούσας.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που ο Αναθέτων Φορέας έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο ΕΕΕΣ. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), στο οποίο περιέχονται επίσης οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, όπως η ηλεκτρονική διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, η απαραίτητη δήλωση συναίνεσης.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν ο Αναθέτων Φορέας που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα δικαιολογητικά αυτά.

Όλα τα αποδεικτικά έγγραφα του άρθρου 22.1 ως 22.3 της παρούσας υποβάλλονται και γίνονται αποδεκτά, σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στο άρθρο 5β της παρούσας. Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με το άρθρο 10 της παρούσας.

Ο προσωρινός ανάδοχος, κατόπιν σχετικής ηλεκτρονικής πρόσκλησης από τον Αναθέτοντα Φορέα, υποβάλλει, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 5 της παρούσας, τα δικαιολογητικά που αναφέρονται κατωτέρω:

## **22.1 Δικαιολογητικά μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού του άρθρου 18:**

### **22.1.1 α) Για τις περιπτώσεις του άρθρου 18.1.1 της παρούσας**

**απόσπασμα ποινικού μητρώου**, ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο προσφέρων, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι απαιτήσεις, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. **Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα πρόσωπα που ορίζονται** στο άρθρο 18.1.1 της παρούσας.

### **22.1.2 β) Για τις περιπτώσεις του άρθρου 18.1.2 της παρούσας:**

πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, περί του ότι έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις του οικονομικού φορέα, όσον αφορά στην καταβολή φόρων (**φορολογική ενημερότητα**) και στην καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (**ασφαλιστική ενημερότητα**), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία του κράτους εγκατάστασης ή την ελληνική νομοθεσία αντίστοιχα, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

**Για τους προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα** τα σχετικά δικαιολογητικά που υποβάλλονται είναι:

**β1) πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας**, που εκδίδεται από την **Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων** (Α.Α.Δ.Ε.). Οι αλλοδαποί προσφέροντες θα υποβάλλουν υπεύθυνη δήλωση περί του ότι δεν έχουν υποχρέωση καταβολής φόρων στην Ελλάδα. Σε περίπτωση που έχουν τέτοια υποχρέωση θα υποβάλλουν σχετικό αποδεικτικό της Α.Α.Δ.Ε.

### **β2) πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας που εκδίδεται από τον e-ΕΦΚΑ.**

Ειδικότερα οι Έλληνες μελετητές - φυσικά πρόσωπα υποβάλλουν σχετικό πιστοποιητικό για την κάλυψη κύριας και επικουρικής ασφάλισής τους. Οι εγκατεστημένες στην Ελλάδα εταιρείες / Γραφεία Μελετών υποβάλλουν αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας από τον eΕΦΚΑ (κύριας και επικουρικής ασφάλισης) για το προσωπικό τους με σχέση εξαρτημένης εργασίας. Δεν αποτελούν απόδειξη ενημερότητας της προσφέρουσας εταιρίας, αποδεικτικά ασφαλιστικής ενημερότητας των φυσικών προσώπων- μελετητών που στελεχώνουν το πτυχίο της εταιρίας ως εταίροι. Οι αλλοδαποί προσφέροντες (φυσικά και νομικά πρόσωπα), που δεν υποβάλουν τα άνω αποδεικτικά, υποβάλλουν επιπλέον υπεύθυνη δήλωση περί του ότι δεν απασχολούν προσωπικό, για το οποίο υπάρχει υποχρέωση ασφάλισης σε ημεδαπούς ασφαλιστικούς οργανισμούς. Αν απασχολούν τέτοιο προσωπικό, πρέπει να υποβάλλουν σχετικό αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας εκδιδόμενο από τον eΕΦΚΑ.

**β3) υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ** για την αθέτηση των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

### **22.1.3 γ) Για τις περιπτώσεις του άρθρου 18.1.5 της παρούσας:**

Για την περίπτωση β', πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του οικείου κράτους μέλους ή χώρας, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Ειδικότερα **για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα**,

- **γ1) «Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας»<sup>4</sup>** με το οποίο βεβαιώνεται ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, καθώς και ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση. Το εν λόγω πιστοποιητικό εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα,
- **γ2) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων**, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Οι μελετητές - φυσικά πρόσωπα δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.
- **γ3) Εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης” από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων**, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

**δ)** Για τις περιπτώσεις **α', γ', δ', ε', στ', ζ'** και **η', υπεύθυνη δήλωση** του προσφέροντος ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι λόγοι αποκλεισμού.

**ε)** Για την **περίπτωση θ', πιστοποιητικό** αρμόδιας αρχής. Ειδικά για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα **μελετητές - φυσικά πρόσωπα**, προσκομίζεται πιστοποιητικό του Τ.Ε.Ε., ή του αντίστοιχου επιμελητηρίου (όταν αυτό έχει πειθαρχικές εξουσίες επί των μελών του) περί μη διάπραξης παραπτώματος, για το οποίο επιβλήθηκε πειθαρχική ποινή. Τα Γραφεία / Εταιρείες Μελετών, καθώς και τα φυσικά πρόσωπα-μελετητές, ανεξάρτητα από την χώρα εγκατάστασης (Ελλάδα ή αλλοδαπή), τα οποία δεν υπόκεινται στους άνω πειθαρχικούς φορείς, υποβάλουν πιστοποιητικό του φορέα στον οποίο υπόκεινται, εφόσον αυτός έχει πειθαρχικές εξουσίες στα μέλη του, διαφορετικά υποβάλουν υπεύθυνη δήλωση ότι: α) δεν υπάρχει πειθαρχικός φορέας και β) δεν έχουν διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα.

Μετά τη λήξη των μεταβατικών προθεσμιών του άρθρου 39 του π.δ. 71/2019 και την πλήρη έναρξη ισχύος των διατάξεών του τελευταίου, για τις εγγεγραμμένες στο Μ.Η.Μ.Ε.Δ.Ε. μελετητικές επιχειρήσεις, η μη συνδρομή του ως άνω λόγου αποκλεισμού περί σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος, αποδεικνύεται με την υποβολή του πιστοποιητικού του Τμήματος ΙΙ του εν λόγω μητρώου που συνιστά επίσημο κατάλογο, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 24 του ως άνω π.δ.

**22.1.4** Αν το κράτος μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται ως άνω, υπό 22.1.1, 22.1.2 και 22.1.3 περ. β', το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα εν λόγω έγγραφα ή τα πιστοποιητικά ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται ανωτέρω.

Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

**22.1.5 στ)** Για την περίπτωση του άρθρου 18.1.6 της παρούσας, τα ακόλουθα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 82/1996 και στο άρθρο 8 του ν. 3310/2005 **δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης**

**των μετοχών**, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία ή νομικό πρόσωπο στη μετοχική σύνθεση του οποίου συμμετέχει ανώνυμη εταιρία ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής που αντιστοιχεί σε ανώνυμη εταιρία (πλην των περιπτώσεων που αναφέρθηκαν στο 18.1.6 της παρούσας ανωτέρω):  
**i)** Για την απόδειξη της εξαίρεσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών τους κατά την περ. α) της παραγράφου 18.1.6, **βεβαίωση του αρμοδίου Χρηματιστηρίου.**

**ii)** Όσον αφορά την εξαίρεση της περ. β) της παραγράφου 18.1.6, για την απόδειξη του ελέγχου δικαιωμάτων ψήφου, **υπεύθυνη δήλωση** της ελεγχόμενης εταιρείας και, εάν αυτή είναι διαφορετική του προσωρινού αναδόχου, **πρόσθετη υπεύθυνη δήλωση** του τελευταίου, στις οποίες αναφέρονται οι επιχειρήσεις επενδύσεων, οι εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού ή κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, ανά περίπτωση και το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχουν στην ελεγχόμενη από αυτές εταιρεία. **Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις συνοδεύονται υποχρεωτικά από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι οι ελέγχουσες τα δικαιώματα ψήφου εταιρείες είναι εποπτευόμενες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 18.1.6.**

#### **Οι ημεδαπές ανώνυμες εταιρίες:**

i) πιστοποιητικό ΓΕΜΗ, από το οποίο προκύπτει ότι οι μετοχές της είναι ονομαστικές, που να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

ii) αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της Εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

**Οι αλλοδαπές ανώνυμες εταιρίες, ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρείες εφόσον κατά το δίκαιο της έδρας τους:**

#### **A) έχουν ονομαστικές μετοχές,** προσκομίζουν:

i) πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές,

ii) αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες μέρες πριν την υποβολή προσφοράς,

iii) κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολής της προσφοράς.

#### **B) δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών,** προσκομίζουν:

i) βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου. Για την περίπτωση μη πρόβλεψης ονομαστικοποίησης προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου

ii) έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση προσώπων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου,

iii) εάν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση προσώπων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν τα πρόσωπα αυτά είναι γνωστά στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που δεν είναι γνωστά τα ως άνω πρόσωπα, η δε Αναθέτων Φορέας δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής. Εναπόκειται στον Αναθέτοντα Φορέα να αποδείξει τη δυνατότητα της εταιρείας να υποβάλλει την προαναφερόμενη κατάσταση, διαφορετικά η μη υποβολή της σχετικής κατάστασης δεν επιφέρει έννομες συνέπειες σε βάρος της εταιρείας.

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμο αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Ελλείψεις στα δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών συμπληρώνονται κατά το άρθρο 7 της παρούσας.

Ο Αναθέτων Φορέας ελέγχει επίσης, επί ποινή απαραδέκτου της προσφοράς, εάν στη διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005.

Ο Αναθέτων Φορέας δύναται να απαιτεί από τον προσωρινό ανάδοχο, πέραν των ως άνω δικαιολογητικών ονομαστικοποίησης, να προσκομίσει, κατά το στάδιο κατακύρωσης, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν είναι εξωχώρια εταιρεία, κατά την έννοια του προηγούμενου εδαφίου και ότι δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παρ.4 εδαφ. α & β του άρθρου 4 του Ν. 3310/2005 όπως ισχύει.

Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρών του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005», υπογεγραμμένη σύμφωνα με το άρθρο 79 Α ν. 4412/2016.

**22.1.6** Για την περίπτωση του άρθρου 18.1.10 της παρούσας, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

## **22.2 Δικαιολογητικά πλήρωσης κριτηρίων επιλογής:**

**22.2.1** Προς απόδειξη της καταλληλότητας για την άσκηση της δραστηριότητάς τους :

(α) οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα υποβάλλουν Πτυχίο Μελετητή ή Γραφείων Μελετών μέχρι την λήξη της μεταβατικής περιόδου ισχύος του π.δ. 71/2019 σύμφωνα με το άρθρο 39 αυτού και από την πλήρη έναρξη ισχύος του τελευταίου, βεβαίωση εγγραφής στο Τμήμα Ι του Μητρώου Μελετητικών Επιχειρήσεων Δημοσίων Έργων (ΜΗ.Μ.Ε.Δ.Ε.) για την ακόλουθη κατηγορία μελετών:

### **στην κατηγορία μελέτης 10 Πτυχίο Ε' τάξης:**

Χορηγείται σε Γραφεία Μελετών που έχουν δυναμικό 12 μονάδων τουλάχιστον και διαθέτουν στην αντίστοιχη κατηγορία 2 μελετητές 3 μονάδων, 1 μελετητή 2 μονάδων και 4 μελετητές 1ας μονάδας

(β) Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε λοιπά κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης υποβάλλουν τις δηλώσεις και πιστοποιητικά που περιγράφονται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

(γ) Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, υποβάλλουν πιστοποιητικό αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα του άρθρου 17.1 της παρούσας.

Τα ως άνω δικαιολογητικά υπό α), β) και γ) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός αν σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

**22.2.2 Η Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια** αποδεικνύεται ως ακολούθως:  
Ισολογισμούς ή οικονομικές καταστάσεις των ετών 2019 και μετά.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε **επίσημους καταλόγους** ή διαθέτουν πιστοποιητικό από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στους Αναθέτοντες Φορείς πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 83 ν. 4412/2016 και στην παράγραφο 22.2.6 του παρόντος άρθρου.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς που δεν είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους ή διαθέτουν πιστοποιητικό από οργανισμούς πιστοποίησης κατά τα ανωτέρω, υποβάλλουν ως δικαιολογητικά ένα ή περισσότερα από τα αποδεικτικά μέσα που προβλέπονται στο Μέρος II του Παραρτήματος XII του ν. 4412/2016.

Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να υποβάλλει τα δικαιολογητικά που ζητεί ο Αναθέτων Φορέας, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, το οποίο ο Αναθέτων Φορέας κρίνει κατάλληλο.

**22.2.3 Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα** αποδεικνύεται ως ακολούθως:

**α)** Εγγραφή στα Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Μελετών για τους προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα ή εγγραφή σε αντίστοιχα Μητρώα του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016 για τους προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε λοιπά κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**β)** Το σύνολο των δικαιολογητικών που προβλέπονται στο μέρος II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016 για τους προσφέροντες που δεν υπάγονται στην περίπτωση (α).

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε **επίσημους καταλόγους** ή διαθέτουν πιστοποιητικό από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στους Αναθέτοντες Φορείς πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 83 ν. 4412/2016 και στην παράγραφο 22.2.6 του παρόντος άρθρου.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς που δεν είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους ή διαθέτουν πιστοποιητικό από οργανισμούς πιστοποίησης κατά τα ανωτέρω, υποβάλλουν ως δικαιολογητικά ένα ή περισσότερα από τα αποδεικτικά μέσα που προβλέπονται στο Μέρος II του Παραρτήματος XII του ν. 4412/2016.

1. Για την απόδειξη της εμπειρίας στην υλοποίηση αντίστοιχων έργων οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν :

Κατάλογο των κυριότερων έργων που υλοποίησε ο ίδιος ή στα οποία συμμετείχε ο οικονομικός φορέας κατά την τελευταία δεκαπενταετία (έτος 2007 και μετά) και αντίγραφα των πρωτοκόλλων οριστικής παραλαβής τους, επισημαίνοντας τα έργα που ολοκληρώθηκαν και καλύπτουν την εν λόγω ελάχιστη προϋπόθεση για τον παρόντα διαγωνισμό. Ο Κατάλογος των κυριότερων ανωτέρω έργων πρέπει να συνταχθεί σύμφωνα με το ακόλουθο υπόδειγμα:

ΑΑ	Τίτλος Έργου	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ	ΑΝΑΘΕΤΩΝ ΦΟΡΕΑΣ	Ημερ/νία Έναρξης	Ημερ/νία ολοκλήρωσης	Προϋπ/μός	Ποσοστό συμμετοχής στο έργο

Ως ημερομηνία ολοκλήρωσης νοείται η ημερομηνία της βεβαίωσης/ πρωτοκόλλου παραλαβής του αντικειμένου της Σύμβασης, που εκδίδει ο Αναθέτων Φορέας / αποδέκτης.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει υπεργολαβικά σε τρίτους την υλοποίηση τμήματος του υπό ανάθεση Έργου, τότε θα πρέπει να καταθέσει τα ακόλουθα :

α) Συμπληρωμένο τον παρακάτω πίνακα καθώς και τις σχετικές δηλώσεις συνεργασίας.

Περιγραφή τμήματος έργου που προτίθεται ο υποψήφιος οικονομικός φορέας να αναθέσει σε υπεργολάβο.	Επωνυμία υπεργολάβου	Ημερομηνία Δήλωσης Συνεργασίας

β) Κατάλογο του/των υπεργολάβου/υπεργολάβων που θα συμμετέχουν στην ομάδα έργου συνοδευόμενα από τα απαραίτητα δικαιολογητικά-αποδεικτικά.

Ο υποψήφιος Ανάδοχος, συμπληρωματικά με τον ανωτέρω Πίνακα, θα πρέπει να καταθέσει νόμιμα θεωρημένες υπεύθυνες δηλώσεις των νομίμων εκπροσώπων των υπεργολάβων, με τις οποίες θα δηλώνεται ότι αποδέχονται τη συνεργασία αυτή και δεσμεύονται να συνεργαστούν με του υποψήφιο, εφόσον αυτός ανακηρυχθεί, έως το πέρας της διάρκειας της Σύμβασης, ότι δεν διατηρεί κανένα δικαίωμα διεκδίκησης αμοιβής από τον Αναθέτοντα Φορέα και ότι έλαβε γνώση των όρων της Διακήρυξης, τους οποίους και αποδέχεται.

2. Για την απόδειξη των τυπικών και επαγγελματικών προσόντων της Ομάδας έργου που θα διατεθεί, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

α) Συμπληρωμένο Πίνακα των στελεχών και εξωτερικών συνεργατών που συμμετέχουν στην Ομάδα Έργου, σύμφωνα με το ακόλουθο υπόδειγμα:

A/A	Όνοματεπώνυμο Μέλους της Ομάδας έργου	Ειδικότητα	Θέση στην Ομάδα Έργου


β) Αναλυτικά βιογραφικά σημειώματα όλων των μελών της Ομάδας Έργου , στα οποία να αποτυπώνεται σαφώς η συμμετοχή και ο ρόλος τους σε αντίστοιχα έργα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις εμπειρίας της παρούσας διακήρυξης, συνοδευόμενα από :

- Αντίγραφα τίτλων σπουδών ή πιστοποιητικών / αντιγράφων τίτλων σπουδών των μελών της Ομάδας Έργου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας διακήρυξης.
- Βεβαιώσεις εργοδοτών, από τις οποίες να προκύπτει η απαιτούμενη επαγγελματική εμπειρία.
- Υπεύθυνες Δηλώσεις όλων των μελών της ομάδας Έργου, όπου δηλώνουν ότι τα αναφερόμενα στα βιογραφικά τους σημειώματα είναι αληθή και ακριβή.

Σε περίπτωση που στην Ομάδα Έργου περιλαμβάνονται στελέχη που δεν συνδέονται με εξαρτημένη σχέση εργασίας με τον προσφέροντα, είναι αναγκαία η προσκόμιση Υπεύθυνων Δηλώσεων τους, αναφορικά: α) με την ύπαρξη σχετικής συμφωνίας συνεργασίας με τον προσφέροντα, β) με την μη συμμετοχή τους με οποιοδήποτε τρόπο σε οποιαδήποτε άλλη προσφορά για τον ίδιο διαγωνισμό και γ) με την αποδοχή των όρων του διαγωνισμού.

#### 22.2.4 Δικαιολογητικά για πρότυπα διασφάλισης ποιότητας

Απαιτείται η προσκόμιση πιστοποιητικού συστήματος ποιότητας ISO 9001:2008 ή ισοδύναμο σε ισχύ.

Ο Αναθέτων Φορέας αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

#### 22.2.5 Δικαιολογητικά για την απόδειξη της στήριξης σε ικανότητες άλλων φορέων (δάνεια εμπειρίας)

Αν ο προσφέρων επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, υποβάλλει στον Αναθέτοντα Φορέα σχετική δέσμευση των φορέων αυτών (π.χ. δήλωση, ιδιωτικό συμφωνητικό, κ.α.) ότι θα διαθέσουν στον προσφέροντα τους αναγκαίους πόρους.

Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής ή/και επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής



και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο δια του οποίου θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών, σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση. Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια, θα δηλώνει επίσης ότι καθίσταται από κοινού με τον διαγωνιζόμενο υπεύθυνος για την εκτέλεση της σύμβασης. Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει στοιχεία τεχνικής ή επαγγελματικής καταλληλότητας που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους ΙΙ του Παραρτήματος ΧΙΙ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016 ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, θα δεσμεύεται ότι θα εκτελέσει τις εργασίες ή υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες, δηλώνοντας το τμήμα της σύμβασης που θα εκτελέσει. Αν διαθέτει προσωπικό του, αναφέρεται ρητά ότι το συγκεκριμένο προσωπικό θα εκτελέσει τις εργασίες ή υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

**22.2.6** Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους ή διαθέτουν πιστοποιητικό από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν, για την εκάστοτε σύμβαση, να υποβάλλουν στους Αναθέτοντες Φορείς πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

**Από την πλήρη έναρξη ισχύος του π.δ/τος 71/2019 το πιστοποιητικό του Τμήματος ΙΙ του ΜΗ.Μ.Ε.Δ.Ε. αποτελεί πιστοποιητικό εγγραφής σε επίσημο κατάλογο και απαλλάσσει τους εγγεγραμμένους οικονομικούς φορείς από την προσκόμιση των αποδεικτικών μέσων που προβλέπονται στο εν λόγω πιστοποιητικό.**

**22.2.7** Οικονομικοί φορείς που αποδεικνύουν ότι εκπληρώνουν τα κριτήρια επιλογής του άρθρου 19.2 και 19.3, της παρούσας, συμμετέχουν στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης, ανεξαρτήτως της εγγραφής και της κατάταξής τους σε συγκεκριμένες τάξεις των οικείων μητρώων.

### **22.3 Δικαιολογητικά νομιμοποίησης προσωρινού αναδόχου:**

Σε περίπτωση νομικού προσώπου, υποβάλλονται ηλεκτρονικά, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία», με θέμα: "Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου- Κατακύρωση", τα νομιμοποιητικά έγγραφα από τα οποία προκύπτει η εξουσία υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου και τα οποία πρέπει να έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός αν σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

#### **Α. Για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:**

ι) στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι **νομικό πρόσωπο** και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της **στο ΓΕΜΗ**

- για την **απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του**

- για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου**, αρκεί η υποβολή **Γενικού Πιστοποιητικού Μεταβολών**, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

ii) **Στις λοιπές περιπτώσεις** τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα των περιπτώσεων i και ii, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση- πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου ότι χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες.

**Β. Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς** προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

**Γ.** Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

**Δ.** Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας είναι φυσικό πρόσωπο / ατομική επιχείρηση, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

**22.4** Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

## **Άρθρο 23: Υπεργολαβία**

**23.1** Ο προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει.

**23.2** Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 253 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

**23.3** Διαγράφεται. Δεν εφαρμόζεται στην παρούσα Διακήρυξη

**23.4** Αν το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο προσφέρων προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνει το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, ο Αναθέτων Φορέας:

α) επαληθεύει υποχρεωτικά τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 18 της παρούσας για τους υπεργολάβους με το Ε.Ε.Ε.Σ.,

β) απαιτεί υποχρεωτικά από τον προσφέροντα να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού του.

### **Άρθρο 23 Α: Εφαρμοστέο Δίκαιο – Επίλυση Διαφορών**

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει ή σχετίζεται με την ερμηνεία και/ ή το κύρος και/ή την εφαρμογή και/ή την εκτέλεση της συμβάσης επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο διοικητικό εφετείο της περιφέρειας, στην οποία έχει υπογράψει η σύμβαση σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 198 και 175 ν. 4412/2016.

#### **Ρήτρα διαιτησίας**

Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν και συναποδέχονται ότι όλες οι διαφορές που προκύπτουν ή σχετίζονται με την ερμηνεία και/ ή το κύρος και/ή την εφαρμογή και/ή την εκτέλεση της σύμβασης, επιλύονται οριστικά από διαιτητικό δικαστήριο /όργανο το οποίο διορίζεται και διεξάγει τη διαιτησία σύμφωνα με τις διατάξεις που εκάστοτε ισχύουν για τις διαιτησίες του Δημοσίου. (Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις που ισχύουν για τις διαιτησίες του Δημοσίου, ο Αναθέτων Φορέας μπορεί να καθορίσει στο σημείο αυτό, κατά περίπτωση, το περιεχόμενο της διαιτητικής ρήτρας σύμφωνα με τον επιλεγέντα φορέα διαιτησίας, περιέχον μεταξύ άλλων, τους κανόνες που διέπουν τον ορισμό των διαιτητών, τους εφαρμοστέους κανόνες διαιτησίας, την έδρα του διαιτητικού δικαστηρίου (ή οργάνου), τις αμοιβές των διαιτητών (εφόσον δεν ορίζονται από τους εφαρμοστέους κανόνες διαιτησίας), τη γλώσσα στην οποία θα διεξαχθεί η διαιτησία και κάθε άλλο σχετικό θέμα).

Η διεξαγωγή της διαιτησίας υπόκειται στον «Κανονισμό Διαφάνειας στις δυνάμει Συνθήκης Διαιτησίες Επενδυτών-Κρατών» (Rules on Transparency in Treaty based Investor-State Arbitration) της Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για το Διεθνές Εμπορικό Δίκαιο (UNCITRAL), οι διατάξεις του οποίου κατισχύουν των εφαρμοστέων κανόνων διαιτησίας που καθορίζονται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 175 ν. 4412/2016,

Της προσφυγής στο διαιτητικό δικαστήριο / όργανο προηγείται στάδιο συμβιβαστικής επίλυσης διαφορών. Για τη συμβιβαστική επίλυση της διαφοράς συγκροτείται Συμβούλιο Επίλυσης Διαφορών (ΣΕΔ). Η αμοιβή κάθε μέλους του ΣΕΔ καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 18 ν. 4640/2019 (Α' 190), περί αμοιβής διαμεσολαβητή. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι παρ. 7 και 8 του άρθρου 176 ν. 4412/2016 και ο ν. 4640/2019.

### **Άρθρο 24: Διάφορα**

**24.1** Ο Αναθέτων Φορέας ενημερώνει το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι η ίδια ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για το σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων.

**24.2** Αν, μετά από την οριστικοποίηση της έκπτωσης, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 191 του ν. 4412/2016, η Προϊσταμένη Αρχή αποφασίσει την ολοκλήρωση της μελέτης, προσκαλεί τον υποψήφιο, που κατατάχθηκε στην επόμενη θέση στον διαγωνισμό, στον οποίο αναδείχθηκε ο έκπτωτος ανάδοχος και του προτείνει να αναλάβει αυτός την ολοκλήρωση της μελέτης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που υπέβαλε στον διαγωνισμό. Η σύμβαση εκτέλεσης συνάπτεται, εφόσον εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της πρότασης περιέλθει στην Προϊσταμένη Αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της

προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης. Αν αυτός δεν δεχθεί την πρόταση σύναψης σύμβασης, η Προϊσταμένη Αρχή προσκαλεί τον επόμενο υποψήφιο κατά σειρά κατάταξης, ακολουθώντας κατά τα λοιπά την ίδια διαδικασία. Εφόσον και αυτός απορρίψει την πρόταση, η Προϊσταμένη Αρχή προσφεύγει κατά την κρίση της είτε στην ανοικτή δημοπρασία είτε στη διαδικασία με διαπραγμάτευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του νόμου.

Η διαδικασία της παρούσας μπορεί να εφαρμόζεται αναλογικά και σε περίπτωση ολοκλήρωσης της μελέτης, ύστερα από διάλυση της σύμβασης.

**24.3** Για την διεξαγωγή του διαγωνισμού έχουν εκδοθεί οι πιο κάτω γνωμοδοτήσεις και αποφάσεις:

1. Η υπ' αριθμ. πρωτ. 11596/16-11-2021 (ΑΔΑ:Ψ74Ω46ΜΤΛΡ-0Η4) Απόφαση Ένταξης Πράξης με κωδ. ΟΠΣ 5130655 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ», ΕΣΠΑ 2014-2020 καθώς και η υπ' αριθ. πρωτ. 10182/14-09-2022, 1<sup>η</sup> τροποποίηση Απόφασης Ένταξης Πράξης.
2. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 11649/14-10-2022 έγγραφο της ΕΥΔ ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τη διατύπωση σύμφωνης γνώμης για την δημοπράτηση της μελέτης.
3. Η υπ' αριθμ. 4779/2022 (ΑΔΑ 6Α9Θ46ΨΧΕ3-ΔΔΧ) Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. περί έγκρισης διενέργειας διαγωνισμού και τευχών δημοπράτησης.

#### **24.4**

Για την παρούσα διαδικασία έχει εκδοθεί η με αρ. πρωτ. 43306/21-04-2022 (ΑΔΑ: 980Υ46ΜΤΛΡ-ΗΞΙ) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την έγκριση δέσμευσης προϋπολογισμού ποσού 3.181.971,39€ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) σε βάρος του ενάριθμου έργου 2021ΣΕ27110015 της ΣΑΕ2711, του Π.Δ.Ε.

Αθήνα, Νοέμβριος 2022

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 4779/2022 (ΑΔΑ 6Α9Θ46ΨΧΕ3-ΔΔΧ) απόφαση ΔΣ ΟΑΣΑ ΑΕ

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος

Αριστέα Α. Αντωνοπούλου

1. Επισημαίνεται ότι απαγορεύεται η συμμετοχή εξωχώριας εταιρείας από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005
2. Η μη συνδρομή του εν λόγω εθνικού λόγου αποκλεισμού δηλώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του Ε.Ε.Ε.Σ. (Μέρος ΙΙΙ Δ "Άλλοι λόγοι αποκλεισμού που ενδέχεται να προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους").
3. Για τις αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες ιδρυθείσες σε κράτος μέλος της ΕΕ σχετικό είναι το Παράρτημα Ι της οδηγίας 2012/30/ΕΕ (L315/91) με την οποία αναδιατυπώθηκε η Οδηγία 77/91/ΕΟΚ (Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αρ Ν26/1). Πρβλ. και ΣτΕ 303/2020 (επταμελής).
4. Πρβλ υπ' αριθμ. 13535/29.03.2021 (ΑΔΑ Ω1Α2Ω-41Τ) εγκυκλίου του Υπουργείου Δικαιοσύνης σύμφωνα με το από 8-4-21 έγγραφο Γεν. Γραμματέων Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Δικαιοσύνης. Με το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας καταργούνται και αντικαθίστανται τα εξής πιστοποιητικά:
  1. Πιστοποιητικό περί μη κατάθεσης αίτησης για διορισμό ή αντικατάσταση εκκαθαριστή
  2. Πιστοποιητικό περί μη λύσεως ή λύσεως και μη πτωχεύσεως ή πτωχεύσεως του συνεταιρισμού
  3. Πιστοποιητικό περί μη θέσεως εταιρίας σε εκκαθάριση
  4. Πιστοποιητικό περί μη κατάθεσης αίτησης περί ενάρξεως των διαδικασιών που προβλέπουν οι περιπτώσεις των καταργημένων ήδη άρθρων 44 & 45 Ν. 1892/1990 (Επικύρωση Συμφωνίας Πιστωτών και εταιρίας και Διορισμός Επιτρόπου) και των άρθρων 46 & 46α, 46β, και 46γ (θέση σε ειδική εκκαθάριση) του ίδιου ως άνω Ν. 1892/1990
  5. **Βεβαίωση περί κατάργησης της διάταξης του άρθρου 46 ν. 1892/1990 (περί ειδικής εκκαθάρισης)**
  6. Πιστοποιητικό περί μη πτώχευσης
  7. Πιστοποιητικό περί μη κατάθεσης αίτησης πτώχευσης - πτωχευτικού συμβιβασμού - δήλωση παύσης πληρωμών
  8. Πιστοποιητικό ότι δεν τελεί υπό πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση
  9. Πιστοποιητικό περί μη κατάθεσης αίτησης για συνδιαλλαγή - εξυγίανση κατ' άρθρο 99 ν. 3588/2007
  10. Πιστοποιητικό περί μη κατάθεσης σχεδίου αναδιοργάνωσης (αφορά και έκδοση απόφασης)
  11. Πιστοποιητικό περί μη εκκαθάρισης
  12. Πιστοποιητικό περί μη κατάθεσης αίτησης θέσης σε εκκαθάριση
  13. **Πιστοποιητικό περί μη κατάθεσης αίτησης για θέση σε ειδική εκκαθάριση (αφορά και έκδοση απόφασης)**
  14. Πιστοποιητικό περί μη διορισμού ή αντικατάστασης εκκαθαριστή ή συνεκκαθαριστή
  15. Πιστοποιητικό περί μη θέσης σε αναγκαστική διαχείριση
  16. Πιστοποιητικό περί μη κατάθεσης αίτησης για αναγκαστική διαχείριση
  17. Πιστοποιητικό περί μη έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης
  18. Πιστοποιητικό περί μη κατάθεσης αίτησης περί λύσεως εταιρίας (μόνο ΑΕ)
  19. Πιστοποιητικό περί μη κατάθεσης αίτησης λύσης ΟΕ/ΕΕ
  20. Πιστοποιητικό περί μη κατάθεσης αίτησης λύσης σωματείων - συλλόγων
  21. Πιστοποιητικό περί μη κατάθεσης αίτησης λύσης αστικών εταιριών
  22. Πιστοποιητικό περί μη υπαγωγής σε έκτακτη διαδικασία ρύθμισης υποχρεώσεων εμπόρων
  23. Πιστοποιητικό περί μη υπαγωγής στην ειδική διαχείριση (ν. 4307/2014)

24. Πιστοποιητικό περί λύσης ή εκκαθάρισης αγροτικού ή δασικού συνεταιρισμού
25. Πιστοποιητικό περί μη λύσης εταιρίας

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  
ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</b> .....	
<b>1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ</b> .....	
1.1 Γενικά.....	
1.2 Αντικείμενο Έργου.....	
1.3 Συνοπτική περιγραφή φάσεων έργου.....	
<b>2. ΦΑΣΗ Α: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ, ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</b> .....	
2.1 Ανασκόπηση υφιστάμενων μελετών και μεθοδολογικών εργαλείων ανάλυσης.....	
2.2 Αναγνώριση και διατύπωση οράματος και στόχων ΣΣΜΑ.....	
2.3 Συλλογή και επικαιροποίηση στοιχείων και έρευνες μετακινήσεων.....	
2.4 Ανάλυση και αξιολόγηση τάσεων μεγεθών και μετακινήσεων.....	
2.5 Διεθνής εμπειρία και βέλτιστες πρακτικές.....	
2.6 Τεχνικές απαιτήσεις και χαρακτηριστικά ηλεκτροκίνησης.....	
2.7 Δημιουργία ιστότοπου έργου και εργαλείων συμμετοχικής διαδικασίας.....	
2.8 Παραδοτέα Εναρκτήριας Φάσης και Φάσης Α'.....	
<b>3. ΦΑΣΗ Β: ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ</b> .....	
3.1 Οργάνωση συλλεχθέντων και επεξεργασμένων στοιχείων σε Βάση Δεδομένων.....	
3.2 Πρώτη Φάση Ανάπτυξης Μεθοδολογίας Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού.....	
3.3 Αναγωγή στοιχείων ερευνών και μετρήσεων στον πληθυσμό.....	
3.4 Επικαιροποίηση και τεκμηρίωση συγκοινωνιακού μοντέλου και ζήτησης μετακινήσεων (προσαρμογή και βαθμονόμηση) στο έτος βάσης.....	
3.5 Εκτίμηση Ζήτησης για Μετακινήσεις.....	
3.6 Αξιολόγηση συνθηκών μετακινήσεων & Εντοπισμός προβλημάτων.....	
3.7 Παραδοτέα Φάσης Β'.....	
<b>4. ΦΑΣΗ Γ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΣΜΑ</b> .....	
4.1 Ανάπτυξη πολιτικής μεταφορών.....	
4.2 Στάδια στρατηγικής ανάπτυξης του ΣΣΜΑ.....	
4.3 Διαμόρφωση μέτρων.....	
4.4 Επιλογή των μέτρων – Προκαταρκτική Αξιολόγηση.....	
4.5 Ιεράρχηση των μέτρων – Προμελέτη σκοπιμότητας.....	
4.6 Διαμόρφωση και αξιολόγηση εναλλακτικών πακέτων μέτρων.....	
4.7 Διαβούλευση για την επιλογή του βέλτιστου πακέτου μέτρων.....	
4.8 Οριστικοποίηση του βέλτιστου πακέτου μέτρων.....	
4.9 Προγραμματισμός και Σχέδια Δράσης.....	
4.10 Διαδικασία συνεχιζόμενου σχεδιασμού και επικαιροποίησης του νέου ΣΣΜΑ.....	
4.11 Παραδοτέα Φάσης Γ'.....	
<b>5. ΦΑΣΗ Δ: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΣΣΜΑ</b> .....	
5.1 Φύλλα έργου προτεινόμενων μέτρων.....	
5.2 Μελέτες Εξειδίκευσης και Εφαρμογής επιλεγμένων μέτρων.....	
5.3 Παραδοτέα Φάσης Δ'.....	
<b>6. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ</b> .....	
<b>7. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</b> .....	



**Περιεχόμενα Πινάκων**

Πίνακας 2-1: Σύνοψη δεδομένων που θα συλλεχθούν από φορείς

Πίνακας 2-2: Σύνοψη μετρήσεων και ερευνών

Πίνακας 4-1: Φάσεις αξιολόγησης μέτρων

Πίνακας 6-1: Παραδοτέα έργου

Πίνακας 7-1: Διάρκεια φάσεων

**Περιεχόμενα Σχημάτων**

Σχήμα 7-1: Χρονοδιάγραμμα έργου

**Συντομογραφίες**

HBO	Μετακινήσεις με άλλο σκοπό και βάση την οικία (Home Based Other)
HBW	Μετακινήσεις με σκοπό την εργασία και βάση την οικία (Home Based Work)
NHB	Μετακινήσεις μη βασισμένες στην οικία (Non Home Based)
ΑΣΣΚ	Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου
ΓΣΜΑ 2009	Γενικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής, 2009
ΔΣ	Δημόσιες Συγκοινωνίες
ΜΕΑ	Μονάδα Επιβατικών Αυτοκινήτων
ΜΜΜ	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
ΟΑΣΑ	Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών
ΟΣΥ	Οδικές Συγκοινωνίες
Π-Π	Προέλευσης - Προορισμού
ΣΑΣ	Σύστημα Αστικών Συγκοινωνιών
ΣΒΑΚ	Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
ΣΦΗΟ	Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων

## 1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

### 1.1 Γενικά

Το μεταφορικό σύστημα της Αττικής έχει αναμφισβήτητα υποστεί εδώ και μια δεκαετία τις επιπτώσεις της οικονομικής και κοινωνικής συγκυρίας της προηγούμενης χρονική περιόδου. Αφενός, τόσο ο όγκος, όσο και τα χαρακτηριστικά και η δομή των μετακινήσεων έχουν ενδεχομένως μεταβληθεί, ως αποτέλεσμα των όποιων κοινωνικών και οικονομικών αλλαγών, αλλά και λοιπών εξωγενών παραγόντων που επιδρούν στην συμπεριφορά των μετακινούμενων (πχ τεχνολογία διαδικτύου). Αφετέρου, η ανεπαρκής παροχή πόρων αλλά και οι περιορισμένες επενδύσεις σε νέες υποδομές και υπηρεσίες μεταφορών, έχουν υποβαθμίσει, τόσο την ποιότητα, όσο και την απόδοση των μεταφορικών υποδομών και του συστήματος δημόσιων μαζικών μεταφορών (ΔΜΜ). Κατά την ίδια περίοδο, έχουν συντελεστεί διεθνώς σημαντικές εξελίξεις στον τομέα των (δημόσιων και ιδιωτικών) αστικών μεταφορών. Η βιώσιμη κινητικότητα είναι πλέον επιταγή των σύγχρονων κοινωνιών, οι εφαρμογές διαδικτύου αποτελούν σημαντικό εργαλείο υποβοήθησης των μετακινούμενων, η κινητικότητα ως υπηρεσία (mobility as a service) έχει διαμορφώσει νέα επιχειρηματικά μοντέλα στις μεταφορές και η υιοθέτηση της ηλεκτροκίνησης είναι ραγδαία, τόσο στα ιδιωτικά όσο και στα δημόσια μέσα μεταφοράς. Επιπρόσθετα, δεκαπέντε περίπου έτη από την τελευταία εκτενή έρευνα αστικών μεταφορών στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας, λαμβάνοντας υπόψη τις οικονομικές αλλαγές που έχουν συντελεστεί, τα μεγέθη και τα χαρακτηριστικά των μετακινήσεων θα πρέπει να επικαιροποιηθούν ώστε να είναι εφικτές οποιεσδήποτε δράσεις αναβάθμισης ή/και επέκτασης του συστήματος μεταφορών της Αττικής.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, το σύστημα μεταφορών της Αττικής και ιδιαίτερα οι δημόσιες μεταφορές θα πρέπει να προσαρμοστούν σε ένα διαφορετικό κοινωνικό και οικονομικό περιβάλλον, αλλά και να ακολουθήσουν τις σύγχρονες τεχνολογικές εξελίξεις στον τομέα των μεταφορών. Αυτά, προφανώς υπό τους περιορισμούς των διαθέσιμων πόρων και δυνατοτήτων της Εθνικής Οικονομίας. Επιπλέον, είναι αναγκαία η διαμόρφωση μιας πλήρους εικόνας των μεγεθών που περιγράφουν τις μετακινήσεις προσώπων και αγαθών στην περιοχή της Αττικής, κατά την τρέχουσα περίοδο. Η εν λόγω εικόνα αποτελεί άλλωστε τη βάση για την προαναφερθείσα προσαρμογή και τον σχεδιασμό του μελλοντικού συστήματος μεταφορών της Αθήνας. Για την επίτευξη των παραπάνω, είναι σαφώς αναγκαία η εκπόνηση ενός νέου, σύγχρονου σχεδίου, το οποίο θα αποτελέσει τον «οδικό» χάρτη για την υλοποίηση έργων και δράσεων, οι οποίες απαιτούνται για την ανάπτυξη του συστήματος αστικών μεταφορών της Αττικής, κατά το επόμενο χρονικό διάστημα. Σε αυτό το πλαίσιο, ένα νέο Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής θα επιδιώξει αφενός την πλήρη αποτύπωση των συνθηκών μεταφορών στην Αττική και αφετέρου τη διατύπωση και ανάπτυξη προτάσεων για δράσεις, μέτρα και υποδομές, οι οποίες θα καθορίσουν τη μελλοντική δομή και λειτουργία του μεταφορικού συστήματος της πόλης, με έμφαση στις δημόσιες μεταφορές.

### 1.2 Αντικείμενο Έργου

Αντικείμενο του έργου είναι η ανάπτυξη, διαμόρφωση και τεκμηρίωση του νέου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών της Αττικής για την περίοδο μέχρι και το 2040. Το Γενικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής θα οδηγήσει σε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο τεκμηριωμένων μέτρων, δράσεων και προτάσεων, οι οποίες θα προσδιορίσουν τη δομή, τα στοιχεία, τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του μεταφορικού συστήματος της πόλης, κατά την επόμενη εικοσαετία. Το εν λόγω πλαίσιο και τα στοιχεία του θα βασίζονται στις επιταγές της βιώσιμης κινητικότητας, θα προωθούν τη χρήση δημόσιων μέσων μεταφοράς και θα υποστηρίξουν την υιοθέτηση σύγχρονων και καινοτόμων πρακτικών, υπηρεσιών και τεχνολογιών, σχετικών με τις αστικές μεταφορές.

Επιμέρους αντικείμενα του έργου αποτελούν:

1. Η ανάπτυξη οράματος και (μετρήσιμων) στόχων υψηλού επιπέδου για το ΣΣΜΑ

2. Η ενδεδειγμένη και κατά το δυνατόν πιστή αποτύπωση και περιγραφή των μεγεθών, χαρακτηριστικών και παραμέτρων των μετακινήσεων ανθρώπων και αγαθών κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο.
3. Η ανανέωση – αναβάθμιση – επικαιροποίηση των μεθοδολογικών εργαλείων του ΟΑΣΑ, ώστε να είναι συμβατά με τα αντίστοιχα μεγέθη και χαρακτηριστικά μετακινήσεων κατά την τρέχουσα περίοδο.
4. Η υιοθέτηση νέων, καινοτόμων εργαλείων συλλογής και παρακολούθησης των χαρακτηριστικών μετακινήσεων και κινητικότητας του συστήματος μεταφορών της Αθήνας με έμφαση στις δημόσιες μεταφορές.
5. Η εκτίμηση των μελλοντικών μεγεθών και χαρακτηριστικών μετακινήσεων.
6. Η αναγνώριση των τομέων, χαρακτηριστικών και πτυχών του συστήματος μεταφορών της Αττικής, όπου απαιτούνται παρεμβάσεις.
7. Η ανάπτυξη, διαμόρφωση και διατύπωση κατάλληλων μέτρων διαφορετικού χαρακτήρα (θεσμικά, λειτουργικά κ.ά.), τα οποία να είναι συμβατά με το όραμα και τους στόχους του ΣΣΜΑ.
8. Η κοστολόγηση και η διαμόρφωση χρονοδιαγράμματος εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων.
9. Η περαιτέρω εξειδίκευση επιλεγμένων μέτρων του ΣΣΜΑ.

Συνολικά, για την ανάπτυξη του νέου ΣΣΜΑ θα απαιτηθεί αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης του συστήματος μεταφορών της Αττικής, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί κατά την τελευταία δεκαετία. Η αποτύπωση θα αξιοποιηθεί αφενός στον εντοπισμό προβλημάτων, αδυναμιών, αναγκών και απαιτήσεων του συστήματος μεταφορών και αφετέρου στην επικαιροποίηση / ανάπτυξη μεθοδολογικών εργαλείων που διαθέτει ο ΟΑΣΑ. Αξιοποιώντας τα αναθεωρημένα μεθοδολογικά εργαλεία και την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης, θα διαμορφωθεί και εξειδικευτεί κατά περίπτωση πλαίσιο μέτρων για την ανάπτυξη του συστήματος μεταφορών της Αττικής, στο οποίο θα δοθεί έμφαση στο δημόσιο σύστημα μεταφορών.

### 1.3 Συνοπτική περιγραφή φάσεων έργου

Η εκπόνηση του έργου θα πραγματοποιηθεί σε τέσσερις φάσεις, οι οποίες συνοπτικά είναι οι εξής:

- Φάση Α – «Καταγραφή, επικαιροποίηση και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης»:  
Κατά την Φάση Α του έργου ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει τις αναγκαίες εργασίες συλλογής ή/και επικαιροποίησης δεδομένων και πληροφοριών, ώστε (α) να είναι εφικτή η κατά το δυνατόν πληρέστερη αποτύπωση των συνθηκών, μεγεθών και χαρακτηριστικών του συστήματος μεταφορών της Αττικής κατά την περίοδο υλοποίησης του έργου και (β) να αποτυπώνονται τόσο οι μελλοντικές κοινωνικοοικονομικές τάσεις, όσο και οι εξελίξεις και προοπτικές σε υπηρεσίες και τεχνολογία, στον τομέα των δημόσιων μεταφορών.
- Φάση Β – «Μελέτη Μετακινήσεων»:  
Κατά τη Φάση Β του έργου, ο Ανάδοχος θα προχωρήσει στην αξιοποίηση των συλλεχθέντων στοιχείων και θα επικαιροποιήσει τα διαθέσιμα μεθοδολογικά εργαλεία του ΟΑΣΑ. Επιπλέον, ο Ανάδοχος θα οργανώσει και θέσει σε λειτουργία όποια νέα μεθοδολογικά εργαλεία (πχ βάση δεδομένων, εργαλείο ηλεκτροκίνησης) προδιαγράφονται στο παρόν τεύχος. Τα μεθοδολογικά εργαλεία θα αξιοποιηθούν για την εκτίμηση τωρινών και μελλοντικών μεγεθών και χαρακτηριστικών μετακινήσεων της Αττικής και για τον εντοπισμό προβλημάτων και αναγκών του συστήματος μεταφορών αυτής.
- Φάση Γ – «Μελέτη Ανάπτυξης Νέου ΣΣΜΑ»:

Στη Φάση Γ του έργου θα αξιοποιηθούν τα πορίσματα των προηγούμενων φάσεων και θα διαμορφωθούν εναλλακτικά μέτρα, τα οποία θα αξιολογηθούν και κοστολογηθούν, ώστε να προκύψει το τελικό ΣΣΜΑ, καθώς και το σχέδιο δράσης για την υλοποίησή του.

- Φάση Δ – «Στοιχεία Εξειδίκευσης ΣΣΜΑ»:

Στην τελευταία φάση του έργου θα διαμορφωθούν κατάλληλα φύλλα έργου και θα πραγματοποιηθεί εξειδίκευση σε συγκεκριμένες κατηγορίες μέτρων που θεωρούνται ώριμες προς εφαρμογή.

## 2. ΦΑΣΗ Α: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ, ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Η Φάση Α' αφορά στην καταγραφή, επικαιροποίηση και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και του πλαισίου λειτουργίας των μεταφορών της Αττικής. Η ανάλυση έχει στόχο την αποτύπωση της υφιστάμενης λειτουργίας του συστήματος μεταφορών και την συλλογή των απαραίτητων στοιχείων για την επικαιροποίηση ή/και την ανάπτυξη των μεθοδολογικών εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν στις επόμενες φάσεις του έργου, για την ανάλυση και αξιολόγηση των εναλλακτικών σεναρίων μέτρων του ΣΣΜΑ.

Στο πλαίσιο του έργου «Μελέτη/εμπειρογνωμοσύνη αξιολόγησης υφιστάμενου συγκοινωνιακού δικτύου και προδιαγραφής παρεμβάσεων για την ανάπτυξη των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς» που ολοκληρώθηκε τον Μάρτιο 2020 για λογαριασμό του Ο.Α.Σ.Α., πραγματοποιήθηκαν εργασίες καταγραφής και ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης και περιλαμβάνονται στο παραδοτέο Π2.Α της εν λόγω μελέτης. Έτσι, η συλλογή των στοιχείων, προγενέστερων μελετών κ.ά. του παρόντος έργου θα αποτελούν συμπληρωματικές εργασίες ή εργασίες επικαιροποίησης αυτών των στοιχείων. Επιπλέον, το παραδοτέο Π2.Α της ανωτέρω μελέτης θα ληφθεί υπόψη στις αναλύσεις της παρούσας φάσης.

Σε κάποιο σημείο της φάσης Α (ίσως πριν από τις έρευνες) να πραγματοποιηθεί η 1η Διαβούλευση για την παρουσίαση των στόχων του ΣΣΜΑ και την καταγραφή των αναγκών των εμπλεκόμενων φορέων.

### 2.1 Ανασκόπηση υφιστάμενων μελετών και μεθοδολογικών εργαλείων ανάλυσης

Με σκοπό την ορθότερη ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης θα συλλεχθούν από τον Ανάδοχο οι όποιες μελέτες αποτυπώνουν την υφιστάμενη κατάσταση, αλλά και τις προοπτικές και τη στρατηγική του Οργανισμού και άλλων εμπλεκόμενων φορέων, στον τομέα των αστικών μεταφορών της Αττικής.

Στο πλαίσιο της επικαιροποίησης της συλλογής υφιστάμενων μελετών, ο ΟΑΣΑ θα παραδώσει στον Ανάδοχο το παραδοτέο Π2.Α του έργου «Μελέτη/εμπειρογνωμοσύνη αξιολόγησης υφιστάμενου συγκοινωνιακού δικτύου και προδιαγραφής παρεμβάσεων για την ανάπτυξη των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς» (2019). Επιπλέον εφόσον ο Ανάδοχος και ο ΟΑΣΑ θεωρήσει ότι μπορεί να αντλήσει επιπλέον στοιχεία από προγενέστερες μελέτες, ο ΟΑΣΑ μπορεί ενδεικτικά να παρέχει τις ακόλουθες μελέτες:

- Μελέτες του Γενικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής (2006-2009)
- Έρευνα Ικανοποίησης Επιβατών των Δημόσιων Μέσων Μεταφοράς της Αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ (2014)
- Σχέδιο Αναδιάρθρωσης ΟΑΣΑ (2014)
- Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής (2014)
- Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο ΟΑΣΑ 2018-2022 (2018)
- Μελέτη Αναδιάρθρωσης Αφετηριών και Δικτύου Γραμμών ΚΤΕΛ Ν. Αττικής (2019)
- Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδος (2019)
- Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμων Αττικής (2020-2021)
- Μελέτη Ανανέωσης Στόλου για την Αθήνα και την Θεσσαλονίκη (Renewal of the Urban Bus Fleets for the cities of Athens and Thessaloniki – AA-010370-001, 2020)
- Μελέτη προσδιορισμού μεσοπρόθεσμων αναγκών στόλου και προσωπικού κίνησης της ΟΣΥ (2021).

Επίσης, ο Ανάδοχος θα συλλέξει και θα αξιολογήσει τα υφιστάμενα μεθοδολογικά εργαλεία ανάλυσης που έχει στη διάθεσή του ο ΟΑΣΑ. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα:

- Κοστολογικό μοντέλο λεωφορειακών γραμμών και γραμμών τρόλεϊ που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του έργου «Μελέτη/εμπειρογνωμοσύνη αξιολόγησης υφιστάμενου συγκοινωνιακού δικτύου και προδιαγραφής παρεμβάσεων για την ανάπτυξη των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς» (2020).

- Κοστολογικό μοντέλο γραμμών Μέσων Σταθερής Τροχιάς που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του έργου «Μελέτη/εμπειρογνωμοσύνη αξιολόγησης υφιστάμενου συγκοινωνιακού δικτύου και προδιαγραφής παρεμβάσεων για την ανάπτυξη των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς» (2020).
- Περιβαλλοντικό Αποτύπωμα Ομίλου ΟΑΣΑ για το έτος 2019 (2021)
- Συγκοινωνιακό μοντέλο που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του Γενικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής (2006-2009) και σχετικές επικαιροποιήσεις που πραγματοποιήθηκαν το 2020.
- Εξαγωγή Δεικτών Απόδοσης του Συγκοινωνιακού Έργου της ΟΑΣΑ Α.Ε. και της Στάθμης Εξυπηρέτησης Επιβατών στις Αστικές Συγκοινωνίες Αθηνών με Χρήση Προηγμένων Τεχνικών Αναλυτικής Επεξεργασίας Δεδομένων

Το συγκοινωνιακό μοντέλο που αναπτύχθηκε, καλύπτει όλο το νομό Αττικής και συμπεριλαμβάνει όλα τα μηχανοκίνητα, ιδιωτικά και δημόσια μεταφορικά μέσα. Στην πλευρά της προσφοράς, το μοντέλο περιλαμβάνει τα χαρακτηριστικά των δικτύων των ιδιωτικών και δημόσιων μέσων μεταφοράς με λεπτομέρεια που αντιστοιχεί σε επίπεδο λεωφορειακής γραμμής. Τα στοιχεία ζήτησης διαμορφώθηκαν από τα κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά και την κατανομή των χρήσεων γης στην Αττική, κατά την περίοδο 2006-2009. Το συγκοινωνιακό μοντέλο είναι ένα τυπικό μοντέλο 4 βημάτων με στάδιο προφόρτισης, το οποίο περιλαμβάνει τα βήματα: (α) της γένεσης μετακινήσεων, (β) της κατανομής μετακινήσεων, (γ) της κατανομής μετακινήσεων στα μέσα και (δ) του καταμερισμού μετακινήσεων στο δίκτυο.

Το λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε για την υλοποίηση του συγκοινωνιακού μοντέλου είναι το VISUM™ της PTV Group. Το VISUM™ συνδυάζει ιδιότητες μοντέλου στρατηγικού σχεδιασμού και μοντέλου λεπτομερούς προσομοίωσης των χαρακτηριστικών του δικτύου. Στο συγκοινωνιακό μοντέλο έχουν κωδικοποιηθεί το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο με τα λειτουργικά του χαρακτηριστικά, οι γραμμές των δημόσιων μέσων μεταφοράς, τα κεντροειδή των 1272 εσωτερικών και 12 εξωτερικών ζωνών, οι κατηγορίες των κόμβων και οι προτεραιότητες των διασταυρώσεων, οι θέσεις των σταθμών διοδίων και το κόμιστρο των διοδίων, το κόμιστρο των ΜΜΜ, οι κυκλοφοριακές μετρήσεις των οχημάτων.

Το τελικό δίκτυο του έτους βάσης (2006) που προέκυψε από τις εργασίες επικαιροποίησης του δικτύου της ΜΑΜ περιλάμβανε 1.284 κεντροειδή ζωνών (εκ των οποίων τα 12 αντιστοιχούν σε εξωτερικές ζώνες), 5.877 κόμβους, 7.388 συνδέσμους κεντροειδών, 15.661 συνδέσμους, 46.838 στρέφουσες κινήσεις κόμβων και 7.968 προσβάσεις σε σηματοδοτούμενους κόμβους ή κόμβους προτεραιότητας. Το συνολικό μήκος του κωδικοποιημένου δικτύου ανέρχεται σε 6.365 χλμ και αντιστοιχεί σε κύριο οδικό δίκτυο από το οποίο διέρχονται οι λεωφορειακές γραμμές.

Η συνολική ζήτηση μετακινήσεων αναλύθηκε σε τρεις βασικούς σκοπούς μετακίνησης: Με σκοπό την εργασία και βάση την οικία (HBW, Home-Based Work), με άλλο σκοπό και βάση την οικία (HBO, Home-Based Other) και μετακινήσεις μη βασισμένες στην οικία (NHB, NonHome-Based).

Η **Γένεση των Μετακινήσεων** αφορά στον υπολογισμό των μετακινήσεων που παράγει και έλκει κάθε ζώνη της περιοχής μελέτης σε ένα τυπικό 24ώρο συσχετίζοντας έτσι τις παραγωγές και τις έλξεις κάθε ζώνης με τα κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά και τις χρήσεις γης. Τα μεγέθη που λήφθηκαν υπόψη στο μοντέλο είναι ο πληθυσμός, το ποσοστό ενεργού πληθυσμού, το ΑΕΠ, η κατανομή εισοδήματος, ο δείκτης ιδιοκτησίας ΙΧ και το κόστος χρησιμοποίησης οχήματος.

Η **Κατανομή των Μετακινήσεων** αφορά στον υπολογισμό του συνδυασμού των μετακινήσεων παραγωγών και έλξεων με όλα τα μέσα για κάθε ζώνη λαμβάνοντας υπόψη το γενικευμένο κόστος μεταξύ των ζωνών και τις γενόμενες μετακινήσεις. Το μοντέλο που χρησιμοποιήθηκε ήταν διαφορετικό για τις μετακινήσεις ατόμων και φορτηγών. Για τις μετακινήσεις ατόμων χρησιμοποιήθηκε το μοντέλο της βαρύτητας μέσω του λογισμικού VISUM με διαφορετικούς συντελεστές παραμέτρων για τις μετακινήσεις HBW και HBO.

Η **Κατανομή των Μετακινήσεων στα Μέσα** αφορά στον διαχωρισμό των μητρώων μετακινήσεων σε ιδιωτικές και δημόσιες μετακινήσεις συναρτήσει της συνάρτησης χρησιμότητας της κάθε κατηγορίας μέσου. Το μοντέλο που υλοποιήθηκε στο VISUM™ ήταν ένα διωνυμικό μαθηματικό πρότυπο λογιστικής μορφής (binary logit). Το γενικευμένο κόστος εξαρτάται από τα χαρακτηριστικά μετακίνησης του κάθε μέσου, την αξία χρόνου, τον χρόνο μετακίνησης εντός του οχήματος, τον χρόνο αναμονής ή το χρόνο εύρεσης θέσης στάθμευσης, το κόστος διοδίων ή το κόστος του εισιτηρίου, το λειτουργικό κόστος ΙΧ, τον συνολικό αριθμό μετεπιβιβάσεων.

Ο **Καταμερισμός των Μετακινήσεων στα Δίκτυα** αφορά στη φόρτιση των δικτύων ιδιωτικών και δημόσιων μετακινήσεων και στο δίκτυο πεζών. Στο δίκτυο δημόσιων μετακινήσεων πραγματοποιείται και καταμερισμός στα διακριτά μέσα μετακίνησης (λεωφορείο, μετρό, τραμ, προαστιακός). Το βάδισμα περιλαμβάνει τις μετακινήσεις με πολύ μικρό μήκος και τις μετεπιβιβάσεις μεταξύ των δημόσιων μέσων. Ο καταμερισμός των ιδιωτικών μετακινήσεων πραγματοποιείται με τον αλγόριθμο καταμερισμού ισορροπίας με περιορισμένη χωρητικότητα (equilibrium capacity constrained assignment) καταμερίζοντας ταυτόχρονα πολλαπλές κατηγορίες χρηστών στο δίκτυο.

Το συγκοινωνιακό μοντέλο θα πρέπει να επικαιροποιηθεί και να προσαρμοστεί κατάλληλα στις τρέχουσες συνθήκες. Πιο συγκεκριμένα, θα πρέπει να εξεταστούν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα θέματα:

- Βελτίωση - επικαιροποίηση της αποτύπωσης του δικτύου αστικών συγκοινωνιών σύμφωνα με τα σύγχρονα δεδομένα (π.χ. ιεράρχηση στάσεων, συντονισμός των μέσων, πεζή μετακίνηση, χάραξη λεωφορειολωρίδων).
- Αποτύπωση των μετακινήσεων με ταξί.
- Βελτίωση – επικαιροποίηση της αποτύπωσης του οδικού δικτύου (π.χ. γεωμετρία οδικών τμημάτων, επιπλέον οδικά τμήματα, κατευθύνσεις κυκλοφορίας, ταχύτητες ελεύθερης ροής, χωρητικότητες).
- Εφαρμογή προσανατολισμένων μητρώων μετακινήσεων.

Η συλλογή και αξιολόγηση των υφιστάμενων μελετών και μεθοδολογικών εργαλείων θα παραδοθεί στην Εναρκτήρια Έκθεση.

Οι επικαιροποιήσεις του μοντέλου που πραγματοποιήθηκαν αφορούν την προσαρμογή του λεωφορειακού δικτύου και του δικτύου των ΜΣΤ στο έτος 2020.

## 2.2 Αναγνώριση και διατύπωση οράματος και στόχων ΣΣΜΑ

Ο Ανάδοχος θα διατυπώσει σε συνεργασία με την Υπηρεσία και τυχόν άλλους εμπλεκόμενους φορείς (και αξιοποιώντας τα συλλεχθέντα στοιχεία της προηγούμενης ενότητας) το όραμα και τους στόχους υψηλού επιπέδου που θα πρέπει να υπηρετήσει το ΣΣΜΑ. Οι στόχοι αυτοί θα πρέπει να είναι συμβατοί μεταξύ άλλων με τις πρακτικές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της ασφάλειας των μεταφορών, την απαίτηση της επίτευξης της μέγιστης αποδοτικότητας, αποτελεσματικότητας και ελκυστικότητας του μεταφορικού συστήματος, την οικονομική βιωσιμότητα, την υιοθέτηση καινοτόμων τεχνολογιών, την ορθολογική αξιοποίηση πόρων και υποδομών κ.ά. Οι στόχοι αυτοί θα πρέπει κατά το δυνατόν να αντικατοπτρίζονται σε ποσοτικούς δείκτες, την τελική μορφή των οποίων θα εξειδικεύσει και θα εκτιμήσει ο Ανάδοχος κατά το τέλος της Φάσης Γ του έργου.

## 2.3 Συλλογή και επικαιροποίηση στοιχείων και έρευνες μετακινήσεων

Ο Ανάδοχος θα προετοιμάσει λεπτομερή περιγραφή της διαδικασίας συλλογής δεδομένων (η οποία θα υποστηρίζεται από σχετικές προδιαγραφές και χάρτες που θα δείχνουν τις θέσεις κάθε έρευνας), προς έγκριση από τον ΟΑΣΑ, πριν από την έναρξη της συλλογής δεδομένων. Τα δεδομένα που θα συλλεχθούν διακρίνονται σε δύο βασικές κατηγορίες: (α) τα διαθέσιμα δεδομένα από υφιστάμενες πηγές, και (β) τα δεδομένα που συλλέγονται μέσω ερευνών/μετρήσεων.



### 2.3.1 Συλλογή και επικαιροποίηση στοιχείων

#### 2.3.1.1 Περιοχή μελέτης

Στο πλαίσιο του παρόντος έργου ο Ανάδοχος θα επικαιροποιήσει τα στοιχεία που αποτυπώνουν τις δημογραφικές, κοινωνικοοικονομικές, θεσμικές και συγκοινωνιακές συνθήκες της περιοχής μελέτης, σύμφωνα και με όσα έχουν ήδη καταγραφεί σε πρόσφατες μελέτες. Τα στοιχεία που θα επικαιροποιηθούν είναι κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Ανάλυση μακροοικονομικών και κοινωνικών σε περιφερειακό επίπεδο και σε επίπεδο ζώνης (π.χ. χαρακτηριστικών πληθυσμού και νοικοκυριών, ΑΕΠ, καταγραφή στοιχείων τουρισμού, κ.α.).
- Καταγραφή κατάλληλων δεδομένων (π.χ. ατυχήματα, ρύποι, στοιχεία θορύβου, κ.ά.), τα οποία αφενός θα αξιοποιηθούν για την εκτίμηση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και της «ασφάλειας» του μεταφορικού συστήματος, αλλά και θα χρησιμοποιηθούν στην οικονομική αξιολόγηση του ΣΣΜΑ.
- Επικαιροποίηση της καταγραφής χρήσεων γης του προηγούμενου ΣΣΜΑ.
- Συλλογή στοιχείων νέων πόλων γένεσης ή έλξης μετακινήσεων, οι οποίοι αφορούν σε χρήσεις γης, σε θέσεις εργασίας, αλλά και σε εμπορικές, τουριστικές και οικιστικές χρήσεις γης
- Καταγραφή προγραμματισμένων και νέων έργων και προμηθειών που αφορούν τόσο στο Σύστημα Αστικών Συγκοινωνιών της Αττικής όσο και στο οδικό δίκτυο αυτής.
- Καταγραφή υπερτοπικών προτάσεων που συμπεριλαμβάνονται σε Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) της Αττικής.

Στην Εναρκτήρια Έκθεση θα καταγραφούν τα διαθέσιμα στοιχεία, θα εντοπιστούν οι ελλείψεις σε αυτά, και θα προταθεί μεθοδολογία αντιμετώπισης αυτών των ελλείψεων, η οποία θα εγκριθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης.

#### 2.3.1.2 Σύστημα Αστικών Συγκοινωνιών

Ο Ανάδοχος θα λάβει και θα επικαιροποιήσει όπου απαιτείται τα στοιχεία και την ανάλυση τους που αφορούν στο Σύστημα Αστικών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ), η οποία πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του έργου «Μελέτη/εμπειρογνωμοσύνη αξιολόγησης υφιστάμενου συγκοινωνιακού δικτύου και προδιαγραφής παρεμβάσεων για την ανάπτυξη των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς», το οποίο ολοκληρώθηκε τον Μάρτιο του 2020 για λογαριασμό του Ο.Α.Σ.Α. Τα στοιχεία θα συμπεριλαμβάνουν όλα τα μέσα μεταφοράς και τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου (ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, Προαστιακός, ΚΤΕΛ, Δημοτικές Γραμμές, Ταξί). Τα στοιχεία αυτά θα ελεγχθούν και θα συμπληρωθούν όπου απαιτείται έτσι ώστε να προκύψει μία αναλυτική περιγραφή του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών στις ακόλουθες ενότητες:

- Δομή και λειτουργία.
- Οργάνωση, θεσμικό και νομικό πλαίσιο.
- Στόχοι, στρατηγική και πολιτική.
- Μορφή, γεωμετρία και μέγεθος δικτύων και γραμμών (υποδομές, διαδρομές γραμμών, λεωφορειολωρίδες).
- Θέσεις και εξοπλισμός στάσεων.
- Λειτουργικά χαρακτηριστικά δικτύων και γραμμών (δρομολογίων, συχνότητες, ταχύτητες, πληρότητες, αξιοπιστία δρομολογίων).
- Υποδομές και δυναμικό (στόλος, προσωπικό, εγκαταστάσεις, αμαξοστάσια, εξοπλισμός κλπ.).
- Οικονομικά στοιχεία.
- Μεταφορικό έργο (στοιχεία χρήσης (εκτελούμενο και προγραμματισμένο έργο και επιβατική κίνηση) ανά γραμμή για όλα τα μέσα τελευταία 10 έτη).

Ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά σε οικονομικά στοιχεία και στο μεταφορικό έργο (παραγόμενο έργο και επιβατική κίνηση), θα διατεθούν στον Ανάδοχο κατάλληλα στοιχεία για όλα τα μέσα κατά τα τελευταία δέκα έτη, έτσι ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ανάλυση χρονοσειρών.

Επιπλέον ο Ανάδοχος θα συλλέξει και θα αξιοποιήσει τα στοιχεία που καταγράφονται από τα συστήματα τηλεματικής του ΟΑΣΑ και της Αττικό Μετρό, καθώς και από το Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ).

Ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει κατάλληλη επεξεργασία και αναγωγή των στοιχείων που θα συλλεχθούν, ώστε αυτά να αξιοποιηθούν στις επόμενες φάσεις του ΣΣΜΑ.

Στην Εναρκτήρια Έκθεση θα καταγραφούν τα διαθέσιμα στοιχεία, θα εντοπιστούν οι ελλείψεις και τα όποια προβλήματα και θα προταθεί μεθοδολογία αντιμετώπισης ελλείψεων και προβλημάτων, η οποία θα εγκριθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης. Επίσης θα προταθεί μεθοδολογία επεξεργασίας των διαθέσιμων στοιχείων, η οποία θα εγκριθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης.

#### Στοιχεία από την τηλεματική και το Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ)

Τα στοιχεία μετακινήσεων με ΜΜΜ, όπως ενδεικτικά χρόνοι μετακινήσεων, επιβιβάσεις και αποβιβάσεις, επιβατική κίνηση, πληρότητες, επί οχημάτων, σε στάσεις και σε σημαντικά σημεία μετεπιβίβασης, θα προκύψουν από την αξιοποίηση των στοιχείων της τηλεματικής και του ΑΣΣΚ.

Συγκεκριμένα τα στοιχεία μετακινήσεων μεγάλου όγκου (big data) από το σύστημα τηλεματικής και το ΑΣΣΚ θα παραδοθούν στον Ανάδοχο στη μορφή Βάσης Δεδομένων στοιχείων που θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους πίνακες και στοιχεία:

1. Δεδομένα που περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία ανά δρομολόγιο και ανά στάση (λεωφορείου, τρόλεϊ, τραμ, μετρό, προαστιακού). Τα στοιχεία που θα περιλαμβάνονται στη βάση δεδομένων θα είναι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα ακόλουθα και θα αντιστοιχούν σε εγγραφές ανά γεγονός (ως γεγονός ορίζεται η άφιξη ενός οχήματος σε στάση):
  - a. Σύνθετο κλειδί δρομολογίου
  - b. Μοναδικός κωδικός αριθμός γραμμής και κλάδου
  - c. Μοναδικός κωδικός αριθμός οχήματος που εκτελεί το δρομολόγιο
  - d. Μοναδικός κωδικός αριθμός στάσης
  - e. Πραγματικός χρόνος (ώρα και ημερομηνία) προσέγγισης οχήματος σε στάση
  - f. Προγραμματισμένος χρόνος (ώρα και ημερομηνία) αναχώρησης οχήματος σε αφετηρία γραμμής
  - g. Αριθμός επιβιβάσεων στη στάση με χρονική αναφορά όπου υπάρχει εγκατεστημένο επί του οχήματος το σύστημα συλλογής επιβιβάσεων/αποβιβάσεων
  - h. Αριθμός αποβιβάσεων στη στάση με χρονική αναφορά όπου υπάρχει εγκατεστημένο επί του οχήματος το σύστημα συλλογής επιβιβάσεων/αποβιβάσεων
2. Δεδομένα που θα εξάγονται από το ΑΣΣΚ ανά μοναδιαίο αριθμό εισιτηρίου με στοιχεία για την ώρα και τον σταθμό επικύρωσης που πραγματοποιείται η κάθε επικύρωση στο σύστημα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στη βάση δεδομένων θα είναι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα ακόλουθα:
  - a. Μοναδικός κωδικός αριθμός εισιτηρίου
  - b. Είδος μέσου πολλαπλό, κάρτα
  - c. Χρόνος (ώρα και ημερομηνία) ακύρωσης

- d. Μοναδικός κωδικός αριθμός σταθμού επικύρωσης. Ο σταθμός επικύρωσης για τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς είναι σταθερός και αντιστοιχεί σε κάθε σταθμό του δικτύου. Ο σταθμός επικύρωσης για τα λεωφορεία και τρόλεϊ είναι κινητός και αντιστοιχεί σε κάθε όχημα που εκτελεί δρομολόγιο και συνδέεται με τον μοναδικό κωδικό αριθμό του οχήματος.

Η συλλογή αφορά σε όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, μέχρι την έναρξη του έργου. Αν τα στοιχεία αυτά δεν επαρκούν ώστε να αποτελέσουν ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα, θα πρέπει, σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ, να γίνει περαιτέρω συστηματική συλλογή στοιχείων τηλεματικής, τουλάχιστον επί ένα τρίμηνο μετά από την έναρξη του έργου.

#### Δίκτυο και στοιχεία χρήσης και λειτουργίας ταξί

Ο Ανάδοχος θα συλλέξει και θα αποτυπώσει τα βασικά στοιχεία λειτουργίας και χρήσης ταξί, όπως ενδεικτικά θέσεις αναμονής, τυπικές διαδρομές, κόστος τυπικών διαδρομών, στοιχεία προέλευσης – προορισμού, παρεχόμενο μεταφορικό έργο, χαρακτηριστικά λειτουργίας κ.ά. Για το σκοπό αυτό, ο Ανάδοχος θα αναζητήσει στοιχεία από πηγές, όπως υπηρεσίες εφαρμογών e-hailing, ραδιοταξί, τυχόν πρόσφατες μελέτες, αλλά και θα πραγματοποιήσει συμπληρωματική έρευνα ερωτηματολογίων σε τουλάχιστον 100 οδηγούς ταξί (100 έγκυρα ερωτηματολόγια), μέσω των οποίων θα καταγράψει χαρακτηριστικά που αφορούν τις συνθήκες και τα χαρακτηριστικά εργασίας και λειτουργίας των ταξί, τις συνήθειες διαδρομές τους κ.ά. Η έρευνα αυτή θα αφορά κατά κύριο λόγο σε οδηγούς ταξί που εξυπηρετούν μετακινούμενους παρά την οδό ή σε «πιάτσες», και των οποίων στοιχεία δεν είναι δυνατόν να καταγραφούν διαφορετικά. Ο Ανάδοχος θα προδιαγράψει τα αναλυτικά στοιχεία που θα συλλέξει από τις διαφορετικές πηγές, καθώς και τα χαρακτηριστικά της συμπληρωματικής έρευνας ερωτηματολογίων (θέσεις συλλογής, χαρακτηριστικά δείγματος κλπ.), στο πλαίσιο της Εναρκτήριας Έκθεσης του έργου.

#### *2.3.1.3 Σύστημα ιδιωτικών μετακινήσεων*

Ο Ανάδοχος θα συλλέξει τα στοιχεία που αφορούν στο σύστημα ιδιωτικών μετακινήσεων από το προηγούμενο ΣΣΜΑ καθώς και από το έργο «Μελέτη/εμπειρογνωμοσύνη αξιολόγησης υφιστάμενου συγκοινωνιακού δικτύου και προδιαγραφής παρεμβάσεων για την ανάπτυξη των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς» που ολοκληρώθηκε τον Μάρτιο 2020 για λογαριασμό του Ο.Α.Σ.Α. Τα στοιχεία αυτά θα ελεγχθούν και θα επικαιροποιηθούν, όπου αυτό κριθεί σκόπιμο. Τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνουν:

- Επικαιροποίηση των στοιχείων του οδικού δικτύου (τύπος οδού, αριθμός λωρίδων, γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ικανότητα, ρύθμιση κυκλοφορίας σε κόμβους, προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης) μέσω αεροφωτογραφιών και διαδικτυακών ιστοθέσεων και εφόσον απαιτηθεί αυτοψίες επιτόπου
- Κυκλοφοριακοί φόρτοι (ωριαία διακύμανση, ΕΜΗΚ και τυπικής περιόδου), ταχυτήτων και χρόνων διαδρομών στο οδικό δίκτυο για τα τελευταία 10 έτη από φορείς συλλογής δεδομένων όπως το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της περιφέρειας Αττικής, η Αττική Οδός, η Ολυμπία Οδός και η Νέα Οδός
- Στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων από τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) των Δήμων της Αττικής
- Στοιχεία εμπορευματικών μετακινήσεων (κέντρα διακομιδής, στόλος, στοιχεία μετακινήσεων οχημάτων μεταφοράς αγαθών)
- Στοιχεία εμπορευματικών μεταφορών (δηλαδή φορτηγά οχήματα) από τον κεντρικό λιμένα για την τελευταία δεκαετία.

Ειδικότερα σε ό,τι αφορά στα στοιχεία εμπορευματικών μετακινήσεων, ο Ανάδοχος θα συλλέξει στοιχεία μέσω συνεντεύξεων παρά την οδό, μετρήσεων σύνθεσης κυκλοφορίας, αλλά και από ερωτηματολόγια (τουλάχιστον 100), δειγματοληπτικά σε εταιρείες που πραγματοποιούν εμπορευματικές μετακινήσεις.

Στην Εναρκτήρια Έκθεση θα καταγραφούν τα διαθέσιμα στοιχεία, θα εντοπιστούν οι ελλείψεις και θα προταθεί μεθοδολογία αντιμετώπισης των ελλείψεων, η οποία θα εγκριθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης του έργου.

### 2.3.2 Μετρήσεις κυκλοφοριακών στοιχείων και Έρευνες μετακινήσεων

Στο πλαίσιο της επικαιροποίησης του συγκοινωνιακού μοντέλου, ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει μετρήσεις κυκλοφοριακών στοιχείων και έρευνες μετακινήσεων στην περιοχή μελέτης.

#### 2.3.2.1 Μετρήσεις κυκλοφοριακών στοιχείων

Ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει μετρήσεις κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών για την επικαιροποίηση του συγκοινωνιακού μοντέλου του Ο.Α.Σ.Α., συμπληρώνοντας το δείγμα από τα διαθέσιμα στοιχεία που έχουν συλλεχθεί στην προηγούμενη δραστηριότητα (Φάση Α - Δραστηριότητα 4). Συγκεκριμένα ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει τις ακόλουθες μετρήσεις:

- Μετρήσεις 24ωρου και ωριαίου κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας με αυτόματους καταμετρητές σε κατ' ελάχιστον 50 διατομές για τρεις συνεχόμενες ημέρες της εργάσιμης εβδομάδας. Η σύνθεση της κυκλοφορίας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες κατηγορίες: δίκυκλα, επιβατικά οχήματα, ελαφρά βαρέα οχήματα, βαρέα οχήματα, λεωφορεία.
- Μετρήσεις σύνθεσης και πληρότητας οχημάτων στους κατάντη κόμβους των 50 διατομών σε τρεις περιόδους, που θα συμπεριλαμβάνουν δύο περιόδους αιχμής (πρωινή και απογευματινή) και μία περίοδο εκτός αιχμής (είτε πρωινή είτε απογευματινή εκτός αιχμής). Η σύνθεση της κυκλοφορίας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες κατηγορίες δίκυκλα (ποδήλατα και μηχανοκίνητα), επιβατικά οχήματα, ταξί, ελαφρά βαρέα οχήματα, βαρέα οχήματα, λεωφορεία.
- Μετρήσεις σύνθεσης σε 20 διατομές σε υφιστάμενες λεωφορειολωρίδες σύμφωνα με όσα ορίστηκαν προηγουμένως. Οι μετρήσεις θα αξιοποιηθούν στο πλαίσιο της Φάσης Α αλλά κυρίως στην Φάση Δ κατά την εκπόνηση της σχετικής μελέτης εξειδίκευσης.
- Μετρήσεις ταχυτήτων και χρόνων διαδρομών στους βασικούς οδικούς άξονες. Οι μετρήσεις θα πραγματοποιηθούν σε δύο περιόδους αιχμής (πρωινή και απογευματινή) και μία περίοδο εκτός αιχμής (είτε πρωινή είτε απογευματινή εκτός αιχμής) σε τουλάχιστον 50 διαδρομές, με ελάχιστο μήκος 5 χιλιομέτρων για κάθε διαδρομή, έτσι ώστε να καλύπτουν το κύριο οδικό δίκτυο που διέρχονται γραμμές επίγειων μέσων μεταφοράς.

Στην Εναρκτήρια Έκθεση ο Ανάδοχος θα παρέχει όλα τα στοιχεία για τη διεξαγωγή των μετρήσεων, που αφορούν θέσεις και ημερομηνίες διεξαγωγής και μεθοδολογία συλλογής στοιχείων. Η πρόταση του Αναδόχου θα εγκριθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης.

#### 2.3.2.2 Έρευνες μετακινήσεων

Οι έρευνες μετακινήσεων περιλαμβάνουν καταγραφή δεδομένων μετακινήσεων και προελεύσεων - προορισμού, καθώς και έρευνα δεδηλωμένης προτίμησης.

#### Καταγραφή δεδομένων μετακινήσεων και προελεύσεων-προορισμού

Η μέθοδος που θα χρησιμοποιηθεί για την επικαιροποίηση του μητρώου ζήτησης των μετακινήσεων θα βασιστεί:

(α) Σε έρευνα νοικοκυριών που θα καλύψει το 1% των νοικοκυριών κάθε Δήμου της Περιφέρειας Αττικής (εκτός των νήσων) με τη παρακάτω διαδικασία:

Η έρευνα θα περιλαμβάνει δύο μέρη:

1. Χαρακτηριστικά του νοικοκυριού και των μελών: το μέρος αυτό περιλαμβάνει ερωτήσεις που αποσκοπούν στην κατάταξη των μελών του νοικοκυριού ανάλογα με τη σχέση τους με τον/την επικεφαλής του νοικοκυριού (π.χ. σύζυγος, γιος), φύλο, ηλικία, κατοχή άδειας οδήγησης, μόρφωση και επάγγελμα. Ως προς το επάγγελμα και προκειμένου να μειωθεί η πιθανότητα υποκειμενικής ταξινόμησης, είναι αναγκαίο να καθοριστεί εκ των προτέρων ένας πλήρης κατάλογος επαγγελμάτων. Το μέρος αυτό περιλαμβάνει επίσης ερωτήσεις που αποσκοπούν στην καταγραφή κοινωνικοοικονομικών στοιχείων του νοικοκυριού, όπως τα χαρακτηριστικά του σπιτιού, ο αριθμός των Ι.Χ. οχημάτων (καθώς των συνήθων χρηστών τους), η ιδιοκτησία του σπιτιού και η κατηγορία του οικογενειακού εισοδήματος.
2. Στοιχεία μετακινήσεων: το μέρος αυτό της έρευνας έχει ως στόχο τον εντοπισμό και τον χαρακτηρισμό όλων των μετακινήσεων των μελών του νοικοκυριού που καταγράφονται στο πρώτο μέρος. Μία μετακίνηση ορίζεται ως οποιαδήποτε κίνηση εκτός κτιρίου ή εγκατάστασης για συγκεκριμένο σκοπό. Η καταγραφή θα πρέπει να γίνεται ανά στάδιο μετακίνησης, όπου το στάδιο μεταβάλλεται με την αλλαγή του μέσου (συμπεριλαμβανομένου του περπατήματος). Κάθε στάδιο χαρακτηρίζεται από μεταβλητές όπως η προέλευση και ο προορισμός (συνήθως εκφράζονται από την πλησιέστερη διασταύρωση ή τον ταχυδρομικό κώδικα, εάν είναι γνωστά), τον σκοπό, τους χρόνους έναρξης και λήξης, το μέσο μετακίνησης, το χρηματικό ποσό που καταβλήθηκε για το ταξίδι κλπ. Θα πρέπει να καταβληθεί προσπάθεια ώστε οι επί μέρους μετακινήσεις (στάδια) να συνδέονται με έναν λογικό τρόπο που θα επιτρέψει την ανακατασκευή της αλυσίδας μετακίνησης και την αποκάλυψη του κατά πόσον οι καταγεγραμμένες μετακινήσεις έγιναν με σκοπό την εργασία και βάση την οικία (Home Based Work) ή για άλλο σκοπό και βάση την οικία (Home Based Other) ή υπήρξαν μη βασισμένες στην οικία (Non Home Based) .

Η έρευνα θα πρέπει να πληροί τα ακόλουθα κριτήρια:

- Οι ερωτήσεις πρέπει να είναι απλές και άμεσες.
- Οι πληροφορίες όλων των μετακινήσεων περιλαμβάνουν οπωσδήποτε τον σκοπό της μετακίνησης. Η καταγραφή της μετακίνησης θα πρέπει να γίνεται με βάση το στάδιο (την σειρά των επισκέψεων) για να διασφαλιστεί ότι οι αναλύσεις μπορούν να αποκαλύψουν συγκεκριμένα μέσα μετακίνησης σε συγκεκριμένες τοποθεσίες, ώρες της ημέρας κ.λπ.
- Οι πληροφορίες θα πρέπει να συλλέγονται κατά τρόπο ώστε να μπορεί να ανασκευάζεται η αλυσίδα των μετακινήσεων κατά το στάδιο της ανάλυσης.
- Οι συλλεγόμενες πληροφορίες πρέπει να περιλαμβάνουν όλους τους τρόπους μετακίνησης, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων με μέσα ήπιας κυκλοφορίας και μικροκινητικότητας (πεζή, ποδήλατο και εναλλακτικά μέσα) και μέσα διαμοιρασμού της μετακίνησης (πχ car-pooling).
- Στην έρευνα θα πρέπει να συμπεριληφθούν όλα τα μέλη του νοικοκυριού, αλλά και τυχόν άτομα που δεν ανήκουν στο νοικοκυριό.
- Για να διευκολυνθεί η καταγραφή όλων των μετακινήσεων, συνιστάται να ενταχτούν, με κατάλληλη προετοιμασία, σε ένα πλαίσιο ανάκλησης δραστηριοτήτων, στο οποίο τα μέλη καταγράφουν τις μετακινήσεις τους στο πλαίσιο των καθημερινών δραστηριοτήτων τους και όχι ως απλές μετακινήσεις που πραγματοποίησαν. Έχει αποδειχθεί ότι η απογραφή αυτού του τύπου έχει ως αποτέλεσμα πολύ πιο ακριβείς καταγραφές των μετακινήσεων.
- Δεδομένου ότι οι ερωτώμενοι δυσκολεύονται να ανακαλέσουν μη συνήθεις ή μη προγραμματισμένες δραστηριότητες, ακόμη και όταν είναι πρόσφατες, θα πρέπει να καθοριστεί εκ των προτέρων μία συγκεκριμένη ημέρα ή ημέρες καταγραφής μετακινήσεων σε κάθε νοικοκυριό. Θα πρέπει να αποσταλεί εκ των προτέρων ένα

σύντομο καταγραφικό έντυπο στο οποίο θα συμπληρώνουν τα στοιχεία των μετακινήσεων τους. Οι πληροφορίες αυτές θα μεταφερθούν στη συνέχεια στο απογραφικό έντυπο του συνεντευξιολόγου.

- Τέλος, όλα τα δεδομένα πρέπει να συλλέγονται στο μέγιστο επίπεδο χωρικής ανάλυσης (συντεταγμένων) με βάση ένα γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS).

(β) Σε συμπληρωματική έρευνα για τουλάχιστον 70.000 μετακινήσεις, οι οποίες θα είναι αντιπροσωπευτικές των τυπικών ημερήσιων μετακινήσεων, κατάλληλα τυχαιοποιημένου (randomized) δείγματος, με τεκμηριωμένη γεωγραφική κάλυψη της Περιοχής Μελέτης με μία από τις παρακάτω δύο κατηγορίες μεθόδων:

Έρευνες ερωτηματολογίων:

- Έρευνα 'προσώπου με πρόσωπο' ή έρευνα συνεντεύξεων, που διενεργείται σε χαρτί (PAPI, Paper and Pencil Interview) ή σε υπολογιστή (CAPI, Computer-Assisted Personal Interview)
- Τηλεφωνική έρευνα (που πραγματοποιείται χρησιμοποιώντας υπολογιστή που είναι γνωστή ως CATI (Computer-Assisted Telephone Interview)
- Ταχυδρομική Έρευνα (αυτό-συμπληρωμένες τύπου PAPI)
- Έρευνα διαδικτύου, γνωστή ως CASI (Computer-Assisted Self Interview) ή CAWI (Computer-Assisted Web Interview)

Καταγραφικές έρευνες με:

- Συλλογή στοιχείων γεωγραφικού προσδιορισμού της θέσης του χρήστη από συσκευή GPS και εν συνεχεία μετατροπή σε πληροφορίες μετακίνησης – είτε μόνο με χρήση αλγορίθμων ή σε συνδυασμό με συνέντευξη (μπορεί να είναι οποιοδήποτε από τους τέσσερες προηγούμενους τύπους) κατά την οποία ανακαλείται η καταγραφή της εκάστοτε τοποθεσίας (γεωγραφικού σημείου) που βρισκόταν ο χρήστης. Εναλλακτικά η έρευνα αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί με επιλογή ομάδων εθελοντών οι οποίοι θα διαθέσουν διαδρομές μιας τυπικής εβδομάδας, όπως αυτές καταγράφονται από το Χρονολόγιο της Google (Google Timeline) ή άλλες δοκιμασμένες εφαρμογές (όπως η Catch My Day (MotionTag GmbH). Εθελοντές αυτού του τύπου θα μπορούσαν να ανταμείβονται σε είδος, πχ. με τη χορήγηση εισιτηρίων σε κοινωνικές/πολιτιστικές εκδηλώσεις κ.α.
- Συλλογή επεξεργασμένων ή συλλογή και επεξεργασία πρωτογενών στοιχείων μετακινήσεων, οι οποίες καταγράφονται στο πλαίσιο της χρήσης υπαρχόντων διαδικτυακών εφαρμογών κινητών τηλεφώνων από μετακινούμενους- είτε μόνο με χρήση αλγορίθμων ή σε συνδυασμό με συνέντευξη (μπορεί να είναι οποιοδήποτε από τους τέσσερες προηγούμενους τύπους), κατά την οποία ανακαλείται η καταγραφή της εκάστοτε τοποθεσίας (γεωγραφικού σημείου) που βρισκόταν ο χρήστης.

Στη συμπληρωματική έρευνα μετακινήσεων θα συμπεριληφθούν και έρευνες σε πύλες ή/ και άξονες του συγκοινωνιακού συστήματος που θα κρίνει ο Ανάδοχος ότι απαιτούνται για τη συμπλήρωση του δείγματος. Η συμπληρωματική έρευνα θα χρησιμοποιηθεί για την επικαιροποίηση των μητρώων Προέλευσης – Προορισμού.

Η μέθοδος ή ο τεκμηριωμένος συνδυασμός μεθόδων και το μέγεθος του δείγματος θα πρέπει να εγκριθεί από την Υπηρεσία στο πλαίσιο της Εναρκτήριας Έκθεσης.

#### Έρευνα Δεδηλωμένης Προτίμησης

Ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει έρευνα δεδηλωμένης προτίμησης, ώστε να (α) να επικαιροποιήσει το μοντέλο επιλογής μέσου του ΟΑΣΑ, και (β) να εκτιμήσει την αξία του χρόνου για διαφορετικές κατηγορίες μετακινούμενων. Για το σκοπό αυτό, θα συλλέξει τουλάχιστον 1100 έγκυρα ερωτηματολόγια μέσω κατά πρόσωπο (face-to-face) ατομικών συνεντεύξεων, τα οποία ερωτηματολόγια θα είναι αντιπροσωπευτικά ως προς το φύλο και την ηλικία του γενικού πληθυσμού. Τα ερωτηματολόγια θα συλλεχθούν με κατάλληλη μεθοδολογία δειγματοληψίας και θέσεις/ χωρική κατανομή αυτών που θα επιλέξει και τεκμηριώσει ο Ανάδοχος, σε νοικοκυριά, σημαντικούς πόλους

μετακινήσεων και σταθμούς / στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς. Σημειώνεται ότι ο Ανάδοχος θα πρέπει να οργανώσει την έρευνα και τα συλλεγόμενα στοιχεία με τέτοιο τρόπο, ώστε στη συνέχεια να είναι δυνατή και εφαρμόσιμη η αναθεώρηση του υφιστάμενου μοντέλου επιλογής μέσου του ΟΑΣΑ. Ο Ανάδοχος θα προδιαγράψει στο πλαίσιο της Εναρκτήριας Έκθεσης τα λεπτομερή χαρακτηριστικά και παραμέτρους πραγματοποίησης της έρευνας δεδηλωμένης προτίμησης.

### 2.3.3 Σύνοψη συλλογής στοιχείων, μετρήσεων και ερευνών

Στους παρακάτω πίνακες συνοψίζονται τα στοιχεία που θα συλλεχθούν και οι μετρήσεις και έρευνες που θα πραγματοποιηθούν από τον Ανάδοχο.

#### Πίνακας 2-1: Σύνοψη δεδομένων που θα συλλεχθούν από φορείς

Στοιχεία	Χαρακτηριστικά
Μακροοικονομικά στοιχεία και κοινωνικά χαρακτηριστικά	Καταγραφή χαρακτηριστικών πληθυσμού και νοικοκυριών, θέσεων εργασίας, ΑΕΠ, στοιχείων τουρισμού κα
Περιβαλλοντικά στοιχεία	Καταγραφή κατάλληλων δεδομένων (π.χ. ρύποι, στοιχεία θορύβου, ιστορικά στοιχεία κ.ά.), τα οποία θα αξιοποιηθούν για την εκτίμηση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος
Στοιχεία ατυχημάτων	Καταγραφή στατιστικών στοιχείων ατυχημάτων για τα τελευταία 10 έτη από την ΟΣΥ (αρ. ατυχημάτων, σοβαρότητα, εντοπισμός μελανών σημείων στο οδικό δίκτυο από τα ατυχήματα στις αστικές δημόσιες συγκοινωνίες, κ.ά.),
Στοιχεία Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας	Καταγραφή μελετών Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμων που θα αξιοποιηθούν κατά την ανάπτυξη μέτρων και αξιολόγηση σεναρίων
Στοιχεία Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο)	Καταγραφή ΣΦΗΟ Δήμων που θα αξιοποιηθούν κατά την εκπόνηση μελέτης εξειδίκευσης θέσεων Φόρτισης Ηλεκτρικών Λεωφορείων
Στοιχεία χρήσεων γης	Καταγραφή και επικαιροποίηση χρήσεων γης και συλλογή στοιχείων νέων πόλων γένεσης ή έλξης μετακινήσεων, οι οποίοι αφορούν σε χρήσεις γης, σε θέσεις εργασίας, αλλά και σε εμπορικές, τουριστικές και οικιστικές χρήσεις γης
Στοιχεία	Χαρακτηριστικά
Επικαιροποίηση στοιχείων οδικού δικτύου και καταγραφή κυκλοφοριακών φόρτων	Επικαιροποίηση των στοιχείων του οδικού δικτύου (τύπος οδού, αριθμός λωρίδων, γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ικανότητα,

	<p>ρύθμιση κυκλοφορίας σε κόμβους, προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης). Συλλογή κυκλοφοριακών φόρτων (ΕΜΗΚ και τυπικής περιόδου), ταχυτήτων και χρόνων διαδρομών στο οδικό δίκτυο για τα τελευταία 10 έτη.</p>
<p>Στοιχεία Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, προαστιακός, ΚΤΕΛ, δημοτικές γραμμές)</p>	<p>Υποδομές και δυναμικό (στόλος, προσωπικό, εγκαταστάσεις, αμαξοστάσια, εξοπλισμός κλπ.).</p> <p>Οικονομικά στοιχεία (έσοδα, λειτουργικές δαπάνες, κόστος συντήρησης, συμβάσεις με ΕΠΣΕ κα). Λειτουργικά χαρακτηριστικά δικτύων και γραμμών (δρομολογίων, συχνότητες, ταχύτητες, πληρότητες, αξιοπιστία δρομολογίων). Μεταφορικό έργο (στοιχεία χρήσης (εκτελούμενο και προγραμματισμένο έργο και επιβατική κίνηση) ανά γραμμή για όλα τα μέσα τελευταία 10 έτη.</p>
<p>Στοιχεία αστικών συγκοινωνιών από τηλεματική</p>	<p>Στοιχεία από το σύστημα τηλεματικής για τουλάχιστον ένα τρίμηνο, το οποίο δεν θα συμπεριλαμβάνει μήνες καλοκαιρινής περιόδου λειτουργίας ή αργιών (π.χ. Χριστούγεννα, Πάσχα)</p>
<p>Στοιχεία αστικών συγκοινωνιών από ΑΣΣΚ</p>	<p>Στοιχεία από το σύστημα ΑΣΣΚ για τουλάχιστον ένα τρίμηνο, το οποίο δεν θα συμπεριλαμβάνει μήνες καλοκαιρινής περιόδου λειτουργίας ή αργιών (π.χ. Χριστούγεννα, Πάσχα)</p>
<p>Στοιχεία λειτουργίας ΚΤΕΛ</p>	<p>Επικαιροποίηση λειτουργικών στοιχείων δικτύου ΚΤΕΛ Ν.Αττικής (χρόνοι διαδρομής, επιβατική κίνηση, έσοδα από κόμιστρο κα)</p>
<p>Στοιχεία λειτουργίας ταξί</p>	<p>Στοιχεία από υπηρεσίες εφαρμογών e-hailing για τουλάχιστον ένα τρίμηνο, το οποίο δεν θα συμπεριλαμβάνει μήνες καλοκαιρινής περιόδου λειτουργίας ή αργιών (π.χ. Χριστούγεννα, Πάσχα)</p>
<p>Στοιχεία εμπορευματικών μετακινήσεων</p>	<p>Στοιχεία από εταιρείες εμπορευματικών μεταφορών σχετικά με κέντρα διακομιδής, στόλο, στοιχεία μετακινήσεων οχημάτων μεταφοράς αγαθών, κτλ.</p>
<p>Στοιχεία εμπορευματικών μεταφορών</p>	<p>Στοιχεία από τον κεντρικό λιμένα για την τελευταία δεκαετία για τις εμπορευματικές μεταφορές (δηλαδή φορτηγά οχήματα).</p>



Πίνακας 2-2: Σύνοψη μετρήσεων και ερευνών

Μετρήσεις και Έρευνες	Χαρακτηριστικά
Έρευνα σε οδηγούς ταξί	Τουλάχιστον 100 έγκυρα ερωτηματολόγια από οδηγούς που εξυπηρετούν επιβάτες παρά την οδό ή από θέσεις στάθμευσης
Έρευνα σε εταιρείες εμπορευματικών μεταφορών	Τουλάχιστον 100 έγκυρα ερωτηματολόγια από εταιρείες εμπορευματικών μεταφορών
Μετρήσεις 24ώρου και ωριαίου κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας	Με αυτόματους μετρητές σε κατ'ελάχιστον 50 διατομές για τρεις συνεχόμενες ημέρες της εργάσιμης εβδομάδας.
Μετρήσεις σύνθεσης και πληρότητας οχημάτων	Στους κατάντη κόμβους των 50 διατομών, που θα γίνουν 24ώρες μετρήσεις, σε τρεις περιόδους, που θα συμπεριλαμβάνουν δύο περιόδους αιχμής (πρωινή και απογευματινή) και μία περίοδο εκτός αιχμής (είτε πρωινή είτε απογευματινή εκτός αιχμής).
Μετρήσεις σύνθεσης σε λεωφορειολωρίδες	Σε 20 διατομές που θα γίνουν 24ώρες μετρήσεις, σε τρεις περιόδους, που θα συμπεριλαμβάνουν δύο περιόδους αιχμής (πρωινή και απογευματινή) και μία περίοδο εκτός αιχμής (είτε πρωινή είτε απογευματινή εκτός αιχμής)
Μετρήσεις ταχυτήτων και χρόνων διαδρομών στους βασικούς οδικούς άξονες	Σε δύο περιόδους αιχμής (πρωινή και απογευματινή) και μία περίοδο εκτός αιχμής (είτε πρωινή είτε απογευματινή εκτός αιχμής) σε τουλάχιστον 50 διαδρομές με ελάχιστο μήκος 5 χιλιομέτρων έτσι ώστε να καλύπτουν το κύριο οδικό δίκτυο που διέρχονται γραμμές επίγειων μέσων μεταφοράς
Έρευνα μετακινήσεων στα νοικοκυριά	Θα καλύπτει τουλάχιστον 1% των νοικοκυριών κάθε Δήμου της Περιφέρειας Αττικής (εκτός των νήσων) και θα περιλαμβάνει Χαρακτηριστικά του νοικοκυριού και στοιχεία μετακινήσεων
Συμπληρωματική έρευνα μετακινήσεων	Για τουλάχιστον 70.000 μετακινήσεις αντιπροσωπευτικές των τυπικών ημερήσιων μετακινήσεων, κατάλληλα τυχαιοποιημένου (randomized) δείγματος, με τεκμηριωμένη

	γεωγραφική κάλυψη της Περιοχής Μελέτης είτε με έρευνες ερωτηματολογίων είτε με καταγραφικές έρευνες. Στη συμπληρωματική έρευνα μετακινήσεων θα συμπεριληφθούν και έρευνες σε πύλες (λιμάνια, αεροδρόμιο, σιδηροδρομικοί σταθμοί κτλ) ή/ και άξονες του συγκοινωνιακού συστήματος που θα κρίνει ο Ανάδοχος ότι απαιτούνται για τη συμπλήρωση του δείγματος.
Έρευνα Δεδηλωμένης Προτίμησης	Τουλάχιστον 1100 έγκυρα ερωτηματολόγια μέσω κατά πρόσωπο (face-to-face) ατομικών συνεντεύξεων

Ο Ανάδοχος θα υποβάλει Τεύχος Μετρήσεων και Ερευνών το οποίο θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Απολογιστική έκθεση της διεξαγωγής της έρευνας με το ημερολόγιο των μετρήσεων/ερευνών, τις διαπιστώσεις, παρατηρήσεις, καθώς και μια εκτίμηση της αξιοπιστίας των στοιχείων.
- Τα αρχικά έντυπα των μετρήσεων/ερευνών συμπληρωμένα κωδικοποιημένα και ταξινομημένα κατά σταθμό και ώρα.
- Τα μηχανογραφημένα στοιχεία των πρωτογενών μετρήσεων.
- Στατιστικούς πίνακες με αναλύσεις συχνοτήτων μετρήσεων και δείκτες περιγραφικής στατιστικής για όλα τα μετρημένα μεγέθη.

Επιπλέον ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια των ερευνών και μετρήσεων θα υποβάλλει κάθε εβδομάδα για έλεγχο αναφορά προόδου των εργασιών.

#### 2.4 Ανάλυση και αξιολόγηση τάσεων μεγεθών και μετακινήσεων

Η μελλοντική ζήτηση μετακινήσεων θα εκτιμηθεί με βάση στοιχεία και παρατηρήσεις του παρελθόντος. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να επιλέξει και να τεκμηριώσει τυπική τάση, η οποία θα προσαρμόζεται καλύτερα στην εξέλιξη των ιστορικών δεδομένων, π.χ. μία κατάλληλα διατυπωμένη σιγμοειδή καμπύλη, που καταρχάς θα χρησιμοποιηθεί διαγνωστικά και στη συνέχεια, με τις αναγκαίες υποθέσεις και περιορισμούς, προγνωστικά. Προφανώς, η χρήση της ανάλυσης τάσεων για την εκτίμηση της μελλοντικής ζήτησης προϋποθέτει ότι οι άλλοι παράγοντες που επηρεάζουν τις μετακινήσεις (καθώς και τις σχέσεις τους) θα παραμείνουν -σχετικά- αμετάβλητοι με την πάροδο του χρόνου. Για το λόγο αυτό ο Ανάδοχος θα πρέπει σε επόμενη φάση να προσαρμόσει κατάλληλα τους αντίστοιχους πίνακες προέλευσης προορισμού, σημειακά και σε επίπεδο ζώνης, ώστε να αντικατοπτριστούν επαρκώς αλλαγές που αφορούν στην ανάπτυξη νέων πόλων παραγωγών ή έλξεων μετακινήσεων.

#### 2.5 Διεθνής εμπειρία και βέλτιστες πρακτικές

Ο Ανάδοχος θα διερευνήσει και θα καταγράψει/επικαιροποιήσει τις βασικότερες καλές πρακτικές στον τομέα των αστικών μεταφορών της τελευταίας δεκαετίας, σε επίπεδο θεσμών, υπηρεσιών, λειτουργιών και τεχνολογίας. Ο Ανάδοχος θα συγκρίνει σε διαφορετικά επίπεδα (π.χ. θεσμικό πλαίσιο, λειτουργία και απόδοση, χαρακτηριστικά τροχαίου υλικού και υποδομών κ.α.) τη λειτουργία των Δημοσίων Αστικών συγκοινωνιών της περιοχής μελέτης με αυτά άλλων Ευρωπαϊκών πόλεων αντίστοιχων χαρακτηριστικών. Επίσης, θα εξετάσει τις σύγχρονες και καινοτόμες ή αναδυόμενες υπηρεσίες και τεχνολογίες, οι οποίες εκτιμά ότι θα έχουν σημαντικό ρόλο στις αστικές μεταφορές στην Ευρώπη και

διεθνώς. Μέσω της ανασκόπησης, ο Ανάδοχος θα αξιολογήσει ποιοτικά τη δυνατότητα και τις προοπτικές των υπηρεσιών και τεχνολογιών εκείνων που θα μπορούσαν να προωθηθούν και να ενταχθούν ως μέτρα στο υπό σύνταξη ΣΣΜΑ.

## 2.6 Τεχνικές απαιτήσεις και χαρακτηριστικά ηλεκτροκίνησης

Ο Ανάδοχος θα καταγράψει πλήρως και με λεπτομέρεια τη μέχρι σήμερα διεθνή εμπειρία σε σχέση με την εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης στις επίγειες αστικές μεταφορές. Η καταγραφή θα περιλαμβάνει την υφιστάμενη διείσδυση και τις προοπτικές της ηλεκτροκίνησης στις αστικές συγκοινωνίες, τις δυνατότητες, τα χαρακτηριστικά και τις απαιτήσεις των ηλεκτρικών λεωφορείων, τις απαιτήσεις και περιορισμούς χάραξης διαδρομών ηλεκτρικών λεωφορείων, τις τεχνολογίες, απαιτήσεις, περιορισμούς, χαρακτηριστικά και προδιαγραφές διαστασιολόγησης και χωροθέτησης εναλλακτικών υποδομών φόρτισης, οι δυνατότητες και απαιτήσεις παροχής ενέργειας από το δίκτυο, θεσμικά, τεχνολογικά και λειτουργικά εμπόδια στη υιοθέτηση της ηλεκτροκίνησης κλπ. Στόχος είναι να εντοπιστούν όλες εκείνες οι πτυχές που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά τη διαμόρφωση εναλλακτικών μέτρων του ΣΣΜΑ, στην περίπτωση που αυτά συμπεριλαμβάνουν ηλεκτρικά λεωφορεία.

Στο ίδιο πλαίσιο και καθώς ο Ανάδοχος θα κληθεί σε επόμενη φάση να διατυπώσει προτάσεις γραμμών ηλεκτρικών λεωφορείων, θα πρέπει σε αυτή τη φάση να προτείνει κατάλληλο μεθοδολογικό εργαλείο, το οποίο θα αξιοποιήσει στη συνέχεια για τη διαμόρφωση μέτρων του ΣΣΜΑ, που θα αφορούν στον ειδικό σχεδιασμό γραμμών ηλεκτρικών λεωφορείων καθώς και στην φάση Δ κατά την εκπόνηση της σχετικής μελέτης εξειδίκευσης.

## 2.7 Δημιουργία ιστότοπου έργου και εργαλείων συμμετοχικής διαδικασίας

Για την επιτυχή επικοινωνιακή διαχείριση του έργου, θα πρέπει να δημιουργηθεί από τον Ανάδοχο ιστότοπος, στον οποίο να παρουσιάζεται η πρόοδος της μελέτης και τα σημαντικά συμπεράσματά της από κάθε φάση του έργου. Η ανάπτυξη του ιστότοπου θα πραγματοποιηθεί στον πρώτο μήνα από την έναρξη του έργου και στη συνέχεια του έργου θα πραγματοποιείται συντήρηση από τον Ανάδοχο για την επικαιροποίηση των αναρτώμενων στοιχείων και τη συλλογή των απόψεων από φορείς και πολίτες. Παράλληλα, θα σχεδιαστεί το ακριβές πρόγραμμα και τα εργαλεία συμμετοχικής διαδικασίας που θα εφαρμοστούν. Το πρόγραμμα και τα εργαλεία θα προταθούν και στην Εναρκτήρια Έκθεση και θα εγκριθούν από τον ΟΑΣΑ.

Συνολικά προβλέπονται δύο δημόσιες διαβουλεύσεις, εκ των οποίων η πρώτη θα πραγματοποιηθεί στο τέλος της Α φάσης προκειμένου να καταγραφούν οι ανάγκες και οι επιθυμίες των φορέων και των πολιτών αλλά στοχεύοντας παράλληλα στην ανταλλαγή απόψεων πάνω στα πρώτα ευρήματα του ΣΣΜΑ. Η δεύτερη διαβούλευση θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο της αξιολόγησης των μέτρων κατά την φάση Γ ώστε να εξαχθούν συμπεράσματα για τον βαθμό αποδοχής των μέτρων που θα προταθούν και του επικρατέστερου σεναρίου ΣΣΜΑ.

## 2.8 Παραδοτέα Εναρκτήριας Φάσης και Φάσης Α'

Η Εναρκτήρια Έκθεση θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Κατάλογο των διαθέσιμων στοιχείων που αφορούν στην Περιοχή Μελέτης, στο Σύστημα Αστικών Συγκοινωνιών και στο Σύστημα Ιδιωτικών Μετακινήσεων.
- Κατάλογο των ελλείψεων και προτεινόμενη μεθοδολογία αντιμετώπισης των ελλείψεων και προβλημάτων, η οποία θα εγκριθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης.
- Μεθοδολογία επεξεργασίας των διαθέσιμων στοιχείων, η οποία θα εγκριθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης.

- Αναλυτικά στοιχεία που θα συλλέξει ο Ανάδοχος από τις διαφορετικές πηγές, καθώς και τα χαρακτηριστικά της συμπληρωματικής έρευνας ερωτηματολογίων (θέσεις συλλογής, χαρακτηριστικά δείγματος κλπ).
- Στοιχεία για τη διεξαγωγή των μετρήσεων, που αφορούν θέσεις και ημερομηνίες διεξαγωγής και μεθοδολογία συλλογής στοιχείων. Η πρόταση του Αναδόχου θα εγκριθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης.
- Η μέθοδος ή ο τεκμηριωμένος συνδυασμός μεθόδων και το μέγεθος του δείγματος για τις έρευνες μετακινήσεων, όπως και τα ερωτηματολόγια. Η πρόταση του Αναδόχου θα εγκριθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης.
- Το ακριβές πρόγραμμα και τα εργαλεία συμμετοχικής διαδικασίας. Η πρόταση του Αναδόχου θα εγκριθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης.

Επίσης, στο πλαίσιο της εναρκτήριας φάσης θα παραδοθεί και ο ιστότοπος του έργου, ο οποίος θα ανανεώνεται στη συνέχεια του έργου με αντίστοιχο υλικό από την κάθε φάση του έργου, αλλά και από τις διαδικασίες διαβούλευσης.

Με την ολοκλήρωση της Φάσης Α ο Ανάδοχος θα υποβάλει την Έκθεση Φάσης Α' (Π.Α), η οποία θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον την απολογιστική έκθεση όλων των εργασιών που περιλαμβάνονται στην Φάση Α, όπως:

- Ανασκόπηση υφιστάμενων μελετών και μεθοδολογικών εργαλείων ανάλυσης
- Αναγνώριση και διατύπωση οράματος και στόχων ΣΣΜΑ
- Συλλογή και επικαιροποίηση στοιχείων
- Απολογιστικά στοιχεία της διεξαγωγής της έρευνας με το ημερολόγιο των μετρήσεων/ερευνών, τις διαπιστώσεις, παρατηρήσεις, καθώς και μια εκτίμηση της αξιοπιστίας των στοιχείων
- Ανάλυση και αξιολόγηση τάσεων κοινωνικο-οικονομικών μεγεθών και τάσεων μετακινήσεων
- Ευρωπαϊκές διατάξεις, διεθνής εμπειρία και βέλτιστες πρακτικές
- Τεχνικές απαιτήσεις και χαρακτηριστικά ηλεκτροκίνησης
- Περιγραφή ιστότοπου έργου και διαδικασιών επικαιροποίησης
- Συμπεράσματα Α' Διαβούλευσης.

Μετά την έγκριση της Φάσης Α' ο Ανάδοχος θα υποβάλει επιμέρους τεύχη εξειδίκευσης θεμάτων. Τα επιμέρους τεύχη παρουσιάζονται στη συνέχεια.

Το Τεύχος Βέλτιστων Πρακτικών (Π.Α1) θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα συλλεγμένα στοιχεία βέλτιστων πρακτικών, τις αναλύσεις, διαπιστώσεις και παρατηρήσεις.

Το Τεύχος Μετρήσεων και Ερευνών (Π.Α2) θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Απολογιστική έκθεση της διεξαγωγής της έρευνας με το ημερολόγιο των μετρήσεων/ερευνών, τις διαπιστώσεις, παρατηρήσεις, καθώς και μια εκτίμηση της αξιοπιστίας των στοιχείων.
- Τα αρχικά έντυπα των μετρήσεων/ερευνών συμπληρωμένα κωδικοποιημένα και ταξινομημένα κατά σταθμό και ώρα.
- Τα μηχανογραφημένα στοιχεία των πρωτογενών μετρήσεων.
- Στατιστικούς πίνακες με αναλύσεις συχνοτήτων μετρήσεων και δείκτες περιγραφικής στατιστικής για όλα τα μετρημένα μεγέθη.

Επιπλέον ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια των ερευνών και μετρήσεων θα παραδίδει κάθε εβδομάδα για έλεγχο Αναφορά Προόδου των Εργασιών.

Το Τεύχος Οδικής Ασφάλειας Υφιστάμενης Κατάστασης (Π.Α3) θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Περιγραφή της μεθοδολογίας αξιολόγησης της Οδικής Ασφάλειας της υφιστάμενης κατάστασης
- Εντοπισμός των μελανών σημείων του οδικού δικτύου αναφορικά με ατυχήματα που εμπλέκονται οχήματα Αστικών Μεταφορών
- Συλλογή και ανάλυση των δεδομένων αξιολόγησης Οδικής Ασφάλειας της υφιστάμενης κατάστασης
- Αποτελέσματα και αξιολόγηση αυτών

Το Τεύχος Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος Υφιστάμενης Κατάστασης (Π.Α4) θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Περιγραφή της μεθοδολογίας εκτίμησης του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος της υφιστάμενης κατάστασης.
- Συλλογή και ανάλυση των δεδομένων εκτίμησης του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος της υφιστάμενης κατάστασης.
- Αποτελέσματα και αξιολόγηση αυτών για την υφιστάμενη κατάσταση.

**3 ΦΑΣΗ Β: ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ**

Κατά τη Φάση Β του έργου, ο Ανάδοχος θα προχωρήσει στην αξιοποίηση των συλλεχθέντων στοιχείων και θα επικαιροποιήσει τα διαθέσιμα μεθοδολογικά εργαλεία του ΟΑΣΑ. Επιπλέον, ο Ανάδοχος θα οργανώσει και θέσει σε λειτουργία όποια νέα μεθοδολογικά εργαλεία (πχ βάση δεδομένων, εργαλείο ηλεκτροκίνησης) προδιαγράφονται στο παρόν τεύχος. Τα μεθοδολογικά εργαλεία θα αξιοποιηθούν για την εκτίμηση τωρινών και μελλοντικών μεγεθών και χαρακτηριστικών μετακινήσεων της Αττικής και για τον εντοπισμό προβλημάτων και αναγκών του συστήματος μεταφορών αυτής.

**3.1 Οργάνωση συλλεχθέντων και επεξεργασμένων στοιχείων σε Βάση Δεδομένων**

Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν από τον Ανάδοχο στην προηγούμενη φάση θα οργανωθούν σε ενιαία Βάση Δεδομένων, η οποία θα συνδέεται με ένα Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών για όλα τα χωρικά δεδομένα της μελέτης. Τα στοιχεία θα είναι συμβατά και θα έχουν κοινή γεωαναφορά με τα στοιχεία που προέρχονται από τη Βάση Δεδομένων και το Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών του ΟΑΣΑ. Η Βάση Δεδομένων θα περιλαμβάνει όλα τα πρωτογενή στοιχεία που έχουν συλλεχθεί από πηγές, τα πρωτογενή στοιχεία μετρήσεων και τα επεξεργασμένα και ανηγμένα μεγέθη που θα χρησιμοποιηθούν για την επικαιροποίηση και τεκμηρίωση του συγκοινωνιακού μοντέλου και την ανάπτυξη του μεθοδολογικού εργαλείου συγκοινωνιακού σχεδιασμού.

Η Βάση Δεδομένων θα επικαιροποιείται στη συνέχεια του έργου από νεότερα στοιχεία που θα προκύψουν, όπως και από την ανάλυση και αξιολόγηση των εναλλακτικών σεναρίων μέτρων που θα διαμορφωθούν σε επόμενη φάση του του ΣΣΜΑ.

Ο Ανάδοχος θα παρουσιάσει προς έγκριση την αρχιτεκτονική της Βάσης Δεδομένων και του Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών για να εγκριθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης 15 μέρες μετά την έναρξη της Φάσης Β'.

**3.2 Πρώτη Φάση Ανάπτυξης Μεθοδολογίας Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού**

Στο πλαίσιο της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης, που θα πραγματοποιηθεί στη Φάση Β, της ανάλυσης εναλλακτικών σεναρίων, που θα πραγματοποιηθεί στη Φάση Γ, αλλά και του συνεχιζόμενου σχεδιασμού θα αναπτυχθεί μεθοδολογία Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού με σκοπό την αξιολόγηση της προσφοράς αλλά και της ζήτησης με συγκεκριμένα κριτήρια. Αυτά θα αποδοθούν με την μορφή δεικτών που θα παρουσιαστούν με την μορφή χαρτογραφικής σύνθεσης και ψηφιακής απεικόνισης (GIS). Αναμένεται η έκφραση των παρακάτω στοιχείων που χαρακτηρίζουν το συγκοινωνιακό έργο:

- Ζήτηση ανά στάση: Που βρίσκονται συγκεντρωμένες οι δραστηριότητες των μετακινούμενων (χρηστών του Συγκοινωνιακού Συστήματος); Ποιο το επίπεδο δραστηριότητας σε κάθε στάση του συστήματος.
- Λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό των επιβιβάσεων/ αποβιβάσεων δίνονται επιλέγοντας κάθε στάση.
- Αριθμός θέσεων: Πόσα μέσα πρέπει να δρομολογηθούν ώστε να αποφευχθεί συνωστισμός; Ποιος ο μέσος βαθμός πλήρωσης των μέσων ανά τμήμα διαδρομής.
- Συχνότητα: Πόσα μέσα πρέπει να δρομολογηθούν για την εξυπηρέτηση κάθε συγκοινωνιακού διαδρόμου; Απεικονίζεται η συχνότητα άφιξης των μέσων στις στάσεις ανά τμήμα διαδρομής;
- Πυκνότητα μετακινήσεων ανά ζώνη: Ποιες είναι οι περιοχές υψηλής ζήτησης; Ποιος ο αριθμός ημερήσιων αναχωρήσεων ανά ζώνη, συμπεριλαμβανομένων τόσο των μετακινήσεων με δημόσιες συγκοινωνίες (αντλούνται από το ΑΣΣΚ) όσο και των συνολικών μετακινήσεων (από δεδομένα που παρέχονται από καταγραφικές συσκευές και εφαρμογές, π.χ. ΚΔΚ κλπ.).

- Κατανομή μήκους μετακινήσεων: Σε ποιες αποστάσεις μετακινούνται οι χρήστες του συστήματος; Ποιο το μέσο μήκος μετακίνησης; Ποια είναι τα σημαντικότερα σημεία έναρξης των μετακινήσεων;
- Απόδοση τμημάτων διαδρομών: Ποια τμήματα διαδρομών είχαν υψηλή ζήτηση;
- Σύνολο επιβιβάσεων: Πόσοι χρήστες χρησιμοποιούν το σύστημα δημόσιων συγκοινωνιών; -Ποια τα μηνιαία στατιστικά στοιχεία μετακινήσεων, οι τάσεις και άλλες στατιστικές πληροφορίες.
- Άνοιγμα νέων αγορών: - Πόσο πιθανό είναι να αυξηθεί η επιβατική κίνηση; - Σε ποιες περιοχές είναι δυνατή η άμεση προσέλευση νέων χρηστών λόγω της δημιουργίας νέων σημείων παραγωγής/έλξης μετακινήσεων με βάση χαρακτηριστικά πυκνότητας κατοικιών, απασχόλησης, λιανικού εμπορίου, ψυχαγωγίας εκπαίδευσης καθώς και άλλων πόλων γένεσης μετακινήσεων.

Σε αυτή την πρώτη φάση ανάπτυξης, η μεθοδολογία θα καλύπτει τις ανάγκες για την ανάλυση και αξιολόγηση των προσφερόμενων υπηρεσιών του συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών ανά γραμμή, τμήμα και διάδρομο, αλλά και ανά ζώνη ανάλυσης. Με τον τρόπο αυτόν θα επιτυγχάνεται η λεπτομερής κατανόηση της λειτουργίας του συστήματος ώστε να αποκαλυφθούν εκείνα τα τμήματα ή διαδρομές που χρειάζονται βελτίωση ή προσαρμογή στα επίπεδα της εκάστοτε ζήτησης.

Η εν λόγω μεθοδολογία και η αξιοποίηση του εύρους των δεδομένων ενδέχεται να απαιτήσει την χρήση εργαλείων που θα ικανοποιούν πληρέστερα τους προαναφερόμενους σκοπούς ανάλυσης. Τα εργαλεία αυτά θα πρέπει να τα διαθέτει και να τα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος, ενώ στον ΟΑΣΑ θα παραδώσει τα εξαγόμενα αρχεία και τα τελικά αποτελέσματα της συγκεκριμένης εργασίας.

Βασικό στοιχείο για την ανάπτυξη της μεθοδολογίας αυτής είναι η εκ των προτέρων οργάνωση της κατάλληλης τεχνολογικής υποδομής μεταβίβασης και ταξινόμησης των δεδομένων που περιγράφηκαν στις δραστηριότητες της Φάσης Α' από τον Ανάδοχο. Η ανάπτυξη της μεθοδολογίας θα διευκολύνει τη συλλογή, ενσωμάτωση και ανάλυση των δεδομένων του ΟΑΣΑ ως ανοικτών δεδομένων.

Στην παρούσα ενότητα πραγματοποιείται η πρώτη φάση της ανάπτυξης της Μεθοδολογίας Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού, η οποία θα περιλαμβάνει την αξιοποίηση των δεδομένων για την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και την ανάλυση των εναλλακτικών σεναρίων. Η ανάπτυξη της θα ολοκληρωθεί στη Φάση Γ' όπου θα προστεθούν οι διαδικασίες παρακολούθησης και συγκοινωνιακού σχεδιασμού.

### 3.3 Αναγωγή στοιχείων ερευνών και μετρήσεων στον πληθυσμό

Η αναγωγή του δείγματος στον πληθυσμό είναι ένα βασικό στοιχείο της εκτίμησης ζήτησης και στη συνέχεια της επικαιροποίησης του μοντέλου. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να επιλέξει και να τεκμηριώσει τη μέθοδο που θα χρησιμοποιήσει σε κάθε στάδιο της μοντελοποίησης, δηλαδή για την εκτίμηση των ημερήσιων μητρώων Προέλευσης – Προορισμού (Π-Π) για το έτος βάσης και εν συνεχεία για τη ρύθμιση των παραμέτρων του συγκοινωνιακού μοντέλου (validation).

Στη περίπτωση των διαστρωματωμένων μητρώων (ως προς τον σκοπό και το μέσο μετακίνησης) υπάρχουν διάφορες διαθέσιμες μέθοδοι για να εκτιμηθεί το μέγεθος κάθε υποπληθυσμού, όπως:

1. Άμεση μέτρηση. Για παράδειγμα, για την εκτίμηση του αριθμού των μετακινούμενων που επιλέγουν ένα συγκεκριμένο μέσο μετακίνησης με σκοπό την εργασία, ο αριθμός των εισιτηρίων λεωφορείων και μετρό, καθώς και οι μετρήσεις κυκλοφορίας σε έναν αστικό διάδρομο κατά τη διάρκεια της ώρας αιχμής μπορούν να δώσουν ένα στατιστικά επαρκές μέγεθος του πληθυσμού που επιλέγουν κάθε μέσο για τον συγκεκριμένο σκοπό μετακίνησης (αρκεί να ληφθεί υπόψη ότι όλες οι μετακινήσεις κατά την ώρα της αιχμής δεν έχουν ως σκοπό την εργασία).

2. Εκτίμηση από το δείγμα (β) του Κεφ. 3.2.2.2. Εφόσον το δείγμα έχει σχεδιαστεί να είναι στατιστικά τυχαίο, τότε το ποσοστό των παρατηρήσεων που αντιστοιχεί σε κάθε κατηγορία μπορεί να θεωρηθεί ότι εκτιμά αμερόληπτα το κλάσμα του συνόλου που αντιστοιχεί σε κάθε υποπληθυσμό.

### **3.4 Επικαιροποίηση και τεκμηρίωση συγκοινωνιακού μοντέλου και ζήτησης μετακινήσεων (προσαρμογή και βαθμονόμηση) στο έτος βάσης**

Η επικαιροποίηση και τεκμηρίωση συγκοινωνιακού μοντέλου θα βασιστεί στα επικαιροποιημένα ιστορικά ημερήσια μητρώα Προέλευσης – Προορισμού (Π-Π) του ΣΣΜΑ 2009, για τους τρεις σκοπούς μετακίνησης, δηλαδή για μετακινήσεις με σκοπό την εργασία και βάση την οικία (Home Based Work), μετακινήσεις με άλλο σκοπό και βάση την οικία (Home Based Other) και μετακινήσεις μη βασισμένες στην οικία (Non Home Based).

Η επικαιροποίηση επομένως των επί μέρους ημερησίων μητρώων Π-Π ανά μεταφορικό μέσο μετακίνησης (MMM, ΙΧ, ταξί) από τα επικαιροποιημένα ανά σκοπό μετακίνησης (HBW, HBO, NHB) μητρώα Π-Π με εφαρμογή κατάλληλης μεθοδολογίας την οποία θα επιλέξει και τεκμηριώσει ο Ανάδοχος, με βαθμονόμηση (validation) από τα στοιχεία των ερευνών μετακινήσεων, της τηλεματικής, του ΑΣΣΚ και των μετρημένων κυκλοφοριακών μεγεθών.

Σημειώνεται ότι απαιτείται η εκτίμηση ενός επιπλέον ξεχωριστού μητρώου μετακινήσεων (κοινό και για τους τρεις σκοπούς) για τις μετακινήσεις με μέσα μικροκινητικότητας (πεζή και εναλλακτικά μέσα) το οποίο θα εκτιμηθεί απευθείας από τις έρευνες μετακινήσεων που περιγράφονται στο κεφ. 3.2.2.2. Το μητρώο αυτό θα εκφράζει την δεδηλωμένη προτίμηση (όπως θα προκύψει από την έρευνα) και θα συμπληρώνεται με στοιχεία αποκαλυπτόμενης προτίμησης. Το μητρώο αυτό αναμένεται ότι θα είναι ένα αραιό (sparse) μητρώο με πυκνώσεις στα κέντρα δραστηριοτήτων. Ο τρόπος που θα παραμετροποιηθεί το μοντέλο για την συγκεκριμένη επιλογή θα προσδιορίζεται από το μήκος και/ή το χρόνο μετακίνησης, το είδος των δραστηριοτήτων (Points of Interest, POI) και την γεωγραφική κατανομή των χαρακτηριστικών του πληθυσμού της περιοχής. Το μητρώο αυτό θα χρησιμεύει ως 'παράθυρο' (look-up) κυρίως για την διάχυση των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με MMM κατά τη τερματική τους φάση (last-mile distribution).

Τα μητρώα των φορτηγών θα προκύψουν από τη ίδια διαδικασία χρησιμοποιώντας τα μετρημένα στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων.

Η περίοδος ανάλυσης θα είναι 24-ώρη και θα εξειδικεύεται κατά περίπτωση στην πρωινή και απογευματινή αιχμή.

### **3.5 Εκτίμηση Ζήτησης για Μετακινήσεις**

Θα χρησιμοποιηθεί κατάλληλη μεθοδολογία, έτσι ώστε να προσδιοριστούν οι μελλοντικοί πίνακες προέλευσης - προορισμού (μητρώα μετακινήσεων) μετακινήσεων για τρία σενάρια (αισιόδοξο, μέσο, απαισιόδοξο). Η εκτίμηση θα αφορά τα έτη στόχους των πέντε (5), δέκα (10), δεκαπέντε (15) και είκοσι (20) ετών από το έτος επικαιροποίησης του συγκοινωνιακού μοντέλου του Ο.Α.Σ.Α. Τα σενάρια θα βασίζονται στην εκτίμηση βασικών συντελεστών που συνδέονται με οικονομικά μεγέθη και τους ρυθμούς μετακινήσεων χρησιμοποιώντας τις τάσεις εξέλιξης από το 2015. Θα γίνουν προβλέψεις της εξέλιξης των δημογραφικών, κοινωνικοοικονομικών χαρακτηριστικών όπως π.χ. εξέλιξη πληθυσμού, απασχόλησης, δείκτη ιδιοκτησίας ΙΧ, προβλέψεις ΑΕΠ, κλπ.». Η μεθοδολογία θα παρουσιαστεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από την Υπηρεσία.

Επίσης, θα συνυπολογιστούν προβλέψεις έργων νέων χρήσεων γης που προβλέπονται στο ρυθμιστικό σχέδιο της Αθήνας και τα κατά τόπους χωροταξικά σχέδια και τις εκτιμήσεις της Φάσης Α' και θα



τροποποιηθούν όπου απαιτείται με κατάλληλες, τεκμηριωμένες από τον Ανάδοχο, παραδοχές σημειακά οι αντίστοιχοι μελλοντικοί πίνακες προέλευσης – προορισμού.

Η Υπηρεσία θα επιλέξει το τελικό σενάριο εξέλιξης τάσεων που τελικά θα χρησιμοποιηθεί στην μελέτη ανάπτυξης του ΣΣΜΑ.

### 3.6 Αξιολόγηση συνθηκών μετακινήσεων & Εντοπισμός προβλημάτων

Η αξιολόγηση των υφιστάμενων και μελλοντικών συνθηκών μετακίνησης θα αποτελέσει τη βάση για τη σύνταξη του νέου ΣΣΜΑ. Θα στηριχθεί στη συλλογή δεδομένων (στοιχείων και απόψεων) που περιγράφονται προηγούμενα, καθώς και στις εκτιμήσεις μεταφορικής ζήτησης. Συνεπώς, είναι απαραίτητο η αξιολόγηση αυτή να βασίζεται σε μια ισχυρή και λογική ενοποίηση των προβλημάτων που θα εντοπιστούν, όπως αυτά προκύπτουν από τις παραπάνω πηγές. Η αξιολόγηση θα πρέπει να οδηγήσει σε μια λεπτομερή κατανόηση των αδυναμιών του συστήματος, δηλαδή να αναδείξει πού το Σύστημα των Αστικών Μεταφορών αδυνατεί να υποστηρίξει τους γενικούς στόχους του.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο Ανάδοχος θα προχωρήσει στον εντοπισμό και στην αξιολόγηση των πλέον αποδοτικών και προβληματικών στοιχείων, τμημάτων, λειτουργιών και υπηρεσιών του μεταφορικού συστήματος της περιοχής μελέτης, μέχρι και σε επίπεδο μεταφορικού άξονα, γραμμής και μεμονωμένης υπηρεσίας. Η αξιολόγηση αυτή θα αφορά τόσο στην υφιστάμενη κατάσταση, όσο και σε μελλοντικούς ορίζοντες που θα καθοριστούν στο πλαίσιο του ΣΣΜΑ. Για το σκοπό αυτό ο Ανάδοχος θα χρησιμοποιήσει όπου είναι απαραίτητο τα ευρήματα της ανάλυσης των υφιστάμενων και μελλοντικών συνθηκών μετακίνησης, καθώς και τα χαρακτηριστικά λειτουργίας του μεταφορικού συστήματος της περιοχής μελέτης. Ο Ανάδοχος θα επιλέξει κατάλληλη ομαδοποίηση των στοιχείων του μεταφορικού συστήματος (πχ βασικοί οδικοί άξονες, γραμμές λεωφορείων κλπ) και θα αξιολογήσει τα στοιχεία κάθε ομάδας, σε κάθε χρονικό ορίζοντα. Ειδικότερα, θα πραγματοποιηθεί με αξιολόγηση της σχέσης απόδοσης / προβλήματος, τουλάχιστον σε κάθε ένα από τους παρακάτω βασικούς τομείς:

- (i) θέματα υποδομής (π.χ. ποιότητα και μέγεθος κατάλληλης υποδομής, τεχνολογίες κλπ.),
- (ii) επιχειρησιακά θέματα (π.χ. δρομολόγια, μερίδια αγοράς, λειτουργία φορέων, κ.λπ.) και
- (iii) οργανωτικά θέματα (π.χ. οργάνωση μεταφορικών υπηρεσιών, διεύθυνση της αγοράς, συντονισμός των διαφόρων θεσμικών οργάνων, υφιστάμενο θεσμικό/κανονιστικό πλαίσιο, διαχειριστική ευθύνη / λογοδοσία, κλπ.)

Η αξιολόγηση θα πραγματοποιηθεί με τη χρήση κατάλληλων δεικτών όπου είναι δυνατόν, και θα αφορά τόσο στην απόδοση και στην αποτελεσματικότητα των παραπάνω. Σε περίπτωση που η ποσοτική αξιολόγηση δεν είναι δόκιμη, ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει ποιοτική αξιολόγηση, την οποία θα πρέπει να τεκμηριώσει πλήρως, τόσο σε σχέση με τη βιβλιογραφία όσο και με διεθνείς, καλές πρακτικές. Θα απαιτηθεί η χρήση κατάλληλης ποσοτικής μεθοδολογίας για την συγκριτική αξιολόγηση ομοειδών στοιχείων. Μέσω της αξιολόγησης (και ιδιαίτερα της αποτελεσματικότητας), ο Ανάδοχος θα αναγνωρίσει τις δυνατότητες του συστήματος να εξυπηρετήσει τόσο τις υφιστάμενες, όσο και τις μελλοντικές μεταφορικές ανάγκες. Μέσω αυτής της διαδικασίας, ο Ανάδοχος θα εντοπίσει τα προβλήματα και τις αδυναμίες του μεταφορικού συστήματος της Αττικής και θα εστιάσει σε αυτά στην επόμενη φάση της μελέτης.

Η ολοκληρωμένη ανάλυση των χαρακτηριστικών των μετακινήσεων της περιοχής μελέτης θα πραγματοποιηθεί μέσω της εμπεριστατωμένης ανάλυσης των συλλεγόμενων δεδομένων, καθώς και μέσω υποστηρικτικών, δευτερογενών αναλύσεων που αποσκοπούν στην επαλήθευση των μοτίβων μετακινήσεων που ισχύουν, στην επισήμανση δυσδιάκριτων προβλημάτων και θα επιτρέψει την συγκριτική αξιολόγηση της απόδοσης του συστήματος ΜΜΜ. Η ανάλυση αυτή θα εγκριθεί από τον ΟΑΣΑ και θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Προσδιορισμό του υφιστάμενου πλαισίου μετακινήσεων, που θα συμπεριλαμβάνει ανάλυση κινητικότητας (πλήθος ταξιδιών, ρυθμό γένεσης των μετακινήσεων) και

κατανομή των μετακινήσεων ανά ζώνη και περιοχή/δήμο, ανάλυση δημογραφικών και οικονομικών μεγεθών ανά ζώνη και περιοχή/δήμο, μήκος μετακίνησης ανά μέσο και περιοχή/δήμο, προσβασιμότητα βασιζόμενη στα στοιχεία του μεταφορικού προτύπου. Τα παραπάνω θα υποστηριχθούν από κατάλληλη συγκριτική αξιολόγηση.

- Το επίπεδο εξυπηρέτησης που παρέχεται από κάθε μέσο μεταφοράς (δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη χωρητικότητα και στη λειτουργία της υποδομής), με βάση τα αποτελέσματα του συγκοινωνιακού μοντέλου και λεπτομερέστερες αναλύσεις όταν και όπου απαιτείται.
- Ποιότητα υποδομής (Αξιοπιστία, Διαθεσιμότητα, Προσβασιμότητα, Συντήρηση, Ασφάλεια).
- Ανάλυση οδικής ασφάλειας, στην οποία θα συμπεριλαμβάνεται ο εντοπισμός των μελανών σημείων που σχετίζονται με την κυκλοφορία ΜΜΜ και που προκύπτουν είτε λόγω υψηλής συχνότητας εμφάνισης ατυχημάτων είτε λόγω σοβαρότητας, είτε και των δύο.
- Δείκτη αιφορίας ανά ζώνη, που θα περιλαμβάνει τις συνολικές εκπομπές CO<sub>2</sub> ανά άτομο ανά ζώνη και που θα προκύπτει από το συγκοινωνιακό μοντέλο.
- Προσβασιμότητα σε τοπικό επίπεδο (αφού προσδιοριστούν και συμφωνηθούν κατάλληλοι δείκτες πυκνότητας) και προσβασιμότητα στο δίκτυο (χρησιμοποιώντας ισόχρονες για έως και 5 βασικά κέντρα έλξης μετακινήσεων), με χρήση δημοσίων συγκοινωνιών και ιδιωτικού αυτοκινήτου.
- Σύγκριση προσβασιμότητας δικτύου για τα ιδιωτικά και τα δημόσια μέσα, με βάση κατάλληλους δείκτες πυκνότητας, ώστε να εντοπιστούν οι περιοχές που οι δημόσιες συγκοινωνίες δεν είναι ελκυστικές και έχουν περιθώρια βελτίωσης.
- Προσδιορισμό των κύριων διαδρόμων κίνησης και καταγραφή του μοτίβου μετακινήσεων κατά την τυπική καθημερινή στην περιοχή μελέτης.
- Επανεξέταση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων για την εφοδιαστική μετακίνηση (Διατροφικοί τερματικοί σταθμοί, Εφοδιαστικά Κέντρα / κόμβοι, προσβασιμότητα λιμένων, και επιχειρησιακή απόδοση).
- Ανάλυση της ποιότητας της προσβασιμότητας των ατόμων με κινητικά προβλήματα
- Δράσεις και Πρωτοβουλίες που αποσκοπούν στην μείωση της κλιματικής αλλαγής και στην βελτίωση της ποιότητας ζωής
- Χρηματοδότηση και διαχείριση της συντήρησης των υποδομών και των υπηρεσιών μεταφορών.
- Χρήση και αποτελεσματικότητα των Συστημάτων Ευφυούς Μετακίνησης (ITS).
- Αξιολόγηση της παροχής υπηρεσιών δημόσιας μεταφοράς με όλα τα μέσα. Η εν λόγω αξιολόγηση θα περιλαμβάνει όλες τις γραμμές αστικών συγκοινωνιών, το μέγεθος του στόλου, την επιχειρησιακή διαθεσιμότητα του στόλου και την αξιοπιστία των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- Ανάλυση ταμειακών ροών που προκύπτουν από τα Συμβόλαια Διαχείρισης Συγκοινωνιακού Έργου με τις Εταιρείες Παροχής συγκοινωνιακού έργου που θα περιλαμβάνουν λειτουργικά έξοδα, πάγια, συντήρηση, πληρωμές υποχρεώσεων ΣΔΙΤ κ.α. Η ανάλυση θα συνεκτιμά τις πραγματικές οικονομικές υποχρεώσεις με εκείνες που θα προκύψουν από την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.
- Χαρακτηριστικά του στόλου των ΙΧ, όπως πλήθος ΙΧ, ηλικία, τύπος καυσίμου, εκτιμώμενες εκπομπές ρύπων, μέση απόσταση διάνυσης, τα οποία θα υποστηριχθούν από συγκριτική ανάλυση.

Ο εντοπισμός προβλημάτων του συστήματος μεταφορών θα διατυπωθεί στο Τεύχος Εντοπισμού Προβλημάτων, το οποίο θα παρουσιάζει τα ευρήματα, υποστηριζόμενα από κατάλληλα αποτελέσματα ανάλυσης, συμπεράσματα διαβούλευσης, παρατηρήσεις πεδίου και αναφορά σε υπάρχοντα έγγραφα. Το Τεύχος Εντοπισμού Προβλημάτων θα περιλαμβάνει την εξέταση των μελλοντικών σεναρίων Business-As-Usual καθώς και για την υπάρχουσα κατάσταση, και θα παρουσιάζει συγκεκριμένα και απτά συμπεράσματα σχετικά με τους τομείς στους οποίους απαιτείται παρέμβαση. Απαιτείται

ιδιαίτερη προσοχή κατά την σύνταξη του Τεύχους Εντοπισμού Προβλημάτων καθώς σε αυτό θα βασιστεί ο προσδιορισμός των μέτρων στα οποία θα καταλήξει το ΣΣΜΑ.

### 3.7 Παραδοτέα Φάσης Β'

Πριν την ολοκλήρωση της Φάσης Β και προκειμένου να ληφθούν οι βέλτιστες αποφάσεις για την πορεία εκπόνησης της φάσης Β, θα υποβληθεί Ενδιάμεση Έκθεση Προόδου που θα περιλαμβάνει ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, αναφορές για :

- ο την οργάνωση των στοιχείων στην ΒΔ και στο Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών,
- ο την επεξεργασία των συλλεχθέντων στοιχείων
- ο την διαδικασία επικαιροποίησης του συγκοινωνιακού μοντέλου και την διαδικασία προβλέψεων για τα έτη στόχους
- ο την διαδικασία ένταξης των προτεινόμενων σεναρίων στο συγκοινωνιακό μοντέλο

Με την ολοκλήρωση της Φάσης Β ο Ανάδοχος θα υποβάλει την Έκθεση Φάσης Β' (Π.Β), η οποία θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον την απολογιστική έκθεση όλων των εργασιών που περιλαμβάνονται στην Φάση Β, όπως:

- Οργάνωση συλλεχθέντων και επεξεργασμένων στοιχείων στη Βάση Δεδομένων και στο Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών
- Απολογιστικά στοιχεία για την επικαιροποίηση και τεκμηρίωση του συγκοινωνιακού μοντέλου στο έτος βάσης, συμπεριλαμβάνοντας στοιχεία, παρατηρήσεις, διαπιστώσεις και αποτελέσματα για την προσαρμογή, βαθμονόμηση και τεκμηρίωση του μοντέλου και των επιμέρους μοντέλων εκτίμησης της ζήτησης.
- Απολογιστικά στοιχεία για την αναγωγή των στοιχείων ερευνών και μετρήσεων στο πληθυσμό, όπως και αναλυτική περιγραφή των μεθοδολογιών αναγωγής.
- Απολογιστικά στοιχεία για τη μεθοδολογία και την εκτίμηση των μελλοντικών αναγκών ζήτησης για τα έτη στόχους.
- Αξιολόγηση υφιστάμενων και μελλοντικών συνθηκών μετακινήσεων
- Εντοπισμό προβλημάτων

Μετά την έγκριση της Φάσης Β ο Ανάδοχος θα υποβάλει επιμέρους τεύχη εξειδίκευσης θεμάτων. Τα επιμέρους τεύχη παρουσιάζονται στη συνέχεια.

Το Τεύχος Εντοπισμού Προβλημάτων (Π.Β1) θα περιλαμβάνει την απολογιστική έκθεση όλων των εργασιών που περιλαμβάνονται στην ενότητα του εντοπισμού προβλημάτων.

Το Τεύχος Επικαιροποίησης Συγκοινωνιακού Μοντέλου (Π.Β2) θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Απολογιστική Έκθεση για την επικαιροποίηση και τεκμηρίωση του συγκοινωνιακού μοντέλου στο έτος βάσης, συμπεριλαμβάνοντας στοιχεία, παρατηρήσεις, διαπιστώσεις και αποτελέσματα για την προσαρμογή, βαθμονόμηση και τεκμηρίωση του μοντέλου και των επιμέρους μοντέλων εκτίμησης της ζήτησης.
- Αναλυτική περιγραφή χαρακτηριστικών μοντέλου
- Αναλυτικούς πίνακες ρυθμίσεων
- Στατιστικούς πίνακες βαθμονόμησης και τεκμηρίωσης του μοντέλου.

Το Τεύχος Προβλέψεων Μετακινήσεων (Π.Β3) θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Απολογιστική Έκθεση για την αναγωγή των στοιχείων ερευνών και μετρήσεων στο πληθυσμό, όπως και αναλυτική περιγραφή των μεθοδολογιών αναγωγής και για τη μεθοδολογία και την εκτίμηση των μελλοντικών αναγκών ζήτησης για τα έτη στόχους.
- Αναλυτικούς πίνακες των στοιχείων που χρησιμοποιούνται στην εκτίμηση των προβλέψεων μετακινήσεων.

Επίσης, ο Ανάδοχος θα παραδώσει τα ψηφιακά αρχεία του επικαιροποιημένου Συγκοινωνιακού Μοντέλου (Σ.1).

#### 4 ΦΑΣΗ Γ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΣΜΑ

Στη Φάση Γ του έργου αξιοποιούνται τα πορίσματα των προηγούμενων φάσεων ώστε να διαμορφωθούν εναλλακτικά μέτρα, τα οποία θα αξιολογηθούν και κοστολογηθούν, και τελικά να προκύψει το τελικό ΣΣΜΑ, καθώς και το σχέδιο δράσης για την υλοποίησή του.

##### 4.1 Ανάπτυξη πολιτικής μεταφορών

Η πολιτική μεταφορών θα πρέπει να αναπτυχθεί με σαφή λογική σύνδεση με τους στόχους υψηλού επιπέδου του ΣΣΜΑ (οι οποίοι έχουν ήδη τεθεί στη Φάση Α) καθώς και με τους λειτουργικούς στόχους που θα τεθούν και θα συσχετίζονται με τα προβλήματα που αναγνωρίστηκαν και διαπιστώθηκαν κατά τη Φάση Β του έργου.

Η πολιτική μεταφορών πρέπει να καλύπτει το σύνολο των αστικών μεταφορών της Αττικής και θα αναφέρεται σε:

- Οργανωτικά θέματα (π.χ. το συντονισμό των συγκοινωνιακών φορέων, τις διαδικασίες σχεδιασμού της λειτουργίας, τη βιώσιμη χρηματοδότηση, τον σχεδιασμό της συντήρησης, κ.λπ.)
- Λειτουργικά θέματα (π.χ. αλλαγές στις μεθοδολογίες λειτουργίας, τη διαχείριση κυκλοφορίας των μέσων, το τροχαίο υλικό, διαχείρισης τερματικών εγκαταστάσεων, κ.λπ.)
- Περιορισμένες προτάσεις υποδομών - εντός των ορίων μιας ρεαλιστικής διαθέσιμης χρηματοδότησης (πέραν από αυτή που θα πρέπει να διατεθεί για τη βιώσιμη συντήρηση των δικτύων).

Είναι σημαντικό να γίνει διάκριση μεταξύ πολιτικής μεταφορών και μέτρων. Η πολιτική μεταφορών αντιπροσωπεύει προτάσεις που δεν έχουν διαμορφωθεί πλήρως, εν αναμονή περαιτέρω διερεύνησης της σκοπιμότητας υλοποίησής τους. Για παράδειγμα αυτές οι προτάσεις μπορεί να αφορούν στη βελτίωση του μεταφορικού έργου ενός συγκοινωνιακού διαδρόμου, αλλά δεν υπεισέρχονται σε λειτουργικές λεπτομέρειες.

Η πολιτική μεταφορών θα οδηγήσει στη συνέχεια σε σχέδια μέτρων και τέλος σε συγκεκριμένα μέτρα ύστερα από λεπτομερή μελέτη που θα καθορίσει τις παραμέτρους σχεδιασμού και υλοποίησής τους.

Η πολιτική μεταφορών και τα μέτρα θα πρέπει να καθορίζονται με συγκεκριμένο, μετρήσιμο και εξειδικευμένο κατά περίπτωση τρόπο, επιδιώκοντας την αντιμετώπιση όχι μόνο του προβλήματος αλλά και της αιτίας αυτού.

Όταν προκύπτουν πολλαπλές πιθανές λύσεις για την επίτευξη ενός συγκεκριμένου στόχου ή συνόλου στόχων (π.χ. απαίτηση για αύξηση της προσβασιμότητας μεταξύ δύο περιοχών), είναι πιθανό να απαιτούνται περισσότερες διερευνήσεις μεταξύ εναλλακτικών λύσεων. Οι εναλλακτικές λύσεις που επιλύουν καλύτερα τα προβλήματα θα πρέπει να επιλεγθούν μέσω μιας συνοπτικής ανάλυσης επιλογών για να συμπεριληφθούν στη διατύπωση του ΓΜΣΑ.

Κατά την οριστικοποίηση του καταλόγου των υλοποιούμενων πολιτικών μέσω των μέτρων, θα πρέπει να ελεγχθεί ο πλεονασμός των επιμέρους πολιτικών - όπου η τυχόν μη εφαρμογή τους να μην επηρεάσει την αποτελεσματικότητα άλλων πολιτικών. Σε τέτοιες περιπτώσεις, θα πρέπει να ομαδοποιηθούν σε πακέτα πολιτικής μεταφορών έτσι ώστε να μπορούν να εφαρμοστούν όλα στο ίδιο πλαίσιο.

Τέλος, η διατύπωση του νέου ΣΣΜΑ θα πρέπει να περιλαμβάνει το όραμα του Οργανισμού στον ευρύτερο χώρο του ψηφιακού οικοσυστήματος της χώρας, συμπεριλαμβανομένων:

- τον ρόλο της συνεχούς συλλογής και ανάλυσης δεδομένων του μεταφορικού συστήματος
- τον καθορισμό της συνέργειας που βασίζεται σε ανοικτά δεδομένα, σε όλο το φάσμα του συστήματος της μεταφορικής εξυπηρέτησης
- την κατανόηση της ανάγκης μεταφοράς μεγάλου τμήματος των δεδομένων και των διαδικασιών στο υπολογιστικό νέφος
- την κατανόηση και συμμετοχή στη διατύπωση του κατάλληλου τεχνολογικού πλαισίου που προάγουν και επιταχύνουν τη μετάβαση της χώρας στη 4η Βιομηχανική Επανάσταση.

Αυτή η πολιτική μεταφορών θα πρέπει να αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συνόλου των προτεινόμενων μέτρων που θα συμπεριληφθούν στην τελική διατύπωση του ΣΣΜΑ.

Στο πλαίσιο της ανάπτυξης νέας πολιτικής μεταφορών του ΣΣΜΑ, ο Ανάδοχος θα εξειδικεύσει κατάλληλους δείκτες συμμόρφωσης αυτής της πολιτικής με τους στόχους υψηλού επιπέδου που έχουν τεθεί στη Φάση Α' του έργου.

#### 4.2 Στάδια στρατηγικής ανάπτυξης του ΣΣΜΑ

Η στρατηγική για την ανάπτυξη του ΣΣΜΑ περιλαμβάνει, την εκτίμηση και την προσαρμογή των μέτρων που στοχεύουν στην επίτευξη των Λειτουργικών Στόχων που έχουν ήδη προσδιοριστεί. Η διατύπωση του Σχεδίου Μεταφορών θα ακολουθήσει τα παρακάτω Στάδια:

1. Ορισμός μέτρων (Έναρξη Αξιολόγησης)
2. Επιλογή των μέτρων που εξυπηρετούν τους λειτουργικούς στόχους (Προκαταρκτική Αξιολόγηση)
3. Ιεράρχηση των μέτρων μέσω ποσοτικής ανάλυσης (Προμελέτη Σκοπιμότητας)
4. Συνδυασμός αποδεκτών μέτρων και διαμόρφωση πακέτων μέτρων/σεναρίων (ορισμός Σεναρίων)
5. Επιλογή και βελτιστοποίηση του επιλεγέντος Σεναρίου

#### 4.3 Διαμόρφωση μέτρων

Ο Ανάδοχος θα διαμορφώσει και αναπτύξει μέτρα που θα προβλέπονται στο ΣΣΜΑ και τα οποία θα εντάσσονται σε πέντε κατηγορίες:

1. Θεσμικά μέτρα: Πρόκειται για μέτρα τα οποία θα αφορούν στην οργάνωση, λειτουργία και αρμοδιότητες των διαφορετικών φορέων παροχής ή/και διαχείρισης μεταφορικού έργου στην Αττική. Επίσης, πρόκειται για θεσμικά μέτρα που αφορούν τη διαχείριση της ζήτησης μεταφορών, όπως το ωράριο εργασίας, το ωράριο τροφοδοσίας, το εύρος και τα μέσα εξυπηρέτησης της εφοδιαστικής αλυσίδας, κτλ. Τα θεσμικά μέτρα θα συμπληρώνουν και θα υποστηρίζουν όπου απαιτείται, τις λοιπές κατηγορίες μέτρων που θα προταθούν από το Ανάδοχο.
2. Μέτρα κινητικότητας και διαχείρισης: Πρόκειται για μέτρα που θα αφορούν αφενός στην προώθηση και ένταξη νέων υπηρεσιών και τεχνολογιών και την κινητικότητα στην Αττική και αφετέρου για μέτρα που θα εστιάζουν στην καλύτερη διαχείριση του μεταφορικού συστήματος (όπως πχ ευφυή συστήματα μεταφορών, μέτρα προνομιακής μεταχείρισης ΜΜΜ κ.ά., μέτρα τιμολόγησης και προώθησης των δημόσιων μέσων μεταφοράς, κ.ά.). Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί σε μέτρα βελτίωσης της προσβασιμότητας των ΑμεΑ στο σύστημα Αστικών Συγκοινωνιών. Επίσης θα συνεκτιμηθεί το μέτρο της τηλεργασίας που χρησιμοποιήθηκε συστηματικά και για μεγάλες χρονικές περιόδους κατά την πανδημία.
3. Μέτρα αναδιοργάνωσης δικτύου δημόσιων μεταφορών: Αυτά τα μέτρα θα εστιάσουν στην αναδιοργάνωση της δομής και της λειτουργίας των επίγειων γραμμών του ΟΑΣΑ,

με έμφαση στην ηλεκτροκίνηση, σε τροποποιήσεις της λειτουργίας των μέσων σταθερής τροχιάς, στην εισαγωγή γραμμών προσαρμοζόμενων στη ζήτηση (demand responsive transit), στην εφαρμογή οχημάτων χωρίς οδηγό, κλπ. Αυτά τα μέτρα ενδεχομένως να αποτελέσουν και ευκαιρίες διατύπωσης προτάσεων αναδιοργάνωσης της υποδομής και λειτουργίας γραμμών και υπηρεσιών άλλων φορέων οδηγώντας σε ένα αποτελεσματικότερο σύστημα στην περιοχή μελέτης. Ιδιαίτερη αναφορά μέτρων θα γίνει για τις υπηρεσίες και το συγκοινωνιακό έργο που εκτελούν τα ΚΤΕΛ Αττικής, οι δήμοι και ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος.

4. Μέτρα υποδομών δημόσιων μεταφορών: Τα μέτρα αυτά θα αφορούν σε υλοποίηση νέων υποδομών όλων των μέσων μαζικής μεταφοράς με σκοπό την ενίσχυση της διατροφικότητας μεταξύ των μέσων, όπως επεκτάσεις του δικτύου ΜΣΤ, δίκτυα λεωφορείων υψηλού επιπέδου εξυπηρέτησης (BRT), χώροι στάθμευσης - μετεπιβίβασης, συγκοινωνιακά κέντρα, κλπ.). Θα προταθούν μέτρα για την βελτίωση της χρήσης του ηλεκτρονικού εισιτηρίου, την ανάπτυξη κέντρου κινητικότητας (MAAS Provider) με κύριο ρυθμιστή τον ΟΑΣΑ, την διαμόρφωση ψηφιακής στρατηγικής του ΟΑΣΑ κ.α..
5. Άλλα μέτρα κινητικότητας: Αυτά τα μέτρα αφορούν στην πρόβλεψη υποδομών και υποστηρικτικών δράσεων για την προώθηση της πεζή μετακίνησης και του ποδηλάτου, ωστόσο επικεντρώνονται στις μετακινήσεις μεσαίου μεγάλου μήκους που είναι περισσότερο πιθανό να διασχίζουν τα όρια των δήμων. Αυτό το επίπεδο μέτρων, είναι γεγονός ότι αποσκοπεί στην διατύπωση προτάσεων μεγαλύτερης λεπτομέρειας για τα σχέδια βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε επίπεδο δήμων. Σε αυτά συμπεριλαμβάνονται η δημιουργία ζωνών ήπιας μετακίνησης σε επίπεδο δήμων, η δημιουργία ποδηλατικού δικτύου, η εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, η δημιουργία πράσινων διαδρομών, η αποτροπή της παράνομης στάθμευσης, η τροποποίηση της ιεράρχησης του οδικού δικτύου κτλ.

Θα πρέπει να γίνει προσπάθεια ώστε να αποφευχθούν προτάσεις οριζόντιου χαρακτήρα για όλη την περιοχή ευθύνης του ΟΑΣΑ και τα προτεινόμενα μέτρα να εκφραστούν κατά το δυνατό ανά δήμο και περιοχή παρέμβασης, λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των περιοχών και κυρίως τους παράγοντες προσφορά και ζήτηση μετακινήσεων και τον ιδιαίτερο αναμενόμενο κυκλοφοριακό σχεδιασμό ανά δήμο (π.χ. σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης σε σταθμούς μετρό).

Σημειώνεται ότι ο Ανάδοχος θα λάβει υπόψη του και θα εντάξει υπερτοπικά μέτρα, τα οποία έχουν προταθεί στο πλαίσιο των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) των δήμων της Αττικής, όπως π.χ. η τροποποίηση της ιεράρχησης του οδικού δικτύου, η μείωση των ορίων ταχύτητας σε κεντρικές οδούς, ο περιορισμός της διαμπερούς κίνησης από τα κέντρα των δήμων. Τονίζεται ότι μέτρα που αφορούν τροποποίηση του βασικού οδικού δικτύου και προτείνονται στα σχέδια δράσης βιώσιμης αστικής κινητικότητας των δήμων, θα αποτελέσουν προτάσεις που θα ενταχθούν στο Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών αφού ληφθεί υπόψη ο βαθμός ωρίμανσής τους. Το παραπάνω επισημαίνεται διότι το βασικό οδικό δίκτυο εξυπηρετεί υπερτοπικές και διαδημοτικές συνδέσεις, οι τροποποιήσεις των οποίων θα πρέπει να συνεκτιμηθούν στο παρόν Στρατηγικό Σχέδιο σε υψηλότερο επίπεδο ανάλυσης. Αντίστοιχα η δημιουργία πράσινων διαδρομών αλλά και ήπιων διαδρομών, εκτός από μέτρο πολεοδομικού χαρακτήρα αποτελούν και μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας επομένως θα πρέπει να αξιολογηθούν οι επιπτώσεις τους στο ευρύτερο οδικό δίκτυο της περιοχής, και κυρίως το ενδεχόμενο αύξησης της κυκλοφοριακής συμφόρησης σε μη αποδεκτά επίπεδα εξυπηρέτησης του οδικού δικτύου. Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση των δήμων που διατυπώνεται στα ΣΒΑΚ θα πρέπει να εξεταστεί σε σχέση με τους στόχους ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς καθώς και τους στόχους μείωσης της χρήσης των ιδιωτικών οχημάτων. Επιπρόσθετα θα πρέπει να συνεκτιμηθούν οι περιβαλλοντικοί στόχοι που θα τεθούν σε σχέση με την εφαρμογή των προαναφερόμενων μέτρων ώστε τα μέτρα αυτά να ικανοποιούν τους περιβαλλοντικούς στόχους της πολιτείας (π.χ. το μέτρο της μείωσης ταχύτητας και οι επιπτώσεις στην ατμοσφαιρική ρύπανση).

Οι μεταφορές συμβάλλουν σημαντικά στις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου σε εθνικό επίπεδο. Η Συμφωνία των Παρισίων του Δεκεμβρίου 2015 εισάγει διεθνείς υποχρεώσεις σε σχέση με τα επίπεδα εκπομπών CO<sub>2</sub> που μετασχηματίζονται σε εθνικές υποχρεώσεις, μέσω της «Εθνικά Καθορισμένης Πρόθεσης Συνεισφοράς» της ΕΕ (INDC, Μάρτιος 2015) και του πλαισίου της ΕΕ για το κλίμα και την ενέργεια (Κανονισμός (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, σχετικά με τις δεσμευτικές ετήσιες μειώσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη από το 2021 έως το 2030). Στην περίπτωση της Ελλάδας, η δεσμευτική υποχρέωση αφορά μείωση κατά 16% των μη εμπορεύσιμων εκπομπών CO<sub>2</sub> έως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2005.

Μετά την υποβολή του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) τον Δεκέμβριο του 2018, η Ελληνική Κυβέρνηση ενσωμάτωσε σε αυτό τα σχόλια των Υπηρεσιών της Επιτροπής. Το αναθεωρημένο ΕΣΕΚ παρουσιάζει μια ευρεία στρατηγική δραστηριοτήτων για την επίτευξη αυτών των στόχων, συμπεριλαμβανομένων δράσεων στον τομέα των μεταφορών σχετικά με τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και ενεργειακής απόδοσης (εναλλακτικά καύσιμα). Η ανάλυση στο ΕΣΕΚ σκιαγραφεί έναν παγκόσμιο στόχο για την κατανάλωση ενέργειας που σχετίζεται με τις μεταφορές και περιλαμβάνει μείωση κατά 1% έως το 2030 σε σύγκριση με το 2020 εκτιμώντας ότι θα έχει επιτευχθεί ποσοστό διείσδυσης 19% στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στον τομέα των μεταφορών έως το 2030. Η εκτιμώμενη προκύπτουσα μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> έως το 2030 προσδοκάζεται να φτάνει το 35% σε σύγκριση με το 2005, κάτι που υπερδιπλασιάζει τον εθνικό στόχο του 16%.

Ο ανάδοχος του ΣΣΜΑ απαιτείται να εξετάσει προσεκτικά το ΕΣΕΚ, προκειμένου οι συγκεκριμένοι στόχοι για τις μεταφορές να αποτελέσουν δεσμεύσεις στην ανάπτυξη της προτεινόμενης στρατηγικής μεταφορών του ΣΣΜΑ. Κατ' αυτόν τον τρόπο, η τελική προτεινόμενη στρατηγική πρέπει να είναι συμβατή με την συνθήκη των Παρισίων και τα προτεινόμενα μέτρα που την συνθέτουν να υποστηρίζουν πλήρως τη συμβολή των μεταφορών στους εθνικούς στόχους για τη μείωση των εκπομπών.

Οι φάσεις αξιολόγησης των μέτρων είναι ως εξής:

#### Πίνακας 4-1: Φάσεις αξιολόγησης μέτρων

Φάσεις	Πληροφορίες και εργαλεία	Σκοπός
Έναρξη αξιολόγησης	- Ορισμός μέτρων και στρατηγικών κατευθύνσεων	- Ενεργοποίηση του μηχανισμού λήψης αποφάσεων
Προκαταρκτική αξιολόγηση	Προκαταρκτικές πληροφορίες χωρίς μοντέλο μετακινήσεων σχετικά με: <ul style="list-style-type: none"> <li>- τη ζήτηση</li> <li>- το κόστος για τους χρήστες</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Απόρριψη προτάσεων που έχουν αυξημένο κόστος συγκριτικά με τα πιθανά οφέλη.</li> <li>- Διασφάλιση ότι οι προτάσεις που προτείνονται αντιπροσωπεύουν λύσεις μέσου ή χαμηλού κόστους.</li> </ul>
Προμελέτη Σκοπιμότητας	Εκτίμηση με χρήση μοντέλου μετακινήσεων: <ul style="list-style-type: none"> <li>- συνολικής ζήτησης</li> </ul>	- Προσδιορισμός των προσφορότερων λύσεων.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- προσεγγιστικού κόστους επένδυσης και λειτουργίας</li> <li>- καλύτερης εκτίμησης της εξοικονόμησης χρόνου μετακινήσεων, λειτουργικού κόστους κ.λπ.,</li> <li>- προεκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Επαλήθευση των διαθέσιμων τεχνολογικών εναλλακτικών λύσεων.</li> <li>- Επιπτώσεις πολιτικών τιμολόγησης.</li> <li>- Στήριξη αποφάσεων σχετικά με τους κατάλληλους μηχανισμούς χρηματοδότησης και δομές διαχείρισης (π.χ. ΣΔΙΤ) κ.λπ.</li> </ul>
Διαμόρφωση Σεναρίων	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Συνδυασμός μέτρων σε πακέτα</li> </ul>	Διατύπωση σεναρίων πολιτικής μεταφορών.
Επιλογή καταλληλότερου Σεναρίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Αξιολόγηση μέσω του μοντέλου μετακινήσεων</li> <li>- Αξιολόγηση μέσω πολυκριτηριακής ανάλυσης</li> </ul>	Προσδιορισμός του ΣΣΜΑ

#### 4.4 Επιλογή των μέτρων – Προκαταρκτική Αξιολόγηση

Θα πραγματοποιηθεί προκαταρκτική αξιολόγηση των προτεινόμενων μέτρων του ΣΣΜΑ, εκτιμώντας το μέγεθος της ζήτησης, την οποία πρόκειται να εξυπηρετήσουν, το κόστος εφαρμογής/υλοποίησης, και τις πιθανές επιπτώσεις τους (θετικές και αρνητικές). Στη συνέχεια, θα εξεταστεί αν το μέτρο συντελεί στην επίτευξη των λειτουργικών στόχων, ώστε να διαπιστωθεί η καταλληλότητα του μέτρου και αυτό να συμπεριληφθεί στην διαμόρφωση των σεναρίων. Τα μέτρα που έχουν θετικό αντίκτυπο και δεν έρχονται σε αντίθεση με άλλα μέτρα μπορούν να προωθηθούν στο επόμενο στάδιο επεξεργασίας. Θα απορριφθούν τα μέτρα των οποίων το κόστος είναι αυξημένο σε σχέση με τα προσδοκώμενα οφέλη. Επίσης, θα εκτιμηθεί αν τα προτεινόμενα μέτρα οδηγούν σε μία μελλοντική λύση χαμηλού κόστους.

#### 4.5 Ιεράρχηση των μέτρων – Προμελέτη σκοπιμότητας

Τα μέτρα που θα επιλέγονται μετά τον προκαταρκτικό έλεγχο θα υπόκεινται σε λεπτομερέστερη αξιολόγηση, όπου και εφόσον απαιτείται. Σε αυτό το επίπεδο αξιολόγησης θα ληφθεί υπόψη το κόστος, τα οφέλη και οι επιπτώσεις αλλά σε λεπτομερέστερο επίπεδο. Για το σκοπό αυτό θα χρησιμοποιηθούν αποτελέσματα από τα μεθοδολογικά εργαλεία ανάλυσης (π.χ. μοντέλο μεταφορών), όπου αυτό είναι δυνατό. Τα αποτελέσματα του μοντέλου θα πρέπει (συνδυαστικά με τα υπολογιστικά εργαλεία που παρουσιάστηκαν στη Φάση Β) να μπορούν να αξιολογήσουν τις δράσεις και τις προτάσεις του ΣΣΜΑ, ως προς τους ευρύτερους σκοπούς της μελέτης. Αυτό ισχύει για όλα τα είδη μέτρων, αναγνωρίζοντας ότι δεν είναι εφικτό να ποσοτικοποιηθούν οι επιπτώσεις όλων των μέτρων. Ως εκ τούτου, για αυτό το στάδιο αξιολόγησης είναι απαραίτητο να γίνει καταρχάς επεξεργασία σε ποιοτικό επίπεδο, στην οποία θα περιγράφονται τα βασικά χαρακτηριστικά τους, οι επιπτώσεις με λεπτομερή τρόπο και θα επισημαίνονται τεχνικοί, λειτουργικοί και θεσμικοί κίνδυνοι. Θα πρέπει να εξεταστεί η εφικτότητα των μέτρων και να εξεταστούν σε προκαταρκτικό επίπεδο οι επιπτώσεις εφαρμογής των μέτρων, ώστε να αποφευχθεί η ένταξή τους στο τελικό σχέδιο δράσης και η άσκοπη μελέτη μέτρων και έργων που δεν θα μπορούν στη συνέχεια να εγκριθούν και να υλοποιηθούν. Όπου υπάρχουν περισσότερα από ένα εναλλακτικά μέτρα για την αντιμετώπιση ενός συγκεκριμένου ζητήματος, αυτά μπορούν να συγκριθούν και η βέλτιστη λύση να αναδειχθεί κατά τη διάρκεια αυτού του σταδίου αξιολόγησης.



#### 4.6 Διαμόρφωση και αξιολόγηση εναλλακτικών πακέτων μέτρων

Ο Ανάδοχος θα διαμορφώσει τουλάχιστον τρία εναλλακτικά πακέτα μέτρων, με βάση προκαταρκτικά κριτήρια, τα οποία θα επιλέξει και θα τεκμηριώσει (πχ συντηρητικό πακέτο, κανονικό και προωθημένο πακέτο μέτρων). Το κάθε πακέτο θα πρέπει να περιλαμβάνει μέτρα και από τις πέντε κατηγορίες. Για την αξιολόγηση των εναλλακτικών πακέτων μέτρων, ο Ανάδοχος θα αξιοποιήσει στο μέτρο που αυτό είναι δυνατόν (α) τους δείκτες που έχουν διαμορφωθεί για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας των επιμέρους στοιχείων του μεταφορικού συστήματος της πόλης (επανυπολογίζοντας τους προφανώς για το κάθε εναλλακτικό πακέτο μέτρων και για τις αλλαγές που αυτό επιφέρει), (β) τους δείκτες συμμόρφωσης του κάθε εναλλακτικού πακέτου με τους στόχους υψηλού επιπέδου που έχουν τεθεί εξαρχής.

Ο Ανάδοχος θα διαμορφώσει κατάλληλα κριτήρια και υποκριτήρια για την πολυκριτηριακή αξιολόγηση των διαμορφωμένων πακέτων μέτρων. Τα κριτήρια και υποκριτήρια θα πρέπει να είναι σαφή και θα μπορούν να είναι τόσο ποιοτικά όσο και ποσοτικά. Για την συγκριτική αξιολόγηση των σεναρίων, ο Ανάδοχος θα πρέπει να επιλέξει και να αξιοποιήσει δόκιμη μέθοδο (π.χ. Analytical Hierarchy Process - AHP, VIKOR, ELECTRE, PROMITHEE), τόσο για τον υπολογισμό της βαρύτητας των κριτηρίων και υποκριτηρίων, όσο και για την αξιολόγηση των εναλλακτικών σε σχέση με τα κριτήρια και υποκριτήρια. Στο πλαίσιο της αξιολόγησης, ο Ανάδοχος θα συνεργαστεί άμεσα με τον ΟΑΣΑ, τόσο για την επιλογή των κριτηρίων και υποκριτηρίων, όσο και για την εφαρμογή της μεθόδου αξιολόγησης. Σημειώνεται ότι ο Ανάδοχος θα πρέπει να τεκμηριώσει πλήρως τον τρόπο και τις λεπτομέρειες εφαρμογής της μεθόδου που θα χρησιμοποιήσει. Από την πολυκριτηριακή αξιολόγηση θα προκύψει το προκρινόμενο πακέτο μέτρων του ΣΣΜΑ, το οποίο θα τεθεί στη συνέχεια σε διαβούλευση.

#### 4.7 Διαβούλευση για την επιλογή του βέλτιστου πακέτου μέτρων

Μετά τη διαμόρφωση και αξιολόγηση των εναλλακτικών πακέτων μέτρων θα πραγματοποιηθεί διαβούλευση για την επιλογή του βέλτιστου πακέτου μέτρων. Ο Ανάδοχος θα προετοιμάσει το υλικό που θα παρουσιαστεί στη διαβούλευση και θα συμμετάσχει στις διαδικασίες για την οργάνωση της διαβούλευσης. Σκοπός της διαβούλευσης θα είναι η παρουσίαση του βέλτιστου πακέτου μέτρων έτσι ώστε μέσω της διαβούλευσης να υπάρξει η μέγιστη δυνατή αποδοχή του σχεδίου και συναίνεση μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων με απώτερο σκοπό την υλοποίηση των επιλεγμένων δράσεων. Από τη διαδικασία της διαβούλευσης θα προκύψουν παρατηρήσεις και κατευθύνσεις που θα χρησιμοποιηθούν για την οριστικοποίηση του Σχεδίου. Ο Ανάδοχος θα καταγράψει και θα αξιολογήσει τις απόψεις και τις τοποθετήσεις των φορέων, τις οποίες θα παρουσιάσει στην Επιτροπή Παρακολούθησης έτσι ώστε να συμφωνηθεί με τον Οργανισμό η τελική διαμόρφωση του Σχεδίου.

#### 4.8 Οριστικοποίηση του βέλτιστου πακέτου μέτρων

Μετά την ολοκλήρωση της διαβούλευσης και τις όποιες τροποποιήσεις στο προκρινόμενο ΣΣΜΑ, ο Ανάδοχος θα προχωρήσει στην τελική διαμόρφωση του ΣΣΜΑ. Το τελικό ΣΣΜΑ θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα προτεινόμενα μέτρα, τα βασικά χαρακτηριστικά και μεγέθη τους (όπου είναι εφικτή η διαστασιολόγηση), προεκτίμηση κόστους υλοποίησής τους και τους εκτιμώμενους χρονικούς ορίζοντες υλοποίησής τους.

Η ανάλυση του τελικού ΣΣΜΑ θα περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Ανάλυση κόστους – οφέλους του προτεινόμενου ΣΣΜΑ. Η εν λόγω ανάλυση θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον χρηματοοικονομική αξιολόγηση των μέτρων του ΣΣΜΑ, ανάλυση χρηματοοικονομικής διατηρησιμότητας και οικονομική αξιολόγηση του ΣΣΜΑ (αξιολόγηση εξωτερικών αλληλεπιδράσεων του ΣΣΜΑ). Η ανάλυση κόστους – οφέλους θα συνοδεύεται από εκτενή ανάλυση ευαισθησίας των βασικών παραμέτρων της (τόσο στην χρηματοοικονομική όσο και στην οικονομική αξιολόγηση) αλλά και ανάλυση ρίσκου, εφόσον και όπου απαιτείται. Επίσης, ο Ανάδοχος θα διερευνήσει και αξιολογήσει σεναρία χρηματοδότησης των μέτρων από διαφορετικές πηγές (πχ δανεισμός, συγχρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση κλπ.). Η ανάλυση κόστους – οφέλους του ΣΣΜΑ θα πρέπει να βασιστεί στα αντίστοιχα μεθοδολογικά

κείμενα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (πχ Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects: Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020). Η ανάλυση κόστους – οφέλους θα καταδείξει αφενός τα κοινωνικοοικονομικά οφέλη του νέου ΣΣΜΑ και αφετέρου να βοηθήσει στην αναγνώριση των αναγκών χρηματοδότησης για την υλοποίησή του. Το ΣΣΜΑ θα πρέπει να είναι ρεαλιστικό όχι μόνο ως προς την εφικτότητα αλλά και ως προς την χρηματοδότηση των έργων.

- Εκτίμηση περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Η ανάλυση θα περιλαμβάνει συνοπτική παρουσίαση των περιβαλλοντικών κινδύνων, των θετικών και αρνητικών επιπτώσεων, όπως έχουν ορισθεί στο κεφάλαιο «Εντοπισμός Προβλημάτων» για τα έτη στόχους (5, 10, 15 και 20έτη).
- Σχέδιο εφεδρικών μέτρων. Σε αυτό θα πρέπει να εντοπιστούν τα μέτρα των οποίων η εφαρμογή είναι προϋπόθεση για την εφαρμογή άλλων πτυχών του ΣΣΜΑ και για αυτό οποιαδήποτε αδυναμία εφαρμογής αυτών των μέτρων μπορεί να επιδράσει αρνητικά στην εξέλιξη του ΣΣΜΑ. Αυτά τα μέτρα θα πρέπει να επισημανθούν, να ιεραρχηθούν και να εντοπιστούν τα αντιμέτρα εκείνα που θα μειώσουν τον όποιο κίνδυνο (πιθανά να πρέπει να υλοποιηθούν κάποιες αλλαγές στα επιλεγμένα μέτρα).
- Ανάλυση κόστους λειτουργίας των προσφερόμενων υπηρεσιών, ώστε να εκτιμηθούν οι επιπτώσεις των προτεινόμενων μέτρων στα έσοδα εισιτηρίων, στις απαιτήσεις επιδότησης και στους λειτουργικούς δείκτες του στόλου οχημάτων.
- Η τελική ανάλυση θα εντοπίζει πιθανές χρηματοδοτικές τάσεις για την εφαρμογή του ΣΣΜΑ και της έκτασης που μπορεί να εφαρμοστεί το σχέδιο κάτω από διαφορετικά σενάρια χρηματοδότησης (αισιόδοξα-απαισιόδοξα). Αυτό περιλαμβάνει αξιολόγηση κρατικής χρηματοδότησης, δανεισμού, ιδιωτικών επενδύσεων κτλ.
- Αποτύπωμα «οδικής ασφάλειας» του προτεινόμενου ΣΣΜΑ, σύμφωνα με κατάλληλη μεθοδολογία και δείκτες, για τα έτη στόχους (5, 10, 15 και 20έτη).

#### 4.9 Προγραμματισμός και Σχέδια Δράσης

Το επιλεχθέν πακέτο μέτρων που θα απαρτίζει το τελικό Σχέδιο θα αποτελείται από επιμέρους μέτρα για τα οποία θα έχουν προεκτιμηθεί τα βασικά χαρακτηριστικά υλοποίησης και τα οφέλη από την υλοποίησή τους. Στο πλαίσιο λοιπόν της βέλτιστης οργάνωσης της υλοποίησης των μέτρων απαιτείται από τον Ανάδοχο να πραγματοποιήσει μία ιεράρχηση, που θα βασίζεται σε κριτήρια όπως:

- Ο βαθμός στον οποίο κάθε μέτρο ανταποκρίνεται στους στόχους Υψηλού Επιπέδου του ΣΣΜΑ, βάσει των κριτηρίων που έχουν επιλεγθεί σε προηγούμενες ενότητες όπως η Ανάλυση Κόστους-Οφέλους, οι επιπτώσεις στη προσβασιμότητα, κλπ.
- Ο βαθμός ωριμότητας συμπεριλαμβανομένων της σύνδεσης με ήδη προγραμματισμένες δράσεις και πολιτικές, της ανάγκης για περαιτέρω αξιολογήσεις και μελέτες εξειδίκευσης, του προγραμματισμού του έργου, κλπ.
- Οι προβλεπόμενοι κίνδυνοι κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου, συμπεριλαμβανομένων των αβεβαιοτήτων σχεδιασμού, των τεχνικών/τεχνολογικών αβεβαιοτήτων, της κλιμάκωσης του κόστους, των νομικών κινδύνων, των κινδύνων προμηθειών, κτλ.
- Το κόστος υλοποίησης του μέτρου συμπεριλαμβανομένου και του κόστους υποστηρικτικών μελετών και μελετών εξειδίκευσης.
- Ο απαιτούμενος χρόνος υλοποίησης του μέτρου συμπεριλαμβανομένου και του χρόνου για την εκπόνηση υποστηρικτικών μελετών και μελετών εξειδίκευσης.
- Η πιθανότητα εναλλακτικής χρηματοδότησης (π.χ. ιδιωτική συγχρηματοδότηση).

Σε συνέχεια της ιεράρχησης των μέτρων και σε συνεργασία με την Επιτροπή Παρακολούθησης ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει τον χρονικό και χρηματοοικονομικό προγραμματισμό των επιμέρους μέτρων του Σχεδίου. Έτσι, πέρα από την εκτίμηση του απαιτούμενου χρόνου για την ολοκλήρωση των βασικών βημάτων για κάθε μέτρο, ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει χρηματοοικονομικό σχεδιασμό

των μέτρων. Ο χρηματοοικονομικός σχεδιασμός θα περιλαμβάνει προγραμματισμό των επενδύσεων κεφαλαίου, σενάρια δανεισμού, καθώς και ανάλυση ευαισθησίας.

Κρίσιμη προϋπόθεση για αυτό το βήμα είναι η ρεαλιστική εκτίμηση της δημόσιας χρηματοδότησης που διατίθεται για τον τομέα στο πλαίσιο του ορίζοντα προγραμματισμού. Για το σκοπό αυτό, ο Ανάδοχος θα πρέπει να αναλύσει και να παρουσιάσει:

- Το ιστορικό των κονδυλίων του προϋπολογισμού και των πραγματικών δαπανών ανά συγκοινωνιακό φορέα για τις υποδομές (συντήρηση και επενδύσεις) και της λειτουργίας - σε απόλυτες τιμές και ως % του ΑΕΠ.
- Την πρόβλεψη αύξησης του ΑΕΠ για τα επόμενα 20 έτη
- Μακροπρόθεσμα σχέδια / δεσμεύσεις για χρηματοδότηση του τομέα των Αστικών Μεταφορών της Πρωτεύουσας (π.χ. ως % του ΑΕΠ προγραμματίζεται ετησίως) για τα επόμενα 20 έτη
- Άλλες (επιπλέον) πηγές χρηματοδότησης (π.χ. συγχρηματοδοτήσεις της ΕΕ, δανεισμός, στο βαθμό που δεν περιλαμβάνονται ήδη στο πλαίσιο των πιστώσεων του προϋπολογισμού, κλπ.) για τα επόμενα 20 έτη.
- Άλλα πρόσθετα έσοδα που μπορεί να προκύψουν από εκμετάλλευση/διάθεση παγίων ή υπηρεσιών. Αυτό θα απαιτήσει μια κριτική επισκόπηση της τρέχουσας πολιτικής διαχείρισης και τη διατύπωση προτάσεων για την ενίσχυση της οικονομικής ευμάρειας ανά περίπτωση και φορέα.
- Τις πραγματικές ανάγκες για τη βιώσιμη συντήρηση των υποδομών και την παροχή καλών υπηρεσιών με ορίζοντα την επόμενη 20ετία.
- Τις ταμειακές ροές και τον τρόπο οικονομικής αποζημίωσης μέσω των Συμβολαίων Διαχείρισης με τους φορείς.
- Τις σύμβασης απόδοσης και στόχων (performance contract) που θα υπογραφούν μεταξύ ΟΑΣΑ και κράτους και θα αφορούν στην απευθείας ανάθεση ειδικών υποχρεώσεων στον ΟΑΣΑ, με σκοπό την εκπλήρωση στόχων δημόσιας πολιτικής.
- Επιπλέον, θα πρέπει να διερευνηθεί η ιδιωτική συγχρηματοδότηση για διάφορους τρόπους / τύπους επενδύσεων, π.χ. τις δυνατότητες των ΣΔΙΤ για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία των υποδομών (όπως την ανάπτυξη και διαχείριση συγκοινωνιακών κέντρων, κλπ.)

Τέλος, ο Ανάδοχος θα δημιουργήσει Σχέδια Δράσης των μέτρων που απαρτίζουν το ΣΣΜΑ σε προσυμφωνημένους χρονικούς ορίζοντες για τον βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο σχεδιασμό. Επιπλέον, στα σχέδια δράσης θα προσδιορίζονται οι αλληλεπιδράσεις μεταξύ των επιμέρους μέτρων, αλλά και με τα προγραμματισμένα έργα και τα υφιστάμενα ΣΒΑΚ των δήμων της Αττικής.

#### **4.10 Διαδικασία συνεχιζόμενου σχεδιασμού και επικαιροποίησης του νέου ΣΣΜΑ**

Το περιβάλλον εντός του οποίου θα αναπτυχθούν οι νέες υπηρεσίες του ΣΣΜΑ (διαδικασίες συνεχούς σχεδιασμού και επικαιροποίησης) αποτελεί έναν ιδιαίτερο κρίσιμο παράγοντα επιτυχίας του όλου εγχειρήματος. Για τον λόγο αυτό η φιλοσοφία του συνεχιζόμενου σχεδιασμού θα πρέπει να είναι προσανατολισμένη προς εκείνη των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), δηλαδή να βασίζεται στη συμμετοχική διαδικασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, να μην περιορίζεται από διοικητικά όρια περιοχών αλλά να εκτείνεται γεωγραφικά με βάση λειτουργικά κριτήρια και βέβαια να εντάσσεται (ή τουλάχιστον να προσαρμόζεται) στις προσεγγίσεις ενιαίου σχεδιασμού (μεταφορών, χρήσεων γης, περιβάλλοντος, κοινωνικής συνοχής, κλπ.) και όχι μόνο στη θεματική προσέγγιση του αντικειμένου.

Σε αυτή τη φάση θα επαναπροσδιοριστούν και θα εμπλουτιστούν οι δείκτες που εκτιμήθηκαν στην Α φάση με τους οποίους θα παρακολουθείται το συγκοινωνιακό έργο τόσο σε λειτουργικό επίπεδο όσο και σε επίπεδο σχεδιασμού (αναλύοντας τους δείκτες σε συγκεκριμένες χρονικές αναφορές. Οι δείκτες που θα περιληφθούν στην διαδικασία συνεχιζόμενου σχεδιασμού θα έχουν αντίστοιχη φιλοσοφία με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και περιλαμβάνουν κατ'ελάχιστον τις ακόλουθες κατηγορίες:

- Ζήτηση ανά στάση: Που βρίσκονται συγκεντρωμένες οι δραστηριότητες των μετακινούμενων (χρηστών του Συγκοινωνιακού Συστήματος);
- Αριθμός θέσεων: Πόσα μέσα πρέπει να δρομολογηθούν ώστε να αποφευχθεί συνωστισμός;
- Συχνότητα: Πόσα μέσα πρέπει να δρομολογηθούν για την εξυπηρέτηση κάθε συγκοινωνιακού διαδρόμου;
- Πυκνότητα μετακινήσεων ανά ζώνη: Ποιες είναι οι περιοχές υψηλής ζήτησης;
- Κατανομή μήκους μετακινήσεων: Σε τι αποστάσεις μετακινούνται οι χρήστες του συστήματος;
- Απόδοση τμημάτων διαδρομών: Ποια τμήματα διαδρομών είχαν υψηλή ζήτηση;
- Σύνολο επιβιβάσεων: Πόσοι χρήστες χρησιμοποιούν το σύστημα δημόσιων συγκοινωνιών;
- Άνοιγμα νέων αγορών: Πόσο πιθανό είναι να αυξηθεί η επιβατική κίνηση;

Οι δείκτες θα διατυπωθούν με τέτοιο τρόπο ώστε να χρησιμοποιείται τόσο για τον λειτουργικό έλεγχο του συστήματος των δημόσιων συγκοινωνιών όσο και για την περιοδική (συνεχή) αξιολόγηση των προσφερόμενων υπηρεσιών ανά γραμμή, τμήμα και διάδρομο. Με τον τρόπο αυτόν θα επιτυγχάνεται η λεπτομερής κατανόηση της λειτουργίας του συστήματος ώστε να αποκαλύπτονται εγκαίρως εκείνα τα τμήματα ή διαδρομές που χρειάζονται βελτίωση ή προσαρμογή στα επίπεδα της εκάστοτε ζήτησης. Κάθε τύπος ανάλυσης δεδομένων και απεικόνισης παρέχει ένα μέρος μόνον της συνολικής κατανόησης του «πότε» και «πού» η παροχή μεταφορικής εξυπηρέτησης μπορεί να είναι λειτουργικά επιτυχής και να παρέχει το μέγιστο όφελος σε εκείνους που επιθυμούν να την χρησιμοποιήσουν προκειμένου να αποκτήσουν πρόσβαση στις υπάρχουσες και μελλοντικές ευκαιρίες οικονομικών και κοινωνικών δραστηριοτήτων.

#### 4.11 Παραδοτέα Φάσης Γ'

Πριν την ολοκλήρωση της Φάσης Γ και προκειμένου να ληφθούν οι βέλτιστες αποφάσεις για την πορεία εκπόνησης της φάσης Γ, θα υποβληθεί Ενδιάμεση Έκθεση Προόδου που θα περιλαμβάνει ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, αναφορές για :

- ο την ανάπτυξη των προτεινόμενων μέτρων,
- ο τα σχέδια δράσης
- ο την διαμόρφωση των σεναρίων πριν την ένταξή τους στο μοντέλο
- ο την διαδικασία ένταξης των προτεινόμενων σεναρίων στο συγκοινωνιακό μοντέλο

Με την ολοκλήρωση της Φάσης Γ ο Ανάδοχος θα υποβάλει την Έκθεση Φάσης Γ' (Π.Γ), η οποία θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον την απολογιστική έκθεση όλων των εργασιών που περιλαμβάνονται στην Φάση Γ, όπως:

- Διαμόρφωση των στόχων
- Ανάπτυξη πολιτικής μεταφορών
- Περιγραφή προτεινόμενων μέτρων προς εξέταση
- Περιγραφή προτεινόμενων και αξιολόγηση πακέτων μέτρων
- Απολογιστικά στοιχεία από την οργάνωση και τις διαπιστώσεις από την διαβούλευση για την επιλογή του βέλτιστου πακέτου μέτρων
- Οριστικοποίηση του Γενικού Σχεδίου, συμπεριλαμβάνοντας περιγραφές των μέτρων αλλά και τα αποτελέσματα από την τελική του αξιολόγηση
- Στοιχεία από τον προγραμματισμό και τα σχέδια δράσης
- Περιγραφή της διαδικασίας συνεχιζόμενου συγκοινωνιακού στρατηγικού σχεδιασμού και των εργαλείων με τα οποία θα επιτευχθεί

Μετά την έγκριση της Φάσης Γ ο Ανάδοχος θα υποβάλει επιμέρους τεύχη εξειδίκευσης θεμάτων. Τα επιμέρους τεύχη παρουσιάζονται στη συνέχεια.

Το Τεύχος Οράματος, Στόχων, Πολιτικής και Στρατηγικής Μεταφορών (Π.Γ1) θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον διατυπωμένα με σαφή τρόπο το όραμα, τους στόχους, την πολιτική και στην στρατηγική των μεταφορών.

Το Τεύχος Συμπερασμάτων Διαβούλευσης (Π.Γ2) θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον στοιχεία για την οργάνωση της διαβούλευσης, τα πρακτικά της διαβούλευσης, κείμενα και θέσεις που έχουν αποσταλεί

και αναρτηθεί από εμπλεκόμενους φορείς, καθώς και τα συμπεράσματα που εξάγονται από τη διαδικασία της διαβούλευσης.

Το Τεύχος Οριστικοποίησης ΣΣΜΑ (Π.Γ3) θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις περιγραφές των μέτρων που συμπεριλαμβάνονται στο Τελικό Γενικό Σχέδιο, αλλά και τα αποτελέσματα από την τελική του αξιολόγηση του Σχεδίου.

Το Τεύχος Ανάπτυξης Σεναρίων Συγκοινωνιακού Μοντέλου (Π.Γ4) θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Απολογιστική Έκθεση για την ανάπτυξη και τεκμηρίωση του συγκοινωνιακού μοντέλου στα έτη στόχους, συμπεριλαμβάνοντας στοιχεία, παρατηρήσεις, διαπιστώσεις και αποτελέσματα για την προσαρμογή, βαθμονόμηση και τεκμηρίωση του μοντέλου και των επιμέρους μοντέλων εκτίμησης της ζήτησης.
- Αναλυτική περιγραφή των σεναρίων και του τρόπου ένταξής τους στο μοντέλο
- Αναλυτικούς πίνακες ρυθμίσεων/ υπολογισμών
- Αναλυτική περιγραφή του τελικού σεναρίου του ΣΣΜΑ

Το Τεύχος Προγραμματισμού και Σχεδίων Δράσεων ΣΣΜΑ (Π.Γ5) θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τον χρονικό και χρηματοοικονομικό προγραμματισμό των επιμέρους μέτρων του Σχεδίου και τα Σχέδια Δράσης των μέτρων που απαρτίζουν το ΣΣΜΑ σε προσυμφωνημένους χρονικούς ορίζοντες για τον βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο σχεδιασμό.

Το Τεύχος Διαδικασιών Συνεχιζόμενου Σχεδιασμού και Επικαιροποίησης (Π.Γ6) θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον την μεθοδολογία Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού και τις διαδικασίες για το συνεχιζόμενο σχεδιασμό και την επικαιροποίηση του ΣΣΜΑ.

Το Τεύχος Οδικής Ασφάλειας ΣΣΜΑ (Π.Γ7) θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις περιγραφές των μέτρων που συμπεριλαμβάνονται στο Τελικό Γενικό Σχέδιο, αλλά και τα αποτελέσματα από την τελική του αξιολόγηση του Σχεδίου.

- Περιγραφή της μεθοδολογίας αξιολόγησης της Οδικής Ασφάλειας του ΣΣΜΑ
- Υποχρεώσεις και δεσμεύσεις της Πολιτείας για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων
- Προτεινόμενες δράσεις του ΣΣΜΑ που εξυπηρετούν τους στόχους βελτίωσης της οδικής ασφάλειας
- Αξιολόγηση της Οδικής Ασφάλειας του ΣΣΜΑ

Το Τεύχος Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος ΣΣΜΑ (Π.Γ8) θα βασίζεται στην οδηγία ΕΕ 2001/42/ΕΚ για την εκτίμηση των Επιπτώσεων Δράσεων και Προγραμμάτων για το Περιβάλλον, την σχετική εθνική νομοθεσία που θα ενσωματώνει του εθνικούς και Ευρωπαϊκούς στόχους για το 2030 και 2040. Η μεθοδολογία θα περιλαμβάνει την αξιολόγηση συγκεκριμένων δεικτών που θα έχουν ήδη επισημανθεί κατά τον εντοπισμό προβλημάτων, επιλογή μέτρων και αξιολόγηση σεναρίων έτσι ώστε οι δράσεις να ικανοποιούν τόσο τους λειτουργικούς στόχους όσο και τους περιβαλλοντικούς. Το τεύχος θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Περιγραφή της μεθοδολογίας εκτίμησης του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του ΣΣΜΑ
- Υποχρεώσεις της Πολιτείας αναφορικά με τη μείωση των επιπτώσεων του Φαινομένου του Θερμοκηπίου και της συνεπακόλουθης κλιματικής αλλαγής
- Προτεινόμενες δράσεις του ΣΣΜΑ που εξυπηρετούν τους περιβαλλοντικούς στόχους.
- Εκτίμηση του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του ΣΣΜΑ.
- Αποτελέσματα και αξιολόγηση αυτών.

Το Τεύχος Βελτίωσης της Προσβασιμότητας των ΑμεΑ (Π.Γ9) θα περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον:

- Αξιολόγηση των υφιστάμενων μέτρων που έχουν εφαρμοστεί για ΑμεΑ και ευάλωτους χρήστες στις Αστικές Συγκοινωνίες
- Προτεινόμενα νέα μέτρα για ΑμεΑ
- Υποχρεώσεις και Δεσμεύσεις άλλων φορέων για μέτρα που ευνοούν τους ευάλωτους χρήστες .

---

Το Τεύχος Χρηματοοικονομικής Ανάλυσης ΣΣΜΑ (Π.Γ10) θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Αδρομερή περιγραφή της μεθοδολογίας χρηματοοικονομικής και οικονομικής ανάλυσης
- Παράθεση των βασικών υποθέσεων της χρηματοοικονομικής και οικονομικής ανάλυσης
- Λεπτομερή χρηματοοικονομική ανάλυση, στην οποία θα περιλαμβάνονται κατ'ελάχιστον εισροές, εκροές, αξιολόγηση της επένδυσης, ανάλυση διατηρησιμότητας, ανάλυση απαιτήσεων χρηματοδότησης και εν γένει όλα όσα προβλέπονται στα αντίστοιχα μεθολογικά κείμενα που περιγράφονται παραπάνω.
- Λεπτομερή οικονομική ανάλυση, στην οποία θα περιλαμβάνονται κατ'ελάχιστον οικονομικές εισροές και εκροές και οικονομική αξιολόγηση της επένδυσης και εν γένει όλα όσα προβλέπονται στα αντίστοιχα μεθολογικά κείμενα που περιγράφονται παραπάνω.
- Ανάλυση ευαισθησίας και ανάλυση ρίσκου (όπου απαιτείται) των κρίσιμων παραμέτρων της χρηματοοικονομικής και οικονομικής αξιολόγησης.

Επίσης, ο Ανάδοχος θα παραδώσει τα ψηφιακά αρχεία που αφορούν:

- Συγκοινωνιακό Μοντέλο των Εναλλακτικών Σεναρίων και του Τελικού ΣΣΜΑ
- Βάση Δεδομένων και το Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών (ΒΔ)
- Μεθοδολογία/Δείκτες Διαρκούς Σχεδιασμού και Παρακολούθησης

Στο τέλος της Φάσης Γ ο ανάδοχος θα παρουσιάσει στο εξειδικευμένο προσωπικό του ΟΑΣΑ το συγκοινωνιακό πρότυπο και συγκεκριμένα τον τρόπο λειτουργίας και ανάπτυξης όλων των βημάτων και των διαδικασιών που τηρήθηκαν. Επίσης θα εκπαιδεύσει το εξειδικευμένο προσωπικό του ΟΑΣΑ στην χρήση του συγκοινωνιακού μοντέλου έτσι ώστε η λειτουργία του με τα νέα στοιχεία που θα έχουν εισαχθεί κατά την εκπόνηση του ΣΣΜΑ, να είναι κατανοητή από τους χρήστες του ΟΑΣΑ.

**5 ΦΑΣΗ Δ: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΣΣΜΑ****5.1 Φύλλα έργου προτεινόμενων μέτρων**

Στην τελευταία φάση του έργου θα διαμορφωθούν κατάλληλα φύλλα έργου και θα πραγματοποιηθεί εξειδίκευση σε συγκεκριμένες κατηγορίες μέτρων που θα προταθούν. Τα προτεινόμενα μέτρα ανάλογα με την κατηγορία του έργου απαιτούν διαφορετικά επίπεδα αξιολόγησης και μελέτης αναφορικά με την έγκριση για χρηματοδότηση. Τα φύλλα έργου για κάθε μέτρο θα περιλαμβάνουν τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Κωδικό και όνομα έργου
- Κατηγορία έργου
- Περιγραφή Έργου και Προκαταρκτικά σχέδια (Conceptual plans)
- Τοποθεσία
- Σκοπιμότητα και αιτιολόγηση
- Απαιτούμενα στάδια για την υλοποίηση του μέτρου
- Εμπλεκόμενοι φορείς
- Στόχοι που εκπληρώνονται από την υλοποίηση του μέτρου
- Αναμενόμενο χρονοδιάγραμμα μελετών και υλοποίησης
- Περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης
- Κοινωνικές, κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις έτσι όπως έχουν εκτιμηθεί στο πλαίσιο της αξιολόγησης του ΣΣΜΑ
- Ρυθμίσεις/ εργασίες για την προετοιμασία της εφαρμογής
- Εκτίμηση Κόστους έτσι όπως έχει εκτιμηθεί στο πλαίσιο της αξιολόγησης του ΣΣΜΑ
- Βασικά στοιχεία χρηματοδότησης

**5.2 Μελέτες Εξειδίκευσης και Εφαρμογής επιλεγμένων μέτρων**

Στην παρούσα φάση της μελέτης ο Ανάδοχος σε συνεργασία με την Επιτροπή Παρακολούθησης και βάσει της ιεράρχησης των μέτρων θα εκπονήσει μελέτες, οι οποίες θεωρείται ότι είναι ώριμες και μπορούν να αποτελέσουν οριστικά μέτρα και είναι οι ακόλουθες:

**A) Μελέτη Ζωνικού Συστήματος Κομίστρου**

Στόχος της μελέτης είναι η διαμόρφωση νέας δομής και συστήματος τιμολόγησης κομίστρων για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τα δεδομένα της λειτουργικής και οικονομικής δομής του συστήματος, όσο και τις εξελισσόμενες κοινωνικοοικονομικές συνθήκες στο λεκανοπέδιο και τις διεθνείς πρακτικές και τεχνολογικές εξελίξεις στο αντικείμενο.

Στο πλαίσιο της μελέτης θα αναλυθούν τα βασικά στοιχεία της δομής του συστήματος τιμολόγησης: η στρατηγική τιμολόγησης, η μέθοδος πληρωμής και το ύψος των κομίστρων. Θα παρουσιαστούν δύο διακριτοί άξονες:

- Ο προσδιορισμός της διάρθρωσης, λειτουργίας και χρήσης του συστήματος κομίστρου και
- Ο καθορισμός του ύψους των κομίστρων.

Η μελέτη περιλαμβάνει όλα τα μέσα αστικών συγκοινωνιών (λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, τραμ, προαστιακός), όλους τους εκτελεστικούς φορείς παροχής μεταφορικού έργου (ΟΣΥ ΑΕ, ΣΤΑΣΥ ΑΕ, ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΑΕ), αλλά και όλες τις πληθυσμιακές και κοινωνικές ομάδες που αποτελούν εν δυνάμει χρήστες των αστικών συγκοινωνιών της Αττικής. Επιπλέον, το έργο περιλαμβάνει και τυχόν υπάρχουσες ή προτεινόμενες - μελλοντικές συνεργασίες με άλλα μέσα (δίκτυο ΟΣΕ, ΚΤΕΛ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ), στο συνδυασμό μετακινήσεων και στη χρήση κοινών κομίστρων ή και άλλων εκπαιδευτικών προϊόντων.

Η πρώτη ενότητα της εργασίας θα περιλαμβάνει την καταγραφή και αξιολόγηση του υφιστάμενου συστήματος τιμολόγησης και υποδομών, αλλά και ανασκόπηση διεθνών πρακτικών και διαθέσιμων

τεχνολογιών στο αντικείμενο. Επίσης, θα προτείνει βραχυπρόθεσμα μέτρα για την άμεση βελτίωση του υφιστάμενου συστήματος τιμολόγησης, με γνώμονα την αποδοτική αλλά και εύκολη, ταχεία και οικονομική εφαρμογή τους.

Στην δεύτερη ενότητα, ο μελετητής θα διαμορφώσει εναλλακτικά σενάρια, και θα επιλέξει το καλύτερο μετά από ενδελεχή και τεκμηριωμένη διαδικασία αξιολόγησης, έχοντας καταγράψει τις επιλογές διαμόρφωσης των χαρακτηριστικών του συστήματος τιμολόγησης. Τα σενάρια θα είναι κατ'ελάχιστον τρία (3) και αφορούν διαφορετικές γεωγραφικές ζώνες τιμολόγησης και διαφορετικά προϊόντα κομίστρου και ύψος κομίστρου. Τα εναλλακτικά σενάρια θα κωδικοποιηθούν στο κυκλοφοριακό μοντέλο και θα αξιολογηθούν χρησιμοποιώντας δείκτες που αφορούν τη συγκοινωνιακή και οικονομική λειτουργία του συστήματος σε δύο μελλοντικούς χρονικούς ορίζοντες (σε 5 έτη και 10 έτη).

Τέλος, κατά την τρίτη ενότητα, ο μελετητής θα αναλύσει όλα εκείνα τα στοιχεία που απαιτούνται για την εφαρμογή του νέου συστήματος τιμολόγησης και θα επισημάνει και προδιαγράψει όλες εκείνες τις αλλαγές που απαιτούνται, ώστε στη συνέχεια να είναι δυνατή η εφαρμογή του. Τα σενάρια θα διαθέτουν :

- σαφείς επιχειρησιακούς στόχους
- πλήρως διαμορφωμένη στρατηγική τιμολόγησης
- προτάσεις προϊόντων κομίστρου και το ύψος τους
- εκτιμήσεις σχετικά με τις επιπτώσεις στην επιβατική κίνηση, στη χρήση μέσων και τύπων κομίστρου για κάθε σενάριο
- το κόστος εφαρμογής και λειτουργίας του κάθε τύπου
- καταγραφή των αναγκαίων πόρων, υποδομών και λειτουργικών και οργανωτικών αλλαγών που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος τιμολόγησης
- εκτιμήσεις για τις πωλήσεις και τα έσοδα του συστήματος αστικών συγκοινωνιών
- εκτιμήσεις για τις απώλειες εσόδων από την εφαρμογή του κάθε συστήματος.

Ο τρόπος υπολογισμού των ανωτέρω θα παρουσιαστεί και θα τεκμηριωθεί από τον μελετητή. Για την εργασία αυτή θα διαμορφωθεί οικονομοτεχνικό μοντέλο για την αξιολόγηση της ευαισθησίας των παραπάνω σεναρίων και προτάσεων, το οποίο θα παραδοθεί στον ΟΑΣΑ.

Η αξιολόγηση θα βασιστεί στην έννοια της συνολικής ωφέλειας προς το χρήστη και προς το σύστημα των αστικών συγκοινωνιών σε συνδυασμό με την μέγιστη δυνατή αύξηση της επιβατικής κίνησης. Θα πραγματοποιηθεί σε δύο (2) στάδια. Κατά το πρώτο θα γίνει οικονομική ανάλυση και αξιολόγηση των διαφορετικών εναλλακτικών. Για το λόγο αυτό θα αναπτυχθεί κατάλληλο μακροσκοπικό μοντέλο εκτίμησης των εσόδων και εξόδων του συστήματος, το οποίο θα περιλαμβάνει και το κόστος εφαρμογής και λειτουργίας του κάθε σεναρίου. Το μοντέλο θα πρέπει να παρουσιαστεί στον ΟΑΣΑ πριν την εφαρμογή του κατά την αξιολόγηση. Κατά το δεύτερο στάδιο ο μελετητής θα αξιολογήσει με πολυκριτηριακή αξιολόγηση τα προς εφαρμογή σενάρια με κριτήρια π.χ. την ελκυστικότητα προς το χρήστη, χρέωση ανάλογα με τις υπηρεσίες, δυνατότητα προσαρμογής στις υπάρχουσες υποδομές, αξιοποίηση υφιστάμενων υποδομών (ΑΣΣΚ), ευκολία διαχείρισης και ελέγχου κτλ.

Στο τελικό σενάριο θα παρουσιαστούν τα στοιχεία εφαρμογής του συστήματος, όπως χρονοδιάγραμμα και διαδικασία εφαρμογής του νέου συστήματος τιμολόγησης, οι απαραίτητοι πόροι για την εφαρμογή του, οι διαδικασίες και λεπτομέρειες που πρέπει να τροποποιηθούν και οι αναγκαίες ρυθμίσεις για την βελτιστοποίηση των παραμέτρων του νέου συστήματος τιμολόγησης.

Θα παραδοθεί:

- Τεχνική έκθεση
- Σχέδια Ζωνικού Συστήματος
- Οικονομοτεχνικό Μοντέλο.



**B) Μελέτη Διερεύνησης Εισόδου Ήπιων Μέσων Μετακίνησης σε Υφιστάμενες Λεωφορειολωρίδες**

Η μελέτη θα διερευνά την δυνατότητα και τις προϋποθέσεις ένταξης ήπιων μέτρων μετακίνησης στις υφιστάμενες λεωφορειολωρίδες (Αποκλειστικές Λωρίδες Λεωφορείων), καταλήγοντας σε συγκεκριμένες προτάσεις εφαρμογής. Σε αυτά συγκαταλέγονται τα ποδήλατα και τα οχήματα μικροκινητικότητας (Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα, αυτοεξισορροπούμενα οχήματα κτλ.). Οι λεωφορειολωρίδες που θα μελετηθούν είναι ήδη χωροθετημένες και λειτουργούν στην περιοχή Αθήνας και Πειραιά, ενώ το συνολικό τους μήκος είναι περίπου 50χλμ. Η διερεύνηση θα αφορά κάθε είδος λεωφορειολωρίδας (παράλληλης ροής, αντίθετης ροής, αποκλειστική οδό κυκλοφορίας λεωφορείων κτλ) διαχωρισμένη ή όχι.

Θα ληφθεί υπόψη η σχετική νομοθεσία για την λειτουργία των οχημάτων μικροκινητικότητας (Ν.4784/2021), καθώς και οι τεχνικές οδηγίες και ο τρόπος λειτουργίας των λεωφορειολωρίδων σήμερα.

Θα διερευνηθεί κατά πόσο είναι ασφαλής η είσοδος των οχημάτων μικροκινητικότητας και των ποδηλάτων στις λεωφορειολωρίδες. Στην βάση της αξιολόγησης θα τεθεί :

- η ταχύτητα που αναπτύσσουν τα ποδήλατα και τα οχήματα μικροκινητικότητας
- η κατηγορία της οδού
- τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού
- η ποιότητα του οδοστρώματος και πιθανά εμπόδια κίνησης (φύτευση, φρεάτια απορροής κτλ)
- οι ταχύτητες των ΜΜΜ
- οι χρονοαποστάσεις των λεωφορείων
- οι παραβάσεις των λεωφορειολωρίδων
- η σύνθεση των οχημάτων εντός των λεωφορειολωρίδων
- τα ατυχήματα που παρατηρήθηκαν με εμπλεκόμενους ποδηλάτες.

Στην παρούσα μελέτη εξειδίκευσης θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην ανάλυση οδικών ατυχημάτων, στα οποία εμπλέκονται ποδήλατα στην περιοχή ευθύνης του ΟΑΣΑ, καθώς λόγω της μη επιτρεπόμενης χρήσης των λεωφορειολωρίδων από ποδήλατα και ήπια μέσα μετακίνησης, δεν αναμένονται ατυχήματα σε λεωφορειολωρίδες. Επιπλέον είναι επιθυμητή η διερεύνηση ατυχημάτων που συνέβησαν στις υφιστάμενες λεωφορειολωρίδες. Η ανάλυση θα πρέπει να γίνει για την τελευταία 5-ετία. Θα διατυπωθούν προτάσεις τροποποίησης της λειτουργίας τους (π.χ. αλλαγή ωραρίου λειτουργίας των ΑΛΛ κτλ) και θα καθορισθούν οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης των ευάλωτων χρηστών σε αυτές.

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που τα στοιχεία που συλλέχθηκαν κατά την Α' φάση δεν επαρκούν για να καλύψουν τους σκοπούς της παρούσας μελέτης εξειδίκευσης, τα στοιχεία θα πρέπει να συμπληρωθούν με κατάλληλες μετρήσεις.

Η μελέτη θα αναπτυχθεί σε 2 Φάσεις. Κατά την Α' φάση, διάρκειας 2 μηνών, θα παραδοθεί η προκαταρκτική ανάλυση των χαρακτηριστικών των λεωφορειολωρίδων, ανάλυση του υφιστάμενου νομικού πλαισίου και ανάλυση των βέλτιστων πρακτικών σε μητροπολιτικές πόλεις, αναφορικά με τη χρήση των λεωφορειολωρίδων από ποδήλατα. Στη Β' Φάση, διάρκειας 3 μηνών, θα παραδοθούν τα τεχνικά σχέδια εφαρμογής των λεωφορειολωρίδων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν και από ήπια μέσα μετακίνησης, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό θεωρείται εφικτό σε κάποιες από τις υφιστάμενες. Στα σχέδια θα αποτυπωθεί η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που απαιτείται. Παράλληλα, θα διατυπωθούν προτάσεις για την ασφαλή χρήση τους.

Θα παραδοθεί:

- Τεχνική Έκθεση
- Σχέδια Εφαρμογής Αποκλειστικών Λωρίδων Λεωφορειών για εκείνες που τροποποιείται η λειτουργία τους.

### Γ) Μελέτη Χωροθέτησης Θέσεων Φόρτισης Ηλεκτρικών Λεωφορείων

Στο πλαίσιο της μελέτης αυτής θα διερευνηθούν οι βέλτιστες θέσεις σημείων ευκαιριακής φόρτισης για ηλεκτρικά λεωφορεία. Σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ.1β της υπουργικής απόφασης με αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-9-2020 (ΦΕΚ Β 4380/2020), σημεία φόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων μπορούν να χωροθετηθούν σε τερματικούς σταθμούς (αφετηρίες/τέρματα) και σε επιλεγμένα σημεία του δικτύου των αστικών συγκοινωνιών, ενώ ως φορέας εκπόνησης του Σχεδίου Φόρτισης των Ηλεκτρικών οχημάτων ορίζεται ο οικείος Δήμος.

Η μελέτη θα λάβει υπόψιν της όλες τις μελέτες ΣΦΗΟ που έχουν εκπονήσει οι δήμοι, ώστε αυτές να συμπληρωθούν ή να επικαιροποιηθούν, σε περίπτωση που χρειαστεί, με τις θέσεις φόρτισης των λεωφορείων. Επιπλέον η ανάλυση θα επεκταθεί έτσι ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες ευκαιριακής φόρτισης των ηλεκτρικών λεωφορείων που πρόκειται να προμηθευτεί ή είναι σε διαδικασία προμήθειας, ο Όμιλος ΟΑΣΑ.

Η ανάλυση θα γίνει σε τρία επίπεδα:

- Κυκλοφοριακή Ανάλυση. Θα γίνει καταγραφή των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της συγκεκριμένης θέσης, και θα εκτιμηθούν οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις της στάσης των λεωφορείων στο συγκεκριμένο σημείο.
- Τεχνική Εφικτότητα. Θα αναλυθεί η τεχνική εφικτότητα εγκατάστασης εξοπλισμού φόρτισης στην συγκεκριμένη θέση, αφού διερευνηθούν οι δυνατότητες του ηλεκτρικού δικτύου διανομής στο προτεινόμενο σημείο. Θα ληφθούν υπόψη οι απαιτήσεις ισχύος και η πιθανή διάταξη του σταθμού φόρτισης. Θα εκτιμηθούν οι ανάγκες σε εξοπλισμό και ανάπτυξη υποδομών (π.χ. μετασχηματιστές διανομής υψηλής χωρητικότητας και δίκτυο που θα αντιμετωπίζει την υπερφόρτιση και τις βυθίσεις τάσης ρεύματος). Απαιτείται εκτίμηση των σχεδίων ανάπλασης της περιοχής και τυχόν ευρύτερα προγράμματα αστικών αναπλάσεων, καθώς ο εξοπλισμός θα τοποθετηθεί σε δεσμευτικές θέσεις.
- Επιχειρησιακός Σχεδιασμός. Θα αναφερθούν αναλυτικά ανά λεωφορειακή γραμμή, οι λειτουργικές τροποποιήσεις που απαιτούνται από την άποψη της οργάνωσης του συγκοινωνιακού έργου (βάρδιες, πλήθος προσωπικού επάνδρωσης των γραμμών, επιβάρυνση χρόνων διαδρομής κτλ).

Θα αναφερθούν οι ενέργειες που απαιτούνται για την υλοποίηση της εγκατάστασης των φορτιστών στα προτεινόμενα σημεία και θα γίνει χρονοδιάγραμμα ενεργειών.

Για την ανάλυση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων των σημείων φόρτισης σε επιλεγμένα σημεία, θα χρησιμοποιηθεί το κυκλοφοριακό πρότυπο VISIM που διαθέτει ο ΟΑΣΑ. Το συγκεκριμένο κυκλοφοριακό πρότυπο επιτρέπει την ανάλυση σε μικροσκοπικό επίπεδο. Επίσης, η χωροθέτηση των θέσεων φόρτισης θα πρέπει να αξιολογηθεί με την βοήθεια του μεθοδολογικού εργαλείου αξιολόγησης των γραμμών, στις οποίες θα χρησιμοποιηθούν τα ηλεκτρικά λεωφορεία, όπως σχετικά έχει αναφερθεί στην Φάση Α.

Θα παραδοθεί:

- Τεχνική Έκθεση
- Σχέδια χωροθέτησης των συσσωρευτών στις προτεινόμενες θέσεις.
- Τεύχος Εφαρμογής VISIM και αρχεία VISIM
- Αρχεία Μεθοδολογικού Εργαλείου Ηλεκτροκίνησης.

### 5.3 Παραδοτέα Φάσης Δ'

Με την ολοκλήρωση της Φάσης Δ' ο Ανάδοχος θα υποβάλει την Έκθεση Φάσης Δ' (Π.Δ), η οποία θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον την απολογιστική έκθεση όλων των εργασιών που περιλαμβάνονται στην Φάση Δ', όπως:

- Φύλλα έργου που θα συγκεντρώνουν σημαντικές πληροφορίες που αφορούν το κάθε μέτρο
- Επιλεγμένες Μελέτες εξειδίκευσης και εφαρμογής που αναλυτικά αφορούν:
  - A) Τεύχος μελέτης Ζωνικού Συστήματος
  - B) Τεύχος μελέτης Διερεύνησης Εισόδου Ήπιων Μέσων Μετακίνησης σε υφιστάμενες λεωφορειολωρίδες
  - Γ) Τεύχος μελέτης Χωροθέτησης Θέσεων Φόρτισης Ηλεκτρικών Λεωφορείων.
- Επιτελική Σύνοψη (Π.Τ). Πρόκειται για μία συνολική έκθεση του έργου που θα περιγράφει όλες τις εργασίες των επιμέρους φάσεων συνοπτικά, έτσι ώστε να αποτελεί ένα κείμενο που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην προώθηση του έργου στο κοινό και σε εμπλεκόμενους φορείς.

**6. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ**

Τα παραδοτέα του έργου, όπως περιγράφηκαν στα αντίστοιχα κεφάλαια, και ο χρόνος υποβολής τους παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Τα παραδοτέα θα υποβάλλονται σε επεξεργάσιμη ψηφιακή μορφή και θα συνοδεύονται από χάρτες σε σύστημα GIS, στους οποίους θα απεικονίζονται τα στοιχεία αναφοράς κάθε παραδοτέου, όπως στοιχεία ερευνών, προτάσεις, αποτελέσματα, κτλ.

**Πίνακας: Παραδοτέα έργου**

Φάση	Παραδοτέο		Χρόνος Υποβολής
Εναρκτήρια Φάση	Π.Ε	Εναρκτήρια Έκθεση	Ένα (1) μήνα από την έναρξη του έργου
	ΙΕ	Ιστότοπος Έργου	Ένα (1) μήνα από την έναρξη του έργου
Φάση Α'	Π.Α	Έκθεση Φάσης Α': Καταγραφή, επικαιροποίηση και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης	Έξι (6) μήνες από την έναρξη της Φάσης Α'
	Π.Α1	Τεύχος Βέλτιστων Πρακτικών	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Α
	Π.Α2	Τεύχος Μετρήσεων και Ερευνών	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Α
	ΑΠΕ	Αναφορές Προόδου Εργασιών Μετρήσεων	Κάθε εβδομάδα κατά τη διάρκεια των ερευνών και μετρήσεων
	Π.Α3	Τεύχος Οδικής Ασφάλειας Υφιστάμενης Κατάστασης	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Α
	Π.Α4	Τεύχος Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος Υφιστάμενης Κατάστασης	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Α
Φάση Β'	Π.Β	Έκθεση Φάσης Β': Μελέτη Μετακινήσεων	Τέσσερις (4) μήνες από την έναρξη της Φάσης Β'
	Π.Β1	Τεύχος Εντοπισμού Προβλημάτων	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Β
	Π.Β2	Τεύχος Επικαιροποίησης Συγκοινωνιακού Μοντέλου	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Β

	Π.Β3	Τεύχος Προβλέψεων Μετακινήσεων	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Β
	Σ.1	Συγκοινωνιακό Μοντέλο - Υφιστάμενη Κατάσταση & Μελλοντική Λειτουργία	Τέσσερις (4) μήνες από την έναρξη της Φάσης Β'
Φάση Γ'	Π.Γ	Έκθεση Φάσης Γ': Μελέτη Ανάπτυξης ΣΣΜΑ	Έξι (6) μήνες από την έναρξη της Φάσης Γ'
	Π.Γ1	Τεύχος Οράματος, Στόχων, Πολιτικής και Στρατηγικής Μεταφορών	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Γ
	Π.Γ2	Τεύχος Συμπερασμάτων Διαβούλευσης	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Γ
	Π.Γ3	Τεύχος Οριστικοποίησης ΣΣΜΑ	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Γ
	Π.Γ4	Τεύχος Ανάπτυξης Σεναρίων Συγκοινωνιακού Μοντέλου	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Γ
	Π.Γ5	Τεύχος Προγραμματισμού και Σχεδίων Δράσεων ΣΣΜΑ	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Γ
	Π.Γ6	Τεύχος Διαδικασιών Συνεχιζόμενου Σχεδιασμού και Επικαιροποίησης	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Γ
	Π.Γ7	Τεύχος Οδικής Ασφάλειας ΣΣΜΑ	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Γ
	Π.Γ8	Τεύχος Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος ΣΣΜΑ	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Γ
	Π.Γ9	Τεύχος Μέτρων Βελτίωσης της Προσβασιμότητας των ΑμεΑ	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Γ
	Π.Γ10	Τεύχος Χρηματοοικονομικής Ανάλυσης ΣΣΜΑ	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Γ
	ΒΔ	Βάση Δεδομένων και Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών	Έξι (6) μήνες από την έναρξη της Φάσης Γ'

	Σ.2	Συγκοινωνιακό Μοντέλο - Σενάρια & Τελικό ΣΣΜΑ	Έξι (6) μήνες από την έναρξη της Φάσης Γ'
Φάση Δ'	Π.Δ	Έκθεση Φάσης Δ': Στοιχεία Εξειδίκευσης Μέτρων ΣΣΜΑ	Πέντε (5) μήνες από την έναρξη της Φάσης Δ'
	Π.Δ1	Τεύχη Φύλλων Έργου	Πέντε (5) μήνες από την έναρξη της Φάσης Δ'
	Π.Δ2	Τεύχος Μελέτης Ζωνικού Συστήματος Κομίστρου	Πέντε (5) μήνες από την έναρξη της Φάσης Δ'
	Π.Δ3	Τεύχος Μελέτης Διερεύνησης Εισόδου Ήπιων Μέσων Μετακίνησης σε υφιστάμενες λεωφορειολωρίδες	Πέντε (5) μήνες από την έναρξη της Φάσης Δ'
	Π.Δ4	Τεύχος Μελέτης Χωροθέτησης Θέσεων Φόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων	Πέντε (5) μήνες από την έναρξη της Φάσης Δ'
	Π.Τ	Επιτελική Σύνοψη	Δεκαπέντε (15) μέρες από την έγκριση του Π.Δ

**7. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ**

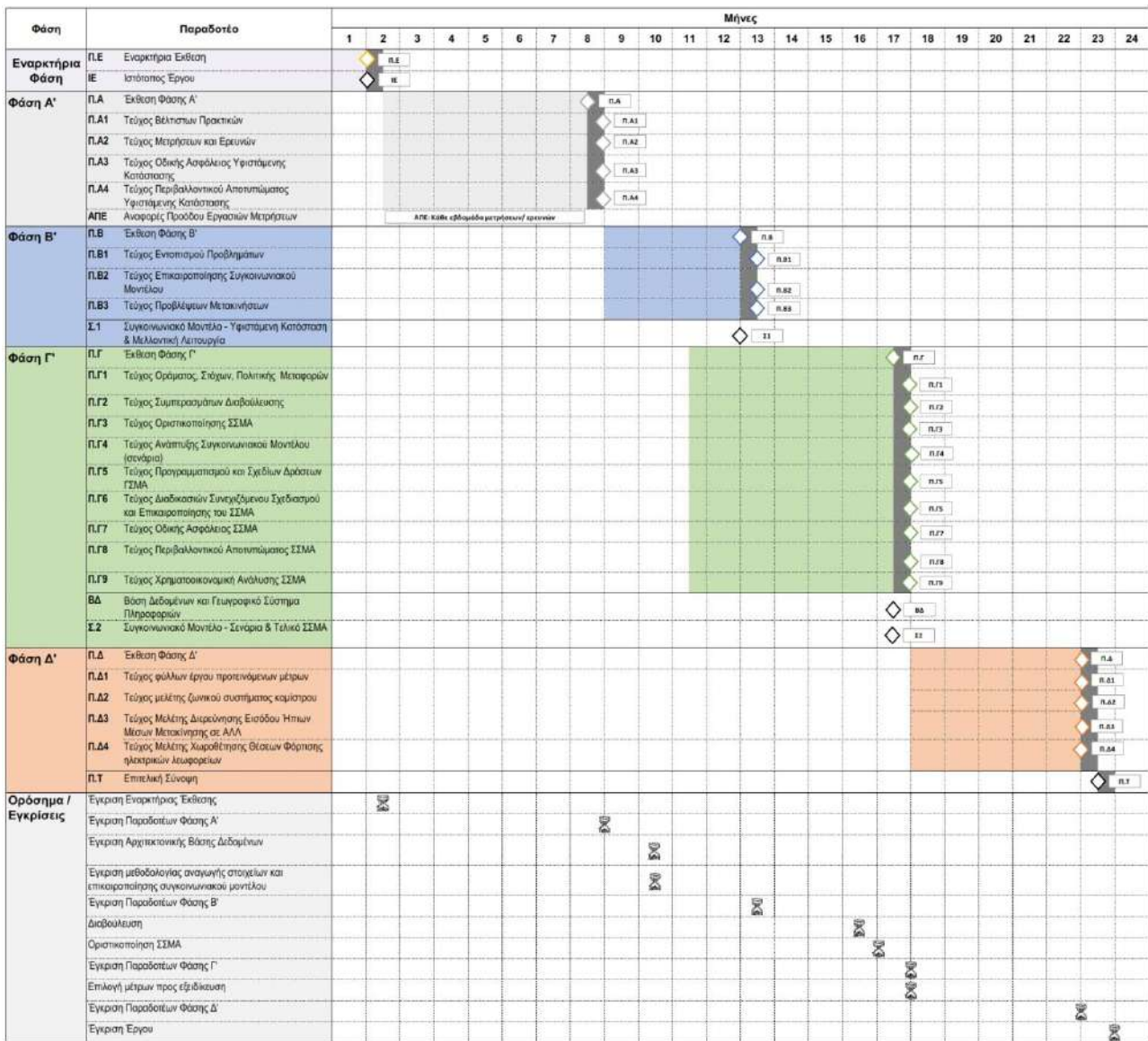
Η συνολική διάρκεια εκπόνησης του ΣΣΜΑ ανέρχεται σε **είκοσι τρείς (23) μήνες**. Η συνολική διάρκεια του έργου θα συμπεριλαμβάνει και τους χρόνους έγκρισης των παραδοτέων και των ενδιάμεσων εγκρίσεων που απαιτούνται κατά τη διάρκεια της εκπόνησης της μελέτης.

Η διάρκεια των επιμέρους φάσεων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα.

**Πίνακας: Διάρκεια φάσεων**

<b>Φάσεις</b>	<b>Καθαρός Χρόνος Εκπόνησης</b>
Εναρκτήρια Φάση	1 μήνας
Φάση Α': Καταγραφή, Επικαιροποίηση και Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης	6 μήνες
Φάση Β': Μελέτη Μετακινήσεων	4 μήνες
Φάση Γ': Μελέτη Ανάπτυξης ΣΣΜΑ	6 μήνες (με 2 παράλληλους μήνες με την Β' Φάση)
Φάση Δ': Στοιχεία Εξειδίκευσης Μέτρων ΣΣΜΑ	5 μήνες

Το χρονοδιάγραμμα παρουσιάζεται στο ακόλουθο σχήμα.





**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - Ε.Ε.Ε.Σ.**

Από τις 2-5-2019, οι αναθέτουσες αρχές/αναθέτοντες φορείς συντάσσουν το ΕΕΕΣ με τη χρήση της νέας ηλεκτρονικής υπηρεσίας Promitheus ESPDint (<https://espdint.eprocurement.gov.gr/>), που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ).

Η σχετική ανακοίνωση είναι διαθέσιμη στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ «[www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)». Το περιεχόμενο του αρχείου, ως αρχείο PDF, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, αναρτάται ξεχωριστά ως αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Το αρχείο XML αναρτάται για τη διευκόλυνση των οικονομικών φορέων προκειμένου να συντάξουν μέσω της υπηρεσίας eΕΕΕΣ τη σχετική απάντησή τους.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Υπόδειγμα εγγυητικών επιστολών****1. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Ονομασία Τράπεζας .....

Κατάστημα .....

(Δ/νση οδός -αριθμός ΤΚ )

Ημερομηνία έκδοσης .....

ΕΥΡΩ. ....

Προς

"ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ" (Ο.Α.Σ.Α) Α.Ε.

Μετσόβου 15 Α Θ Η Ν Α

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ. .... ΕΥΡΩ .....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ .....(και ολογράφως .....) υπέρ της εταιρείας (ή της ένωσης εταιρειών)..... με ΑΦΜ..... Δ\νση ..... για τη συμμετοχή της στο διενεργούμενο διαγωνισμό της .....για την ανάθεση μελέτης «**ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ**»

σύμφωνα με την υπ. αρ. 9/2022 Διακήρυξη.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από την συμμετοχή εις τον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω εταιρείας καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε πέντε (5) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημα σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την .....

( ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ)

Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στη Δ\ξη).

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

2.ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Όνομασία Τράπεζας .....

Κατάστημα .....

(Δ/νση οδός -αριθμός ΤΚ fax ) Ημερομηνία έκδοσης .....

ΕΥΡΩ. ....

Προς

"ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ" (Ο.Α.Σ.Α) Α.Ε.

Μετσόβου 15 Α Θ Η Ν Α

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ. .... ΕΥΡΩ .....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ. ....(και ολογράφως) ..... στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείας (ή της ένωσης).....

Δ\νση..... ΑΦΜ ..... για την καλή εκτέλεση από αυτήν των όρων της με αριθμό.....σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας για την ανάθεση ..... της υπ. αρ.διακ/ξης προς κάλυψη αναγκών του .....και το οποίο ποσόν καλύπτει το 5% της συμβατικής προ Φ.Π.Α. αξίας .....ΕΥΡΩ αυτής.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε πέντε (5) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο την παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την επιστροφή της σ' εμάς , οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ.

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.-

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Προσωπικά Δεδομένα****ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

Ο Ο.Α.Σ.Α. ενημερώνει υπό την ιδιότητά του ως υπεύθυνος επεξεργασίας το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στον Ο.Α.Σ.Α., στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι το ίδιο Προσφέρων ή Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος.

II. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η αξιολόγηση του Φακέλου Προσφοράς, η ανάθεση της Σύμβασης, η προάσπιση των δικαιωμάτων του Ο.Α.Σ.Α., η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων του Ο.Α.Σ.Α. και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από τον Ο.Α.Σ.Α. και για την ενημέρωση των Προσφερόντων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω (υπό Α) δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους ο Ο.Α.Σ.Α. αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό του, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, Χειριστές του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και λοιποί εν γένει προστηθέντες του, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων του Ο.Α.Σ.Α.

VI. Ο Ο.Α.Σ.Α. έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφής αθέμιτη επεξεργασία.