



**Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

**ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

Πληροφορίες: Β. Καραπιστόλη

Τηλ.: 210 8200818/876

E-mail: oasa@oasa.gr

procurement@oasa.gr

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**

ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ: 19870 / 16-10-2023

## **ΘΕΜΑ: Πρόσκληση για την υποβολή προσφορών για ασφαλιστική κάλυψη οχημάτων**

**ΣΧΕΤ:** 1. Το με αρ. 254/2023 Πρωτογενές αίτημα της Δ/σης Ανθρωπίνου Δυναμικού (ΑΔΑΜ: 23REQ013525401)

2. Η με αρ. 328/10.10.2023 Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης, ποσού 10.000,00 ευρώ (ΑΔΑ: Ψ8ΔΩ46ΨΧΕ3-0ΥΥ, ΑΔΑΜ: 23REQ013556005)

Η Διεύθυνση Προμηθειών του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε., λαμβάνοντας υπόψη τους Νόμους 3920/2011, 4270/2014, 4412/2016, 4972/2022 ως ισχύουν, θα προβεί στη διαδικασία σύναψης σύμβασης υπηρεσιών για το αντικείμενο που περιγράφεται στην παρούσα.

Ανάποσπαστο μέρος της Πρόσκλησης αποτελούν:

- το Παράρτημα «Α» (επεξεργασία προσωπικών δεδομένων) , και
- το Παράρτημα «Β» (τεχνικές απαιτήσεις, 5 σελίδες)

<b>Ανάθετων Φορέας</b>	Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
<b>Αντικείμενο</b>	Ανάθεση υπηρεσιών ασφαλιστικής κάλυψης 4 επιβατικών και 9 γερανοφόρων οχημάτων, διάρκειας ενός έτους
<b>CPV</b>	66510000-8 - Υπηρεσίες ασφάλισης
<b>Συνολικός προϋπολογισμός (μεικτά ασφάλιστρα)</b>	10.000,00 ευρώ
<b>Χρηματοδότηση</b>	Τακτικός Προϋπολογισμός - Κωδ. Λογιστ.: 62.05 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης 328/10.10.2023 ΑΔΑ: Ψ8ΔΩ46ΨΧΕ3-0ΥΥ, ΑΔΑΜ: 23REQ013556005
<b>Διαδικασία Ανάθεσης</b>	Απευθείας Ανάθεση, άρθρο 328 Ν.4412/2016
<b>Κρατήσεις</b>	Ο Ανάδοχος βαρύνεται με κρατήσεις όπως το ύψος αυτών καθορίζεται από την κείμενη νομοθεσία. Στην παρούσα, ισχύουν: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0,1% υπέρ Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. (αρ. 350 ν. 4412/2016, όπως ισχύει κατόπιν αντικ/σής του με το αρ. 7 του ν. 4912/2022)</li> <li>• Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον ανάλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%</li> </ul>

<b>Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών</b>	<b>24/10/2023 και ώρα 13:00</b> <b>Υπόψη Κεντρικής Γραμματείας</b> Κατάθεση προσφοράς <b>σε κλειστό φάκελο</b> , στη Κεντρική Γραμματεία του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. (Μετσόβου 15, Αθήνα, Τ.Κ. 106 82, τηλ. 210 8200999), είτε ηλεκτρονικά στη Δ/νση : <b>oasa@oasa.gr</b> ανάγράφοντας « <b>Υποβολή Προσφοράς</b> » και <b>το θέμα / αρ. πρωτ. της παρούσας Πρόσκλησης</b>
<b>Κανόνες δημοσιότητας</b>	Η παρούσα Πρόσκληση ανάρτάται: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) <a href="http://www.eprocurement.gov.gr">www.eprocurement.gov.gr</a></li> <li>• Στον δικτυακό τόπο του Ανάθετοντος Φορέα <a href="http://www.oasa.gr">www.oasa.gr</a></li> </ul>
<b>Διευκρινίσεις σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις</b>	Τσέλιου Μαρία, τηλέφωνο 210 8200979 email: <a href="mailto:mariats@oasa.gr">mariats@oasa.gr</a>

- Ο Φάκελος Προσφοράς του οικονομικού φορέα θα πρέπει να συνοδεύεται από :
  - 1. Οικονομική Προσφορά**, αριθμητικώς και ολογράφως (καθαρή τιμή ασφαλιστρων, ανάλυση Φ.Α. και λοιπών επιβαρύνσεων και συνολική προσφερόμενη τιμή)
  - 2. Υπεύθυνη Δήλωση** του Νόμου 1599 / 1986 (άρθρο 8) του Νόμιμου Εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, νομίμως υπογεγραμμένη, με την οποία να δηλώνει ότι:
    - ο έλαβε γνώση των όρων της πρόσκλησης και αποδέχεται αυτούς πλήρως και ανεπιφύλακτα
    - δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι υποχρεωτικοί λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 73, παρ. 1 του Ν. 4412/2016
    - δεν έχει καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής του δραστηριότητας
    - δεν τελεί σε πτώχευση, εκκαθάριση, ανάγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση
    - δεν τελεί υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, έκδοσης ανάγκαστικής εκκαθάρισης, ανάγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία
    - είναι ενήμερος ως προς τις φορολογικές & ασφαλιστικές υποχρεώσεις του
  - 3. Ισχύον Πιστοποιητικό / Βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο επίσημο έγγραφο** για την απόδειξη της επαγγελματικής δραστηριότητας του οικονομικού φορέα το οποίο πρέπει να είναι συναφές με αυτό των προς ανάθεση υπηρεσιών.
  - 4. Τεχνική Προσφορά**, στην οποία θα περιλαμβάνονται τα ανάφερόμενα στο Παράρτημα «Β» έγγραφα
- Για την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει με έγγραφο που θα του κοινοποιηθεί από τον Ανάθετοντα Φορέα, τα έγγραφα νομιμοποίησης και τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο άρθρο 80 του Ν.4412/2016 ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των υποχρεωτικών λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 παρ.1, 2, 4(β) και 74.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος  
Γεώργιος Σπηλιόπουλος

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

- Γρ. Διευθ. Συμβούλου
- ΓΔΟΥ-Δ/νση Προμηθειών
- ΝΥ
- ΗΡ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»:**

**ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

**ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΑΨΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ Ν. 4412/2016**

Ο ΟΑΣΑ ενημερώνει υπό την ιδιότητά του ως υπεύθυνος επεξεργασίας το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στον ΟΑΣΑ, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι το ίδιο Προσφέρων ή Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος.

II. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η αξιολόγηση του Φακέλου Προσφοράς, η ανάθεση της Σύμβασης, η προάσπιση των δικαιωμάτων του ΟΑΣΑ, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων του ΟΑΣΑ και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από τον ΟΑΣΑ και για την ενημέρωση των Προσφερόντων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω (υπό Α) δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους ο ΟΑΣΑ ανάθετει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, Χειριστές του Διαγωνισμού και λοιποί εν γένει προστηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας ανάφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων του ΟΑΣΑ.

VI. Ο ΟΑΣΑ έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»:**

Η ανάδοχος εταιρεία θα ανάλαβει την ασφαλιστική κάλυψη των εξής οχημάτων του Ο.Α.Σ.Α., για το χρονικό διάστημα από 1.11.2023 έως 31.10.2024:

A/A	ΟΧΗΜΑ - ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗ ΑΞΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	<p>Επιβατικό αυτοκίνητο τύπου FIAT DOBLO <b>ΚΗΙ 7035</b></p> <p><b><u>Καλυπτόμενος κίνδυνος :</u></b></p> <p>Θραύση κρυστάλλων, οδική βοήθεια, φροντίδα ατυχήματος, Υ.Ζ ζημιές από ανασφάλιστο όχημα</p> <p>Σωματικές βλάβες τρίτων και επιβαινόντων (ανά θύμα)</p> <p>Υλικές ζημιές τρίτων (ανά ατύχημα)</p>	<p>1.220.000€</p> <p>1.220.000€</p>	<p>σταθμεύει σε φυλασσόμενο χώρο</p> <p>HP 11</p>
2	<p>Επιβατικό αυτοκίνητο τύπου VW (9 θέσεων) <b>ΚΗΙ 7099</b></p> <p><b><u>Καλυπτόμενος κίνδυνος :</u></b></p> <p>Θραύση κρυστάλλων, οδική βοήθεια, φροντίδα ατυχήματος, Υ.Ζ ζημιές από ανασφάλιστο όχημα</p> <p>Σωματικές βλάβες τρίτων και επιβαινόντων (ανά θύμα)</p> <p>Υλικές ζημιές τρίτων (ανά ατύχημα)</p>	<p>1.220.000€</p> <p>1.220.000€</p>	<p>σταθμεύει σε φυλασσόμενο χώρο</p> <p>HP 14</p>
3	<p>Επιβατικό αυτοκίνητο τύπου ΤΖΙΠ (4Χ4) SUZUKI, μοντέλο JIMNY 1.3 J1X VVT SRORT <b>ΚΗΙ 9911</b></p> <p><b><u>Καλυπτόμενος κίνδυνος :</u></b></p> <p>Θραύση κρυστάλλων, οδική βοήθεια, φροντίδα ατυχήματος, Υ.Ζ ζημιές από ανασφάλιστο όχημα</p> <p>Σωματικές βλάβες τρίτων και επιβαινόντων (ανά θύμα)</p> <p>Υλικές ζημιές τρίτων (ανά ατύχημα)</p>	<p>1.220.000€</p> <p>1.220.000€</p>	<p>σταθμεύει σε φυλασσόμενο χώρο</p> <p>HP 11</p>
4	<p>Επιβατικό αυτοκίνητο τύπου ΤΖΙΠ (4Χ4) SUZUKI, μοντέλο GRANT VITARA 2,0 WAGON <b>ΚΗΙ 9733 – ΙΗΚ 6353</b></p> <p><b><u>Καλυπτόμενος κίνδυνος :</u></b></p> <p>Θραύση κρυστάλλων, οδική βοήθεια, φροντίδα ατυχήματος, Υ.Ζ ζημιές από ανασφάλιστο όχημα</p> <p>Σωματικές βλάβες τρίτων και επιβαινόντων (ανά θύμα)</p> <p>Υλικές ζημιές τρίτων (ανά ατύχημα)</p>	<p>1.220.000€</p> <p>1.220.000€</p>	<p>σταθμεύει σε φυλασσόμενο χώρο</p> <p>HP 11</p>

5	<p>Γερανοφόρο αυτοκίνητο τύπου MITSUBISHI <b>KHI 1821</b></p> <p><b>Καλυπτόμενος κίνδυνος :</b></p> <p>Θραύση κρυστάλλων,, φροντίδα ατυχήματος, Υ.Ζ ζημιές από ανάσφαλιστο όχημα Σωματικές βλάβες τρίτων και επιβαινόντων (ανά θύμα) Υλικές ζημιές τρίτων (ανά ατύχημα) Επέκταση Αστικής Ευθύνης μεταφερομένου ή προεξέχοντος φορτίου Αστική Ευθύνη μεταφοράς οχήματος <b>Αστική Ευθύνη ως χρήση «εργαλείου»</b> Σωματικές βλάβες τρίτων Υλικές ζημιές τρίτων</p>	<p>1.220.000€</p> <p>1.220.000€</p> <p>500.000€</p> <p>100.000€</p>	<p>σταθμεύει σε φυλασσόμενο χώρο HP 27</p>
6	<p>Γερανοφόρο αυτοκίνητο τύπου MITSUBISHI <b>KHI 1823</b></p> <p><b>Καλυπτόμενος κίνδυνος :</b></p> <p>Θραύση κρυσταλλων, φροντίδα ατυχήματος, Υ.Ζ ζημιές από ανάσφαλιστο όχημα Σωματικές βλάβες τρίτων και επιβαινόντων (ανά θύμα) Υλικές ζημιές τρίτων (ανά ατύχημα) Επέκταση Αστικής Ευθύνης μεταφερομένου ή προεξέχοντος φορτίου Αστική Ευθύνη μεταφοράς οχήματος <b>Αστική Ευθύνη ως χρήση «εργαλείου»</b> Σωματικές βλάβες τρίτων Υλικές ζημιές τρίτων</p>	<p>1.220.000€</p> <p>1.220.000€</p> <p>500.000€</p> <p>100.000€</p>	<p>σταθμεύει σε φυλασσόμενο χώρο HP 27</p>
7	<p>Γερανοφόρο αυτοκίνητο τύπου MITSUBISHI <b>KHI 1828</b></p> <p><b>Καλυπτόμενος κίνδυνος :</b></p> <p>Θραύση κρυστάλλων, φροντίδα ατυχήματος, Υ.Ζ ζημιές από ανάσφαλιστο όχημα Σωματικές βλάβες τρίτων και επιβαινόντων (ανά θύμα) Υλικές ζημιές τρίτων (ανά ατύχημα) Επέκταση Αστικής Ευθύνης μεταφερομένου ή προεξέχοντος φορτίου Αστική Ευθύνη μεταφοράς οχήματος <b>Αστική Ευθύνη ως χρήση «εργαλείου»</b> Σωματικές βλάβες τρίτων Υλικές ζημιές τρίτων</p>	<p>1.220.000€</p> <p>1.220.000€</p> <p>500.000€</p> <p>100.000€</p>	<p>σταθμεύει σε φυλασσόμενο χώρο HP 27</p>
8	<p>Γερανοφόρο αυτοκίνητο τύπου MITSUBISHI <b>KHI 1805</b></p> <p><b>Καλυπτόμενος κίνδυνος :</b></p>		<p>σταθμεύει σε φυλασσόμενο χώρο</p>

	<p>Θραύση κρυστάλλων, φροντίδα ατυχήματος, Υ.Ζ ζημιές από ανάσφαλιστο όχημα</p> <p>Σωματικές βλάβες τρίτων και επιβαινόντων (ανά θύμα)</p> <p>Υλικές ζημιές τρίτων (ανά ατύχημα)</p> <p>Επέκταση Αστικής Ευθύνης μεταφερομένου ή προεξέχοντος φορτίου</p> <p>Αστική Ευθύνη μεταφοράς οχήματος</p> <p><b>Αστική Ευθύνη ως χρήση «εργαλείου»</b></p> <p>Σωματικές βλάβες τρίτων</p> <p>Υλικές ζημιές τρίτων</p>	<p>1.220.000€</p> <p>1.220.000€</p> <p>500.000€</p> <p>100.000€</p>	<p>HP 27</p>
9	<p>Γερανοφόρο αυτοκίνητο τύπου IVECO DAILY 2000 <b>KHI 5876</b></p> <p><b>Καλυπτόμενος κίνδυνος :</b></p> <p>Θραύση κρυστάλλων, φροντίδα ατυχήματος,Υ.Ζ ζημιές από ανάσφαλιστο όχημα</p> <p>Σωματικές βλάβες τρίτων και επιβαινόντων (ανά θύμα)</p> <p>Υλικές ζημιές τρίτων (ανά ατύχημα)</p> <p>Επέκταση Αστικής Ευθύνης μεταφερομένου ή προεξέχοντος φορτίου</p> <p>Αστική Ευθύνη μεταφοράς οχήματος</p> <p><b>Αστική Ευθύνη ως χρήση «εργαλείου»</b></p> <p>Σωματικές βλάβες τρίτων</p> <p>Υλικές ζημιές τρίτων</p>	<p>1.220.000€</p> <p>1.220.000€</p> <p>500.000€</p> <p>100.000€</p>	<p>σταθμεύει σε φυλασσόμενο χώρο HP 18</p>
10	<p>Γερανοφόρο αυτοκίνητο τύπου IVECO DAILY 2000 <b>KHI 5877</b></p> <p><b>Καλυπτόμενος κίνδυνος :</b></p> <p>Θραύση κρυστάλλων, φροντίδα ατυχήματος, Υ.Ζ ζημιές από ανάσφαλιστο όχημα</p> <p>Σωματικές βλάβες τρίτων και επιβαινόντων (ανά θύμα)</p> <p>Υλικές ζημιές τρίτων (ανά ατύχημα)</p> <p>Επέκταση Αστικής Ευθύνης μεταφερομένου ή προεξέχοντος φορτίου</p> <p>Αστική Ευθύνη μεταφοράς οχήματος</p> <p><b>Αστική Ευθύνη ως χρήση «εργαλείου»</b></p> <p>Σωματικές βλάβες τρίτων</p> <p>Υλικές ζημιές τρίτων</p>	<p>1.220.000€</p> <p>1.220.000€</p> <p>500.000€</p> <p>100.000€</p>	<p>σταθμεύει σε φυλασσόμενο χώρο HP 18</p>

11	<p>Γερανοφόρο αυτοκίνητο τύπου IVECO DAILY 2000 <b>KHI 5878</b></p> <p><b>Καλυπτόμενος κίνδυνος :</b></p> <p>Θραύση κρυστάλλων, φροντίδα ατυχήματος, Υ.Ζ ζημιές από ανάσφαλιστο όχημα Σωματικές βλάβες τρίτων και επιβαινόντων (ανά θύμα) Υλικές ζημιές τρίτων (ανά ατύχημα) Επέκταση Αστικής Ευθύνης μεταφερομένου ή προεξέχοντος φορτίου Αστική Ευθύνη μεταφοράς οχήματος <b>Αστική Ευθύνη ως χρήση «εργαλείου»</b> Σωματικές βλάβες τρίτων Υλικές ζημιές τρίτων</p>	<p>1.220.000€</p> <p>1.220.000€</p> <p>500.000€</p> <p>100.000€</p>	<p>σταθμεύει σε φυλασσόμενο χώρο HP 18</p>
12	<p>Γερανοφόρο αυτοκίνητο τύπου IVECO DAILY 2000 <b>KHI 5879</b></p> <p><b>Καλυπτόμενος κίνδυνος :</b></p> <p>Θραύση κρυστάλλων, φροντίδα ατυχήματος, Υ.Ζ ζημιές από ανάσφαλιστο όχημα Σωματικές βλάβες τρίτων και επιβαινόντων (ανά θύμα) Υλικές ζημιές τρίτων (ανά ατύχημα) Επέκταση Αστικής Ευθύνης μεταφερομένου ή προεξέχοντος φορτίου Αστική Ευθύνη μεταφοράς οχήματος <b>Αστική Ευθύνη ως χρήση «εργαλείου»</b> Σωματικές βλάβες τρίτων Υλικές ζημιές τρίτων</p>	<p>1.220.000€</p> <p>1.220.000€</p> <p>500.000€</p> <p>100.000€</p>	<p>σταθμεύει σε φυλασσόμενο χώρο HP 18</p>
13	<p>Γερανοφόρο αυτοκίνητο τύπου IVECO DAILY 2000 <b>KHI 5880</b></p> <p><b>Καλυπτόμενος κίνδυνος :</b></p> <p>Θραύση κρυστάλλων, φροντίδα ατυχήματος, Υ.Ζ ζημιές από ανάσφαλιστο όχημα Σωματικές βλάβες τρίτων και επιβαινόντων (ανά θύμα) Υλικές ζημιές τρίτων (ανά ατύχημα) Επέκταση Αστικής Ευθύνης μεταφερομένου ή προεξέχοντος φορτίου Αστική Ευθύνη μεταφοράς οχήματος <b>Αστική Ευθύνη ως χρήση «εργαλείου»</b> Σωματικές βλάβες τρίτων Υλικές ζημιές τρίτων</p>	<p>1.220.000€</p> <p>1.220.000€</p> <p>500.000€</p> <p>100.000€</p>	<p>σταθμεύει σε φυλασσόμενο χώρο HP 18</p>



## **Διευκρινίσεις:**

- Τα Γερανοφόρα οχήματα έχουν παραχωρηθεί λόγω χρησιδανείου προς χρήση στην Ο.ΣΥ Α.Ε.
- Όλες οι προσφερόμενες καλύψεις, παρέχονται χωρίς αφαιρετέα απαλλαγή.

Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται στα πλαίσια της παρούσας διαδικασίας, είναι δακτυλογραφημένα και συντάσσονται στην Ελληνική γλώσσα.

Ο Ο.Α.Σ.Α. και ο μειοδότης, που θα αναδειχθεί από την παρούσα διαδικασία Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών, θα πρέπει να έχουν πλήρη γνώση των όρων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου που θα καταρτισθεί. Για το λόγο αυτό υπόδειγμα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου που θα υπογραφεί, όπως προαναφέρθηκε, θα υποβληθεί μέσα στον υποφάκελο τεχνικής προσφοράς.

Αποκλείεται η διάρρηξη του ασφαλιστηρίου συμβολαίου που θα υπογραφεί από τον μειοδότη, για οποιοδήποτε λόγο και αιτία, επειδή θα είναι αποτέλεσμα ελεύθερης θέλησής του και θα έχει πλήρη γνώση των πραγμάτων και υποχρεώσεών του, πλην της περίπτωσης, κατά την οποία ο Ο.Α.Σ.Α. αποδεδειγμένα και αδικαιολόγητα δεν θα συμμορφώνεται προς τις υποχρεώσεις του, που θα απορρέουν από τη σύμβαση που θα καταρτισθεί.

Απαλλαγή από τα συμβατικά δικαιώματα και υποχρεώσεις και για τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, δικαιολογείται μόνο σε περίπτωση ανωτέρας βίας, αναγνωριζόμενη από αυτά εγγράφως. Στις περιπτώσεις ανωτέρας βίας, εντάσσεται και η περίπτωση δημιουργίας Ασφαλιστικής εταιρείας από τον Ο.Α.Σ.Α. στα πλαίσια των αναφερόμενων στο άρθρο 5, παρ.1 του Ν.2175/93 (ΦΕΚ 211 Τεύχος Α της 22.12.1993) οπότε ο Ο.Α.Σ.Α. δικαιούται να απαιτήσει διακοπή της ασφάλισης.

Απαγορεύεται από τον ανάδοχο των υπό ανάθεση υπηρεσιών η υποκατάστασή του στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα καταρτισθεί, σε οποιοδήποτε μέρος αυτού, από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, χωρίς τη γραπτή και ρητή συγκατάθεση του Ο.Α.Σ.Α.. Σε αντίθετη περίπτωση, ο Ο.Α.Σ.Α. θα δικαιούται να καταγγείλει το συμβόλαιο και να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο, οπότε επέρχονται σε βάρος αυτού οι συνέπειες που απορρέουν από το συμβόλαιο και το νόμο.

Στον **Φάκελο Προσφοράς** θα πρέπει να περιλαμβάνεται μεταξύ των αιτούμενων όπως αναφέρεται στο κυρίως σώμα της Πρόσκλησης:

**Τεχνική Προσφορά**, στην οποία να περιλαμβάνονται:

- α. Υπόδειγμα ασφαλιστηρίου συμβολαίου προς υπογραφή ανά κατηγορία οχημάτων
- β. Κατάλληλα δικαιολογητικά των αρμοδίων Κρατικών Υπηρεσιών από τα οποία θα προκύπτει ότι η εταιρεία λειτουργεί νόμιμα στο πλαίσιο του Ν. 4364/2016 όπως ισχύει σήμερα
- γ. Επίσημα έγγραφα από τα οποία να προκύπτουν οι αντασφαλίστριες εταιρείες. Επισημαίνεται ότι ο ανάδοχος της ασφάλισης θα αναλάβει ρητά την υποχρέωση όπως καθόλη τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστικού συμβολαίου η εταιρεία του καλύπτεται από αντασφαλίστρια Εταιρεία.