



Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Πληροφορίες: Β. Καραπιστόλη

Τηλ.: 210 8200818/876

E-mail: oasa@oasa.gr

procurement@oasa.gr

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ: 4797 / 11-03-2024

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση για την υποβολή προσφορών για προμήθεια επιπρόσθετων εφαρμογών συγκοινωνιακού προτύπου VISUM

ΣΧΕΤ: 1. Το με αρ. 83/2024 Πρωτογενές αίτημα της Δ/σης Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού (ΑΔΑΜ: 24REQ014244664)

2. Η με αρ. 187/27.2.2024 Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης, ποσού 23.400,00 ευρώ (ΑΔΑ: 68ΡΨ46ΨΧΕ3-Κ9Κ, ΑΔΑΜ: 24REQ014328842)

3. Το με αρ. πρωτ. Υ.Σ. 51/15.2.2024 με το οποίο η αρμόδια Υπηρεσία, ήτοι η Δ/ση Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού, εισηγείται την αποστολή πρόσκλησης υποβολής προσφοράς σε συγκεκριμένο οικονομικό φορέα

Η Διεύθυνση Προμηθειών του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε., λαμβάνοντας υπόψη τους Νόμους 3920/2011, 4270/2014, 4412/2016, 4972/2022 ως ισχύουν, θα προβεί στη διαδικασία σύναψης σύμβασης υπηρεσιών για το αντικείμενο που περιγράφεται στην παρούσα.

Αναπόσπαστο μέρος της Πρόσκλησης αποτελούν:

- το Παράρτημα «Α» (επεξεργασία προσωπικών δεδομένων), και
- το Παράρτημα «Β» (τεχνικές απαιτήσεις)

Αναθέτων Φορέας	Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. – ΑΦΜ 094419265
Αντικείμενο	Ανάθεση υπηρεσιών ενσωμάτωσης στο υφιστάμενο λογισμικό συγκοινωνιακού προτύπου VISUM, τριών (3) νέων εφαρμογών (modules)
CPV	48326000-9 Πακέτα λογισμικού χαρτογράφησης
Συνολικός Προϋπολογισμός	23.400,00 ευρώ
Χρηματοδότηση	Τακτικός Προϋπολογισμός - Κωδ. Λογιστ.: 16.17 Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης 187/27.2.2024 ΑΔΑ: 68ΡΨ46ΨΧΕ3-Κ9Κ, ΑΔΑΜ: 24REQ014328842
Διαδικασία Ανάθεσης	Απευθείας Ανάθεση, άρθρο 328 Ν.4412/2016
Κρατήσεις	Ο Ανάδοχος βαρύνεται με κρατήσεις όπως το ύψος αυτών καθορίζεται από την κείμενη νομοθεσία. Στην παρούσα, ισχύουν: <ul style="list-style-type: none">• 0,1% υπέρ Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. (αρ. 350 ν. 4412/2016, όπως ισχύει κατόπιν αντικ/σής του με το αρ. 7 του ν. 4912/2022)

	<ul style="list-style-type: none"> Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%
Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών	<p align="center">19/03/2024 και ώρα 13:00 Υπόψη Κεντρικής Γραμματείας</p> <p>Κατάθεση προσφοράς σε κλειστό φάκελο, στη Κεντρική Γραμματεία του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. (Μετσόβου 15, Αθήνα, Τ.Κ. 106 82, τηλ. 210 8200999), είτε ηλεκτρονικά στη Δ/νση : oasa@oasa.gr αναγράφοντας «Υποβολή Προσφοράς» και το θέμα / αρ. πρωτ. της παρούσας Πρόσκλησης</p>
Κανόνες δημοσιότητας	<p>Η παρούσα Πρόσκληση αναρτάται:</p> <ul style="list-style-type: none"> Στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) www.eprocurement.gov.gr Στον δικτυακό τόπο του Αναθέτοντος Φορέα www.oasa.gr
Διευκρινίσεις σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις	Τζιβέλου Ελένη, τηλέφωνο 210 8200899 email: ntzivelou@oasa.gr

- Ο Φάκελος Προσφοράς του οικονομικού φορέα θα πρέπει να συνοδεύεται από :

1. Οικονομική Προσφορά, αριθμητικώς και ολογράφως (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)

2. Υπεύθυνη Δήλωση του Νόμου 1599 / 1986 (άρθρο 8) του Νόμιμου Εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, νομίμως υπογεγραμμένη, με την οποία να δηλώνει (για τον οικονομικό φορέα) ότι:

- έλαβε γνώση των όρων της πρόσκλησης και αποδέχεται αυτούς πλήρως και ανεπιφύλακτα
- δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι υποχρεωτικοί λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 73, παρ. 1 του Ν. 4412/2016
- δεν έχει καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής του δραστηριότητας
- δεν τελεί σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση
- δεν τελεί υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, έκδοσης αναγκαστικής εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία
- είναι ενήμερος ως προς τις φορολογικές & ασφαλιστικές υποχρεώσεις του

3. Ισχύον Πιστοποιητικό / Βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο επίσημο έγγραφο για την απόδειξη της επαγγελματικής δραστηριότητας του οικονομικού φορέα το οποίο πρέπει να είναι συναφές με αυτό των προς ανάθεση υπηρεσιών.

4. Συνοπτική περιγραφή υλοποίησης του προς ανάθεση συμβατικού αντικειμένου

- Για την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει με έγγραφο που θα του κοινοποιηθεί από τον Αναθέτοντα Φορέα, τα έγγραφα νομιμοποίησης και τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο άρθρο 80 του Ν.4412/2016 ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των υποχρεωτικών λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 παρ.1, 2, 4(β) και 74.
- Επισημαίνεται ότι ο ΟΑΣΑ θα είναι υπόχρεος σε ηλεκτρονική τιμολόγηση από 1.6.2024 βάση του Ν. 4601/2019, αρ. 148-154 (κωδ. 1039.Ε00909.0001).

- Η εταιρεία PTV Austria καλείται να υποβάλλει προσφορά σύμφωνα με τα ανωτέρω πληροφοριακά στοιχεία.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Γεώργιος Σπηλιόπουλος

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- Γρ. Διευθ. Συμβούλου
- ΓΔΟΥ-Δ/νση Προμηθειών
- ΝΥ
- ΔΣΣ

Για την ακρίβεια
Η Κεντρική Γραμματεία

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»:

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΑΨΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ Ν. 4412/2016

Ο ΟΑΣΑ ενημερώνει υπό την ιδιότητά του ως υπεύθυνος επεξεργασίας το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στον ΟΑΣΑ, στο πλαίσιο της παρούσας Πρόσκλησης, από το φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι το ίδιο Προσφέρων ή Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος.

II. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η αξιολόγηση του Φακέλου Προσφοράς, η ανάθεση της Σύμβασης, η προάσπιση των δικαιωμάτων του ΟΑΣΑ, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων του ΟΑΣΑ και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από τον ΟΑΣΑ και για την ενημέρωση των Προσφερόντων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω (υπό Α) δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους ο ΟΑΣΑ αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό του, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, και λοιποί εν γένει προστηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στην παρούσα διαδικασία, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στην παρούσα, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων του ΟΑΣΑ (e-mail: dro@oasa.gr).

VI. Ο ΟΑΣΑ έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»:

Υπηρεσίες εισαγωγής (ενσωμάτωσης) στο υφιστάμενο λογισμικό συγκοινωνιακού προτύπου VISUM (δύο αδειών), τριών (3) νέων εφαρμογών (add-on modules):

- ***Κόστος γραμμής και εκτίμηση εσόδων (Line cost and revenue calculation)***

Η εφαρμογή αυτή επιτρέπει την ανάλυση της αποδοτικότητας και την ανάκτηση του κόστους του συστήματος Δημοσίων Συγκοινωνιών, με αναφορές στην ποιότητα προσφερόμενων υπηρεσιών και εξυπηρέτησης γραμμών. Τα αποτελέσματα μπορούν να διαχωριστούν κατά φορέα εκτέλεσης έργου και εξυπηρετούμενων περιοχών. Το κόστος υπολογίζεται βάση του πλήθους των ενεργών οχημάτων, των στάσεων και των οδικών τμημάτων, όπως και των γενικών ή ειδικών χαρακτηριστικών των φορέων εκτέλεσης.

Η κατανομή των επιβατών επιτρέπει την εκτίμηση των εσόδων, κατά το βήμα της κατανομής αυτών στην βάση ενός απλοποιημένου ή συνθετότερου συστήματος κομίστρου. Σημαντικό στοιχείο του υπολογισμού του κόστους, αποτελεί η εκτίμηση του αριθμού των οχημάτων. Η εφαρμογή περιέχει την διακριτή λειτουργία ελέγχου της γραμμής, επιτρέποντας την διακοπή της, με βάση συγκεκριμένο πρόγραμμα λειτουργίας της γραμμής, αλλά και όρους όπως:

- Αμαξοστάσια και χωρητικότητα αυτών
- Επαναπροσδιορισμός της θέσης του οχήματος
- Θεώρηση των τμημάτων του ταξιδιού που αφορούν την προετοιμασία του οχήματος, όπως φόρτιση και καθαρισμός
- Κανόνες διασύνδεσης των δρομολογίων.

Συνδυάζοντας αυτή την εφαρμογή και το πρόγραμμα λειτουργίας επιτρέπεται η παραγωγική ανάλυση κόστους, θεωρώντας διαφορετικές ημέρες λειτουργίας.

- ***Εκτίμηση εκπομπών ρύπων (emission calculation).***

Η πρόβλεψη των εκπομπών που προέρχονται από τον οδικό φόρτο και την κατανάλωση καυσίμων, εξελίσσεται σε ιδιαίτερα σημαντικό εργαλείο για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών μέτρων. Επομένως κατά τον στρατηγικό σχεδιασμό, το εργαλείο αυτό θα επιτρέπει την εκτίμηση των διαφορετικών μέτρων κυκλοφοριακής λειτουργίας. Το PTV VISUM add-on module Environment, υπολογίζει τον οδικό θόρυβο και τις εκπομπές που προέρχονται από την μηχανοκίνητη κυκλοφορία. Συγκεκριμένα υπολογίζονται, τα επίπεδα θορύβου σύμφωνα με το «RLS-90» και τις εκπομπές αέριων ρύπων, σύμφωνα με τους συντελεστές εκπομπής των ελβετικών κανονισμών Swiss Federal Office for the Environment (FOEN).

- ***Διαμοιραζόμενη κινητικότητα (Shared mobility).***

Η εφαρμογή αυτή επιτρέπει την προσομοίωση διαμοιραζόμενων συστημάτων (π.χ. διαμοιραζόμενα οχήματα ή ποδήλατα) στο μακροσκοπικό μοντέλο προσομοίωσης. Συνεπώς ερωτήματα που αφορούν την διαστασιολόγηση και την χρήση των διαμοιραζόμενων συστημάτων μπορούν να απαντηθούν. Οι τύποι των διαμοιραζόμενων συστημάτων που μπορούν να προτυποποιηθούν είναι:

- i. Μονής κατεύθυνσης σύστημα, με αφετηρία τον σταθμό του συστήματος
- ii. Διπλής κατεύθυνσης σύστημα, με αφετηρία τον σταθμό του συστήματος
- iii. Συστήματα ελεύθερης ροής

Τα αποτελέσματα της διαδικασίας διατίθενται ως κλάδοι του συστήματος δημοσίων συγκοινωνιών. Επομένως, η συνεισφορά του διαμοιραζόμενου συστήματος, στο σύστημα των αστικών συγκοινωνιών εκτιμάται συνολικά μαζί με το σύστημα.

Επιπρόσθετα θα γίνει αναβάθμιση της χωρητικότητας του λογισμικού από GN σε 3K, ώστε να είναι εφικτή η εισαγωγή απεριόριστων στάσεων, οδικών τμημάτων και χρονοπρογραμματισμού.